

Protokollsanteckning

RS 2022-09-06

Punkt 24 Fastställande av Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2022 - 2033

Under punkten 7.1.1 Åtgärdsområden redovisas summan av samtliga åtgärdsområden under perioden med 990mkr utav dessa så är den största satsning 23,6% ges till Cykelåtgärder på 234mkr.

Vi tvivlar på att funktionsmålen kommer att uppnås!

Tar vi miljömålen som exempel så kommer byggnationen av dessa G-C vägar skapa stora koldioxidutsläpp. Sedan har vi skötsel av dessa vägar som skall snöröjas och halkbekämpning skall utföras under halva året samt övrigt underhåll. Det kommer inte att bidra med klimatmålen från transportsektorns utsläpp av växthusgaser vara noll år 2045

Nyttjandegraden av dessa GC – vägar ses nog som väldigt sparsam på de längre sträckorna.

G-C vägar inom angränsade områden i större bebyggda områden ses med en positivitet för transporter till skolor och närliggande arbetsplatser med en högre trafiksäkerhet som följd.

Utav dessa medel 234mkr till G-C vägar så anser vi att det är bättre att avsätta större medel till trafiksäkerhetsåtgärder i länet.

För Sverigedemokraterna i Region Västmanland

Ingvar Jonsson