

Yttrande

Xtra - RS 2022-04-20

Punkt 3 Länstransportplan för regional transportinfrastruktur i Västmanland 2022 - 2033

7.10. Åtgärdsplan 2022 - 2033

Under punkten redovisas summan av samtliga åtgärdsområden under perioden med 992mkr utav dessa så är den största satsning 23,6% ges till Cykelåtgärder på 234mkr.

Vi tvivlar på att funktionsmålen kommer att uppnås!

Tar vi miljömålen som exempel så kommer byggnationen av dessa G-C vägar skapa stora koldioxidutsläpp. Sedan har vi skötsel av dessa vägar som skall snöröjas och halkbekämpning skall utföras under halva året samt övrigt underhåll. Det kommer inte att bidra med klimatmålen från transportsektorns utsläpp av växthusgaser vara noll år 2045

Nyttjandegraden av dessa GC – vägar ses nog som väldigt sparsam på de längre sträckorna.

Utav dessa medel 234mkr till G-C vägar så anser vi att det är bättre att avsätta större medel till Bergslagspendeln.

Vi anser att bergslagspendeln bör få bibehålla den summan som tidigare var avsatt för arbetet med att förbättra möjligheterna att uppnå en stabil tågtrafik mellan Ludvika och Västerås 110 miljoner kronor. Det skulle täcka in de föreslagna trafikförbättrande åtgärderna samt täcka upp för eventuella fördyringar under arbetets gång.

En väl fungerande pendlingsmöjlighet skulle göra att även små orter i länet skulle kunna locka nya innevånare och bidra till att få en levande landsbygd. G-C vägar är inget alternativ när man bor i Virsbo och jobbar i Västerås.

Sverigedemokraterna yrkar att avsätta 35mkr från G-C åtgärder till Bergslagspendelnns ram från 75mkr till 110mkr.

För Sverigedemokraterna i Region Västmanland

Ingvar Jonsson

Sven Fallgren