



Yttrande från förvaltningen angående remiss Regional utvecklingsstrategi

Bakgrund

Under år 2018 har Region Västmanland, efter uppdrag ifrån regeringen, arbetat med att ta fram en regional utvecklingsstrategi för länet. Arbetet med regionala utvecklingsstrategier och regionalt tillväxtarbete i landet styrs av den statliga förordningen (2017:583), och sedan 2014 finns en Region utvecklingsplan för vårt län. I Västmanland har regionen genomfört kommundialoger på plats i de olika kommunerna för att få ta del av såväl landsbygdens som stadens perspektiv på framtidens Västmanland. I Surahammars genomförde Region Västmanland en kommundialog genom en workshop den 12 november 2018 där ett antal företagare, tjänstemän och politiker var inbjudna.

Under tidsperioden maj-oktober år 2019 har en remissversion av länets nya utvecklingsstrategi funnits tillgänglig på Regionens hemsida för såväl privatpersoner, förtroendevalda, organisationer och kommuner att läsa och lämna synpunkter på.

Förvaltningen lämnar här själva sina synpunkter på remissen.

- Överlag anser förvaltningen att målområdena, som nämns i samband med visionen, överensstämmer väl med kommunens egna behov och mål.
- Ett förtydligande bör göras i dokumentet vad gäller ”delmål”, ”målområden”, och ”prioriterade målområden”. De blir lätt förvirrat när de är snarlikt döpta.
- Frågetecken finns gällande delmålen.
Vem syftar man till ska jobba med delmålen? Finns förväntningar på kommunerna? hur kommer de i så fall följas upp, blir det några negativa konsekvenserna vid ej aktivt arbete med delmålen?
- Vidare bör vissa av delmålen förtydligas, varför nämns exempelvis ”...hela Västmanland” i några av målen, men inte i alla. Utöver det kan benämningar som ”... ökad marknadsandel”, ”den ekonomiska förnyelseförmågan” förklaras och göras enklare för läsaren.
- Vidare önskas ett ytterligare resonemang om hur kollektivtrafiken inom länet ska utvecklas. Det konstateras i remissdokumentet att pendlingen inom länet är större än pendlingen som sker till eller från länet dagligen. Ändå fokuseras det på kollektivtrafiken mellan Västerås och Stockholm, samt på gång- och cykelpendling, vilket tolkas som att fokus ligger på Västerås och ej länet.
- Ett längre kapitel och ytterligare resonemang om hur uppföljningen kommer se ut i länet, och hur analysarbetet även planeras genomföras vore önskvärt.
- En mer utförlig vad som menas med ”landsbygdsutveckling” för Västmanland önskas likaså.



- Ett tydliggörande önskas hur man har för avsikt att stötta kommunerna länet. Följer resurser med till kommunerna beträffande målområdena? Hur ser förväntningarna ut på kommunerna, vill man exempelvis att kommunerna ska arrangera någon typ av aktivitet kopplat till målområdena? Behöver samtliga kommuner jobba lika mycket med alla, eller kan kommunerna jobba olika mycket med de olika delmålen?
- I texten står att ”Byggandet behöver tydligt kopplas till befintlig infrastruktur och i hög grad förläggas i kollektivtrafikhärla lägen”. Menas det att byggande på landsbygden inte är prioriterat, framförallt då utbyggnaden av kollektivtrafiken fokuseras på pendling mellan Västerås och Stockholm?
- Vad gäller utvecklingen av företagandet i länet ser förvaltningen att det vore fördelaktigt att lyfta in de mjuka värdena i strategin. Bland annat då många kommuner i länet mäter exempelvis det upplevda företagsklimatet, nöjt kundindex vid kontakt med kommunen med mera.

Surahammars Kommun 2019-09-09

Martina Nordin Kommunchef

Från regionvastmanland.se:

Tack för ditt bidrag! Dina synpunkter är viktiga i arbetet att ta fram en hållbar strategi för regional utveckling. Observera att vi av resursskäl inte har möjlighet att återkoppla till varje enskilt yttrande.

Rullista: Kommun

Organisationsnamn: Surahammars Kommun

Förnamn: Martina Nordin

mejlfaält: martina.nordin@surahammar.se

Filuppladdning: Remissvar RUS.docx



**SURAHAMMARS
KOMMUN**