

Datum
2024-01-31Vårt diarienummer
RV230849YTTRANDE ÖVER MOTION – SÄKRA HELA LÄNETS KOLLEKTIVTRAFIK

Marino Wallsten (S)

Kenneth Östberg (S) föreslår i en motion inkommen 2023-10-02 att

1. Kollektivtrafiknämnden uppdras att presentera förslag på placering och utformning av väderskydd vid hållplatser längs de sträckningar som trafikeras den regionala busstrafiken, där väderskydd saknas idag.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdras att tillse att busstrafiken utökas på de platser där tågtrafiken dragits in, med trafik till tågstationer och anpassat till avgångstider för tåg från dessa.

Kollektivtrafiknämndens yttrande

1. Enligt kollektivtrafikförvaltningens hållplatshandbok "*utformning av busshållplatser och infrastruktur för busstrafik*" finns redan idag kriterier för placering och utformning av väderskydd vid hållplatser. Kriterierna för att bedöma vilka hållplatser som behöver väderskydd utgår från att en hållplats antingen ska ha minst 20 personer som går på bussen varje dag eller att det finns särskilda behov, till exempel av trafiksäkerhetsskäl vid särskilt utsatta lägen. Om dessa kriterier uppfylls anses det lämpligt att utrusta hållplatsen med väderskydd.

Kostnadsbilden för upprättande av väderskydd kan variera men beräknas enligt uppgifter från Trafikverket kosta ca 250 000 kronor styck. Ofta är en ombyggnation av hållplatsen nödvändig för att inrymma ett väderskydd, normalt beräknas kostnaden till ca 1 000 000 kronor per vägsida.

De finansiella medlen för åtgärder av hållplatser finns i

länstransportplanen. I innevarande länstransportplan finns 30 mkr avsatta för att åtgärda 26 hållplatser längs linje 21 samt 24.

Kollektivtrafikförvaltningen genomför i samverkan med Trafikverket en årlig behovsinventering av hållplatser på kommunal och regional nivå.

Utöver det används principen att alltid göra en översyn och höja standarden på hållplatser i samband med andra vägprojekt. Det finns en framtagna plan för de mest prioriterade hållplatserna på de kommunala vägnäten, den aktualiseras löpande tillsammans med kommunerna.

I nuläget är 366 av länets 1 916 hållplatser utrustade med väderskydd.

Om alla skulle utrustas med väderskydd beräknas kostnaden till mellan 400 -1500 mkr enligt Trafikverkets kostnadsestimat.

Datum
2024-01-31Vårt diarienummer
RV230849

2. Den regionala kollektivtrafiken i Västmanland har sin stomme i tågtrafiken med stomlinje med buss där tåg saknas. I Västmanland svarar regionen som bekant för mellankommunal trafik, och kommunerna för den inomkommunala trafiken. Det innebär att ansvaret för matartrafik till tågen i mycket hög utsträckning vilar på kommunerna. De nya planeringsprinciperna möjliggör i större utsträckning samordning mellan inomkommunal och regional trafik.
Planeringen av busstrafiken görs i möjligaste mån för att passa viktiga hållpunkter, det kan vara anslutande tågtider, skolstart eller skifttider. De nya planeringsprinciperna slår också fast (princip 14 samt 17) att detta behöver vidareutvecklas både vad gäller kommunala- och regionala linjer. Det är ett arbete som pågår i syfte att olika trafikslag och/eller linjer ska komplettera varandra för ett mer sömlöst resande för resenären i linje med det motionärerna anför.
Givet det ekonomiska läget regionen befinner sig i är det i dagsläget inte aktuellt att utöka den regionala busstrafiken med nya linjer.

Kollektivtrafiknämndens förslag till regionfullmäktiges beslut

1. Motionen avslås gällande att-sats 1
2. Motionen anses besvarad gällande att-sats 2.