

## **Reservation med anledning av beslutet i samband med landstingsstyrelsens behandling av ärende; "Förskottering för upprustning av järnvägssträckan Ransta - Tillberga".**

Vi reserverar oss beslutet att Landstinget Västmanland förskotterat Trafikverket medel för upprustning av järnvägssträckan Ransta - Tillberga.

Enligt vår och Landstingets Västmanlands bestämda uppfattning är det staten som via Trafikverket ska svara för finansieringen av upprustningar av järnvägssträckor. Det ingår inte i ett landstings uppgifter.

Det finns enligt vår mening anledning att ifrågasätta den redovisning som tjänstemän för Trafikverket gör - att det saknas pengar för nödvändiga insatser och att åtgärderna - i tågsträckan Ransta - Tillberga måste senareläggas.

Vi ifrågasätter också varför landstinget i förhandlingar med Trafikverket föreslår att landstinget ska svara för förskottering av medel. Det framstår som om landstinget därmed har förhandlat bort sig.

Vi ifrågasätter även varför Trafikverkets tjänstemän, enligt vår mening, har som policy i i denna och liknande situationer att vältra över ansvaret för finansiering på andra offentliga huvudmän, istället för att göra det jobb som de är satta att göra.

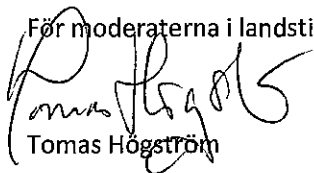
Vi ifrågasätter uppgiften att det saknas pengar för insatserna i bansträckan Ransta - Tillberga. Enligt vår mening kan Trafikverket finansiera åtgärderna men väljer, efter det att landstinget föreslagit det, den ur Trafikverkets synpunkt enkla vägen att vältra över finansieringen på Landstinget Västmanland.

Trafikverket har möjlighet att omdisponera medel inom sin budget men väljer att inte göra det.

Det är oacceptabelt att tjänstemän vid en statlig myndighet ägnar sig åt vad som enligt vår mening är att likna vid en sorts utpressning.

Vi anser att dessutom att Trafikverket sedan tidigare känt till att det fanns ett stort upprustningsbehov av järnvägssträckan Ransta - Tillberga men valt att senarelägga insatserna varför de nu blivit akuta. Trafikverket kan via egen finansiering och egna insatser snabbt genomföra nödvändiga åtgärder varför någon förskottering inte är behövs.

För moderaterna i landstingsstyrelsen



Tomas Högstrom

## Protokollsanteckning

### Landstingsstyrelsen den 18/2 2015 Ärende 3

#### Förskottering för upprustning av järnvägssträckan Ransta-Tillberga

Järnvägssträckan mellan Ransta och Tillberga är i så dåligt skick att tåg inte kan köras i avsedd hastighet. Konsekvensen av det dåliga och framskjutna underhållet har inneburit att tågstoppet i Ransta dragits in.

Vi anser att det i grunden är en nationell angelägenhet att svara för underhåll av järnvägsspåren. Vi anser också att det är anmärkningsvärt att Trafikverket med några dagars varsel gett besked om en hastighetssänkning på sträckan Ransta – Tillberga vilket medfört ett indraget tågstopp i Ransta trots att det tidigare ingått i Trafikverkets underhållsplan.

Det omöjliggör framförhållning såväl för den regionala kollektivtrafikmyndigheten som för enskilda berörda och företag.

För att möjliggöra en snabbare lösning av problemet ställer vi oss dock bakom förslaget till beslut att göra det möjligt att förskottera 100 mkr till Trafikverket för att under 2015 åter få ett tågstopp i Ransta.

Vi vill också framhålla vikten av att det måste finnas en väl fungerande ersättningstrafik för de resenärer till och från Ransta som berörs.



Helena Hagberg (FP)



Birgitta Andersson (C)



Malin Gabrielsson, KD