

Organ Regionstyrelsen

Plats Sammanträdesrum Röda rummet, Stadshuset, Västerås

Tidpunkt Tisdagen den 18 april 2023

Ledamöter Mikael Andersson Elfgren (M), Ordförande
Jenny Landernäs (M)
Stephanie Bruksgård (M)
Malin Gabrielsson (KD), 1:e vice ordförande
Lina Eriksson (L)
Ingvar Jonsson (SD)
Joakim Öryd (SD), ersätter Gisela Carstinge (SD)
Janeth Persson (SD)
Kenneth Östberg (S), 2:e vice ordförande
Ulrika Spårebo (S)
Karolina Myllergård (S)
Marino Wallsten (S)
Daniel Pettersson (S)
Heidi-Maria Wallinder (V)
Barbro Larsson (C)

Ersättare Mikael Söderlund (M)
Elin Granqvist (KD)
Felicia Granath (V)
Magnus Ekblad (C)

Övriga Katarina Simert, ekonomidirektör
Fredrik Alm, administrativ chef
Christina Ersson, mötessekreterare

§ 86 Fastställande av föredragningslista

Regionstyrelsens beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs.

§ 87 Justering

Regionstyrelsens beslut

1. Ingvar Jonsson utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Ärenden till Regionfullmäktige

§ 88 Mälardalstrafik MÄLAB AB - Beslut om anskaffning av ER1-fordon – Tilläggsavtal 3 till Samverkansavtalet

KTM220057

Sammanfattning

Mälardalstrafik MÄLAB AB ägs gemensamt av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Östergötland och Region Örebro län. För att kunna bedriva den ordinarie trafiken med Mälartåg som för närvarande planeras inom Etapp 2 med en hög kvalitet, behöver ytterligare ER1-fordon hyras in från AB Transitio med en första leverans omkring årsskiftet 2024-2025.

En komplettering med tre ER1 behövs för att till del möta det aktuella behovet av fordon för underhåll- och trafikreserv. Behovet av fordon ses dock vara något större enligt samlad beskrivning i ärendet, vilket innebär att ytterligare fordon sannolikt behöver anskaffas. Mälardalstrafik planerar därför att i nästkommande budget som ska fastställas under 2023 komplettera med ytterligare ett antal fordon, beslutsunderlag kommer senare under 2023.

Detaljerad beskrivning av ärendet

AB Transitio som hyr ut ER1-fordon till Mälardalstrafik har idag ingen fordonsreserv för ER1, vilket innebär att när fordonen behöver ställas av för tungt underhåll och /eller upprustning behövs ersättningsfordon eller reduktion av trafiken. För ER1 måste detta ombesörjas av Mälardalstrafik. Avsaknaden av lånefordon innebär även att trafiken blir direkt påverkad i det fall ett eller flera fordon blir stående en längre tid för reparation på grund av till exempel en olycka.

Utifrån dagens beräkningar kommer ER1-fordonen vara mogna för tungt underhåll 2025.

Trafiksättning för ordinarie trafik är planerad på 49 ER1 av 53 tillgänglig, vilket ger en tursättningsgrad på 92,5 % jämfört med andra trafiksystem som ligger på runt 80-85 %.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Finansiering av fordonen sker via AB Transitio. Löpande kostnader såsom hyra av fordonen, underhållskostnader med mera beräknas uppgå till 33,2 miljoner kronor per år från 2025. Kostnaden fördelas till respektive ägare utifrån gällande fördelningsmodell. För Region Västmanland innebär det 2,5 miljoner kronor som finansieras via Kollektivtrafikens ram.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

En väl fungerande kollektivtrafik gynnar miljön.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Inte aktuellt.

Invånarperspektiv

En väl fungerande kollektivtrafik med hög tillförlitlighet ger nöjda kunder.

Uppföljning

Anskaffningen följs upp i ordinarie uppföljning.

Regionstyrelsens beslut

1. Region Västmanland ingår det tilläggsavtal som uppdaterar bilaga E (Tillhandahållande av fordon för Etapp 2) till Samverkansavtalet.
2. AB Transitio får i uppdrag att avropa och anskaffa ER1-fordon samt upphandla finansiering därför.
3. Region Västmanland ingår borgen såsom för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering.
4. Mälardalstrafik får i uppdrag att gentemot AB Transitio företräda Region Västmanland i arbetet med att avropa, förvalta och utveckla ingående ER1 med tillhörande högvärdeskomponenter.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Vid protokollet

Christina Ersson, mötessekreterare

Justerat 2023-04-18

Mikael Andersson Elfgren
Ordförande

Ingvar Jonsson
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2023-04-18 intygas:

Christina Ersson