



## Bättre trafikering för det växande Finnslätten

Finnslätten i Västerås är inne i ett expansivt skede. Bra trafiklösningar är A och O för att få området att fungera. Det måste till lösningar både på kort sikt och längre sikt. Just nu pågår en åtgärdsvalstudie där ett nytt tågstopp är en av flera trafikeringlösningar som undersöks. Processerna måste snabbas på och lösningar komma på plats i takt med att området växer. Det innebär att det kommer att behövas en rad med lösningar, några kan vi börja med redan i år. Andra kommer att ta längre tid. Det måste finnas planering och samsyn för en hållbar helhet. Samhällsnyttan tillsammans med de ekonomiska delarna måste också vägas samman.

Från Moderaternas sida bejakar vi att Finnslätten växer och skapar tillväxt för Västerås och länet. Men samtidigt oroas vi över att den dominerande frågan kring tågstopp riskerar att skapa földeffekter i det större sammanhanget.

Det är tydligt att ÅVSen inte kommer att rätta som underlag för att ge svar på hur området bäst trafikeras och hur dessa åtgärder ska finansieras.

Behovet av att få till stånd en funktionsutredning som belyser fler delar kring trafiklösningar för Finnslätten är stort och Region Västmanland behöver kliva fram i frågan.

Frågor som bör belysas är exempelvis konsekvenserna av ett tågstopp vid Finnslätten. Staden har avsatt 100 mkr men Trafikverket uppger att den totala kostnaden för åtgärden kan sträcka sig en bra bit över en miljard kronor för trafiksystemet i sin helhet. Hur ska detta finansieras och vad blir samhällsnyttan av investeringen?

Regionen och kommunerna bör också få klarhet i hur trafikering av ett nytt tågstopp påverkar trafiksystemet i Mälardalen, särskilt i ljuset av att regionen och länets kommuner har medfinansierat Citybanan med 500 mkr i syfte att korta restiden mellan Västerås och Stockholm.

Utöver det behöver det belysas i vilken utsträckning en investering i nytt tågstopp konkurrerar med investeringar i ny centralstation eller för den delen investeringarna i Hjulstabron. Båda dessa sistnämnda är av avgörande betydelse för Västmanlands utveckling och finns idag inte med i förslaget till Nationell plan.

Moderaterna anser att Region Västmanland ska ta initiativ till och också finansiera en funktionsutredning för Finnslätten. Vi behöver göra detta nu, samtidigt som ÅVSen pågår för att korta processerna.

Slutsatser från FU tillsammans med ÅVSen bör sedan ligga till grund för kommande investeringar och trafiklösningar. Från Moderaternas sida är vi sedan beredda att avsätta medel till nya trafiklösningar för Finnslätten som främjar tillväxt, hållbarhet och kombinerar lösningar för behov såväl idag som de kommande åren.

Näringslivsutvecklingen på området är viktigt för Västerås men också stora delar av Västmanland. Region Västmanland behöver ge sitt tydliga stöd för det växande Finnslätten. Företagen ska kunna känna sig trygga med att Region Västmanland ser potentialen i att stödja deras etableringar och kommer göra vår del av jobbet för att utvecklingsambitionerna ska bli verklighet.



**Med anledning av ovanstående yrkar vi på**

**Att** Region Västmanland tar initiativ till att få en funktionsutredning för bättre trafikering på Finnslätten på plats och också finansierar kostnaden för densamma

För Moderaterna

Tomas Högström

Mikael Andersson Elfgren

Jenny Landernäs

Håkan Freijd

Maria Dellham