

Delårsrapport för Nya Västerås Flygplats AB (NVFA) delår 1 2023

Analys av verksamhetsutveckling och viktiga händelser under perioden

Från februari månad 2023 är Stockholm-Västerås flygplats utsedd av Trafikverket att verka som beredskapsflygplats under år 2023. Beredskapsflygplatser tillgodoser samhällsviktig luftfart för bland annat hälso- och sjukvård, räddningstjänst, brandflyg, kustbevakningsflyg och totalförsvaret. Flygplatserna ska kunna ta emot samhällsviktiga lufttransporter dygnet runt.

Bolaget förordar att Stockholm-Västerås Flygplats utan dröjsmål erbjuds överenskommelse om fortsatt funktion som beredskapsflygplats med avtalstid om fem år för perioden år 2024-2028 utifrån utredning ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet-För tillgänglighet och beredskap” (Ds 2023:3).

Nya Västerås Flygplats AB har under första kvartalet rekryterat och utbildat nya medarbetare i såväl nyckelfunktioner som till brand och räddningsstyrkan för att säkerställa fortsatt drift av verksamheten i enlighet med gällande regelverk, lagar och förordningar samt kollektivavtal. Detta arbete kommer fortsätta framgent då bolaget de närmaste åren tappar många medarbetare med bred kompetens på grund av pensionsavgångar.

Vad avser den kommersiella trafiken präglas årets första månader av en stark återhämtning av resenärer. NVFA ser glädjande på detta då fler resenärer ger en ökad kommersiell aktivitet på flygplatsen, vilket genererar i en ökad omsättning som kan bidra till att täcka verksamhetens fasta kostnader.

Sammanfattande analys av den ekonomiska utvecklingen

Trots ett osäkert omvärldsläge, hög inflation och en tilltagande konjunkturoro är bokningsingången för den kommersiella trafiken positiv. Bolagets prognos för 2023 är i pariteten med den budget bolaget redovisat för året. När budgeten antogs var flygplatsen inte en utpekad dedikerad beredskapsflygplats, vilket påverkar såväl intäktssidan som kostnadssidan.