

Organ Strategisk regional beredning

Plats Färna Herrgård

Tidpunkt Fredagen den 8 april 2022

Ledamöter Denise Norström (S), Ordförande
Lina Eriksson (L)
Tomas Högström (M), 2:e vice ordförande
Barbro Larsson (C)
Tommy Levinsson (S)
Malin Gabrielsson (KD)
Ingvar Jonsson (SD), deltar på distans
Jonna Lindman (M), Arboga
Marino Wallsten (S), Fagersta
Shiro Biranvand (V), Fagersta
Catarina Pettersson (S), Hallstahammar
Jenny Landernäs (M), 3:e vice ordförande, Hallstahammar
Mikael Peterson (S), Kungsör
Madelene Fager (C), Kungsör
Johanna Odö (S), Norberg
Anders Wigelsbo (C), Sala
Ulrika Spårebo (S), Sala
Lena Lovén-Rolén (S), Skinnskatteberg
Christopher Marlowe (S), Surahammar

Övriga Anders Åhlund, regiondirektör
Maria Linder, regional utvecklingsdirektör
Cecilia Skanser, mötessekreterare
Siv Living, utvecklingsstrateg
Erik Johansson, utvecklingsstrateg
Arne Andersson, förvaltningsdirektör Kollektivtrafikförvaltningen

§ 18 Fastställande av föredragningslista

Beredningens beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§ 19 Föregående protokoll

Anmäls att beredningens protokoll från sammanträdet 2022-02-04 justerats i föreskriven ordning.

§ 20 Justering

Beredningens beslut

1. Johanna Odö utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 21 Nästa sammanträde

Beredningens beslut

1. Nästa sammanträde ska äga rum fredagen den 17 juni 2022 kl 10.00.

§ 22 Minnesanteckningar från samverkansgrupperna

- Samverkansgrupp Äldre 2022-03-11
- Samverkansgrupp Barn/unga 2022-02-18

Beredningens beslut

1. Minnesanteckningarna läggs till handlingarna.

§ 23 Infrastruktur - Länstransportplan

Siv Living och Erik Johansson presenterar de justeringar som gjorts i det nya förslaget till länstransportplan jämfört med remissversionen.

De inleder med att informera om inkomna remissvar. Samtliga remissvar från kommunerna kommer att besvaras, dock inte före inlämning till Regeringskansliet. Därefter redogör de kort för länstransportplanens struktur, där inga större förändringar sedan remissversionen har gjorts. Vidare redovisar de inkomna synpunkter gällande Västerås flygplats, Bergslagspendeln, enskilda vägar och (hållbarhetsbedömning) klimatalternativet.

Nämnden diskuterar bland annat vikten av att se till helheten när det gäller gång- och cykelbanor och vägar, då många vägar är små statliga vägar i behov av underhåll.

Siv Living och Erik Johansson fortsätter med synpunkter kring stationer för resandeutbyte och berättar att termen "tågstopp" undviks i dokumentet då det kan tolkas som att det betyder stopp i trafiken. Vidare presenterar de ett nytt förslag på åtgärdsplan och redogör för skillnader mot remissversionens åtgärdsplan. Avslutningsvis informerar de om andra mindre justeringar av dokumentet och presenterar tidplan framåt. Länstransportplanen tas upp för beslut i regionstyrelsen vid ett extra sammanträde den 20 april och senast den 30 april ska den redovisas till Regeringskansliet.

Nämnden diskuterar bland annat den politiska beredningen av ärendet, att hela sträckningen av Bergslagspendeln bör omnämnas, prioritering gällande åtgärder samt tidplan och medfinansiering. Vidare framförs önskemål om att länstransportplanen bör skickas ut till beredningens ledamöter innan beslutet fattas i regionstyrelsen den 20 april.

Beredningens beslut

1. Informationen noteras.

§ 24 Kollektivtrafik – Nuläge och trafikrambudget för 2023

- Nuläge

Arne Andersson inleder med att berätta att intäkterna i mars 2022 uppgick till 95 % av intäkterna i mars 2019. Han informerar därefter om åtgärder som har vidtagits med anledning av Västerås stads beslut i tekniska nämnden om avgiftsfria resor för flyktingar från Ukraina, till exempel en biljettmaskin för färdbevis i Västerås stadshus. Även Sala kommun har inkommit med önskemål om att få en biljettmaskin. Vidare berättar han att kollektivtrafiknämnden och Kollektivtrafikförvaltningen har efterlyst nationella riktlinjer i frågan. Han informerar vidare om genomförda länsdelssamråd med länets kommuner samt om planeringsprinciper, som går ut på remiss till kommunerna inom kort med sista svarsdatum 31 maj.

Nämnden diskuterar processen för planeringsprinciper.

- Trafikrambudget 2023

Arne Andersson informerar om förutsättningar för kostnader för trafikrambudget 2023 samt prognos för kostnadsökningar under 2024 och 2025.

Nämnden diskuterar det positiva av att använda biogas, då det inte leder till brist på drivmedel.

Arne Andersson fortsätter med förutsättningar för intäkter för rambudget 2023 och redovisar ett utkast till rambudget per kommun och förändringar per kommun för 2023. Avslutningsvis berättar han att kollektivtrafiknämnden ska ha ett seminarium om vätgas i juni.

Beredningens beslut

1. Informationen noteras.

§ 25 Övriga frågor

Inga övriga frågor framställs.

§ 26 Kommande möte

Vid nästa sammanträde planeras följande frågor:

- Utvärdering SRB
- Förändringsarbete SRB
- Samverkansöverenskommelse barn och unga
- Åtterrapportering från samverkansgrupperna
- EU - aktuella frågor
- Kraftförsörjning
- Läget i länet - näringsliv och arbetsmarknad
- Innovationsstödssystemet

- Befolkningsframskrivningar Östra Mellansverige
- Status bredbandsläget i länet

Vid protokollet

Cecilia Skanser, mötessekreterare

Justerat 2022-04-22

Denise Norström
Ordförande

Johanna Odö
Justerare