

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

**Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för
Västmanlands län 2020–2029**

**Statlig medfinansiering via regional
transportinfrastrukturplan för
Västmanlands län
2020–2029**

UNDERLAG INFÖR BESLUT

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

INNEHÅLL

1	Inledning	3
1.1	Syfte.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
1.2	Genomförandeplan	3
1.3	Ekonomiska förutsättningar	3
2	Statlig medfinansiering	5
2.2	Inkomna ansökningar för 2021	6
3	Bedömning av ansökningar	8

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

1 INLEDNING

Den regionala transportinfrastrukturplanen för Västmanlands län beslutades av fullmäktige den 22 november 2017. Under 2018 godkände regeringen planen och planen fastställdes av regionstyrelsen i januari 2019.

1.1 Syftet med detta dokument

Att tydliggöra behovet av statlig medfinansiering samt att visa hur ansökningarna fördelar sig över länet.

1.2 Genomförandeplan

För att realisera den regionala transportinfrastrukturplanen tas en genomförandeplan fram för planperioden. Genomförandeplanen ska omfatta den infrastruktur, förutom den regionala infrastrukturen, den infrastruktur som är eller kan bli föremål för statlig medfinansiering.

Genomförandeplanen visar på hur den regionala transportinfrastrukturplanens medel ska användas under åren för att främja tillgänglighet för invånare och näringsliv samt ge förutsättningar för tillväxt. Planen uppdateras årligen med så väl kalkyler som nya åtgärder.

1.3 Ekonomiska förutsättningar

Genomförandeplanen utgår från de ekonomiska förutsättningar som finns i den regionala transportinfrastrukturplanen. Fördelningen av medel enligt givna värden till åtgärdsplaneringen redovisas i tabell 1.

De ekonomiska ramarna för varje år ges sedan av Trafikverket region öst där en fördelning görs mellan regionens fem ingående län. Beroende på investeringarna i respektive län ger detta en variation hur den faktiska tilldelningen per år blir. Under tolvårsperioden blir den totala summan enligt angiven plan. (se tabell 1).

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

	Summa	Delsumma	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Indikerad ram från Trafikverket			39	38,8	37,9	46,3	70,8	70,8	70,8	70,8	70,7	70,7	70,7	70,7
Namnsatta åtgärder och brister	235										x	x	x	x
Åtgärd: Ramnäs-Brattheden	110		x	x	x	x	x							
Brist: Väg 68 Sundet-Björkviken SEB finns														
Brist: Väg 68 Björkviken-Oti SEB finns														
Brist: väg 56 Alberga -väg 250 Kungsör-Kolsva														
Brist: Väg 252 Sörstafors-Hallstahammar SEB finns														
Samfinansieringar med övriga län och nationell plan	53				x	x	x	x	x	x	x			
GC Sala-Heby	28						x	x	x	x	x	x		
Väg 66 Fagersta - Länsgräns Dalarna + korsningen Oti	25													
Åtgärdsvalsstudier och utredningar	14													
Åtgärdsvalsstudier och utredningar (Lista med behov återfinns under kap 7.1.4)	14		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kollektivtrafik	115													
Statlig infrastruktur			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kommunal Infrastruktur (Statlig medfinansiering upp till 50%)			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gång- och cykelåtgärder	131													
Längs med statligt vägnät (finansiering med 50%)			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Längs med kommunalt vägnät (Statlig medfinansiering upp till 50%)			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
GC Kolbäck-Strömsholm			x	x	x									
GC Enhagen/Ekbacken-TidöLindö			x	x	x									
Trafiksäkerhet och effektivisering	164													
Statlig infrastruktur			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Väg 68 genomfart Fagersta														
Kommunal infrastruktur (statlig medfinansiering upp till 50%)			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Enskilda vägar	15	0												
Delsumma	15		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Totalt ram	727	192	39	38,8	37,9	46,3	70,8	70,8	70,8	70,8	70,7	70,7	70,7	70,7

Tabell 1. Ekonomiska förutsättningar från den regionala transportinfrastrukturplanen för Västmanlands län 2018–2029. (100 mkr är avdraget för överförbrukning åren 2014–2017).

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

2 STATLIG MEDFINANSIERING

Statlig medfinansiering för åtgärder på den kommunala infrastrukturen. Förordningen pekar ut åtgärder som syftar till förbättrad infrastruktur för kollektivtrafik, oskyddade trafikanter säkerhet dvs gång- och cykelåtgärder samt förbättringar ur miljösynpunkt. Bidraget lämnas från planen med upp till 50 procent av kostnaden.

2.1.1 Ansökan om statlig medfinansiering

Ansökan om statlig medfinansiering ska vara Trafikverket och regionen tillhanda under början av mars året innan finansiering önskas. Utgångspunkten är 1 mars men kan justeras utifrån om det inte infaller under en arbetsdag.

Informationsmöten om statlig medfinansiering sker via Skype inför varje ansökningsomgång.

2.1.2 Bedömt behov från kommunerna fram till 2029

Vid genomförda möten med respektive kommun har behovet av statlig medfinansiering diskuterats. Det är en uppskattning utifrån de åtgärder som kommunernas tjänstepersoner ser kan komma vara aktuella för statlig medfinansiering, samt vad som skulle kunna vara realistiskt. Behovet kan dock växla mellan åren och ha toppar respektive dalar. Förutom stora investeringar som är i behov av statlig medfinansiering så som resecentrum illustreras behoven i tabell 2.

Redan aviserade behov för resecentrum är Hallstahammar, med 15 mkr innan 2025.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Arboga	1	1	1	1	1	1	1	1
Fagersta och Norberg	1	1	1	1	1	1	1	1
Hallstahammar	2	2	2	2	2	2	2	2
Kungsör	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Köping	2	2	2	2	2	2	2	2
Sala	2	2	2	2	2	2	2	2
Skinnskatteberg	0	0	0	0	0	0	0	0
Surahammar	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Västerås	5	5	5	5	5	5	5	5
Summa	16	16	16	16	16	16	16	16

Tabell 2. Bedömda behov av statlig medfinansiering åren 2022–2029

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

2.2 Inkomna ansökningar för 2021

Under några års tid har vi haft få ansökningar för statlig medfinansiering. Det är mycket positivt att fler ansökningar har inkommit så att en statlig medfinansiering kan fördelas över hela länet. Ansökta belopp visas i tabell 3. En översikt av inkomna ansökningar finns i tabell 4.

Kommun	Sökt medfinansiering
Arboga	625 000
Hallstahammar	1 147 500
Kungsör	1 853 000
Köping	3 161 000
Sala	715 701
Skinnskatteberg	436 000
Surahammar	inväntar kalkyler
Västerås	4 817 800
Västerås tidigare beviljat	1 118 000
Summa totalt	13 874 001

Tabell 3. Ansökningar från respektive kommun angett i kr. Den gråmarkerade rutan är en tidigare beviljad ansökan som sträcker sig till 2021.

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

Tabell 4. Inkomna ansökningar för statlig medfinansiering

Kommun	Åtgärd	Totalt sökt belopp	medfinans
Arboga	Herrgårdsbron	1 250 000	625 000
Hallstahammar	Belysning Bergslagsvägen - Åsby	621 000	310 500
Hallstahammar	Gång- och cykelväg Ingrid Maries väg	479 000	239 500
Hallstahammar	Gång- och cykelväg Norra Lyckovägen	490 000	225 000
Hallstahammar	Belysning och övergång Slängarbacken/Bergslagsvägen	310 000	155 000
Hallstahammar	Hastighetssäkring Södra Idrottsvägen	87 000	43 500
Hallstahammar	Förbättringar för GC-trafik på Norra Västeråsvägen inklusive Hållplatsläge Brånstaleden	348 000	174 000
Kungsör	Entré Kungsör, säker passage Kungsgatan, gång- och cykelväg mot Skillingeudd	2 888 500	1 444 250
Kungsör	Flytt av passage över Kungsgatan samt förlängning av nuvarande GC-placering	327 000	163 500
Kungsör	Ny gång- och cykelväg på Storgatan mellan Malmbergavägen och Kieselgatan	490 500	245 250
Köping	Cirkulationsplats Ringvägen-Big Inn	6 322 000	3 161 000
Sala	Gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen i Ransta	1 431 402	715 701
Skinnskatteberg	Omläggning busstation	872 000	436 000
Surahammar	Ny gång- och cykelväg + belysning Bruksgatan-Ekängsvägen samt belysning Äppelparken	saknas - besked slutet av mars	saknas - besked slutet av mars
Surahammar	Säker skolväg för barn till Nytorpsskolan och Tuppkärrskolan	saknas - besked slutet av mars	saknas - besked slutet av mars
Surahammar	Belysning gång- och cykelväg Ekängsvägen + säker passage till ridhus efter Nybyggsvägen	saknas - besked slutet av mars	saknas - besked slutet av mars

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

Västerås	Hastighetssäkrad passage Vallbyleden/Drottninggatan/August Palms väg 2021-2022	981 000	490 500
Västerås	Förlängning och tillgänglighetsanpassning av hållplats Vinggatan på Björnövägen	1 798 500	899 250
Västerås	Förlängning och tillgänglighetsanpassning av hållplats Kungsängsgatan på Björnövägen	1 526 000	763 000
Västerås	GC-belysning Barkarövägen för år 2021-2022	1 308 000	654 000
Västerås	Hastighetssäkrad passage Hästhovsgatan för år 2021-2022	675 800	337 900
Västerås	Hastighetssäkrad passage Långmårtensgatan för år 2021-2022	621 300	310 650
Västerås	Skydd av vattentäkt i primär zon utmed Åsenlundsvägen för år 2021-2022	2 725 000	1 362 500
Åtgärder som sträcker sig över två år - Beviljat 2019			
Västerås	Gång- och cykeltunnel under Björnövägen	20 000 000	868 000
Västerås	Hastighetssäkrad passage över Hammarbacksvägen	500 000	250 000

3 BEDÖMNING AV ANSÖKNINGAR

Bedömningen av ansökningarna sker under april månad. Om kompletteringar av ansökningar behöver göras så sker det under april för ett beslut innan sommaren.

Bedömningen görs utifrån hur de uppfyller regelverket samt vilken nytta som de bedöms medföra.

Regionkontoret
Regionala utvecklingsförvaltningen
Verksamheten Samhällsutveckling
Jessica Cedergren

Statlig medfinansiering via regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2020–2029

Utgångspunkten är att i största möjliga utsträckning bevilja de ansökningar som faller inom ramen för statlig medfinans. Dock kan prioriteringar behövas beroende på tillgängliga medel.