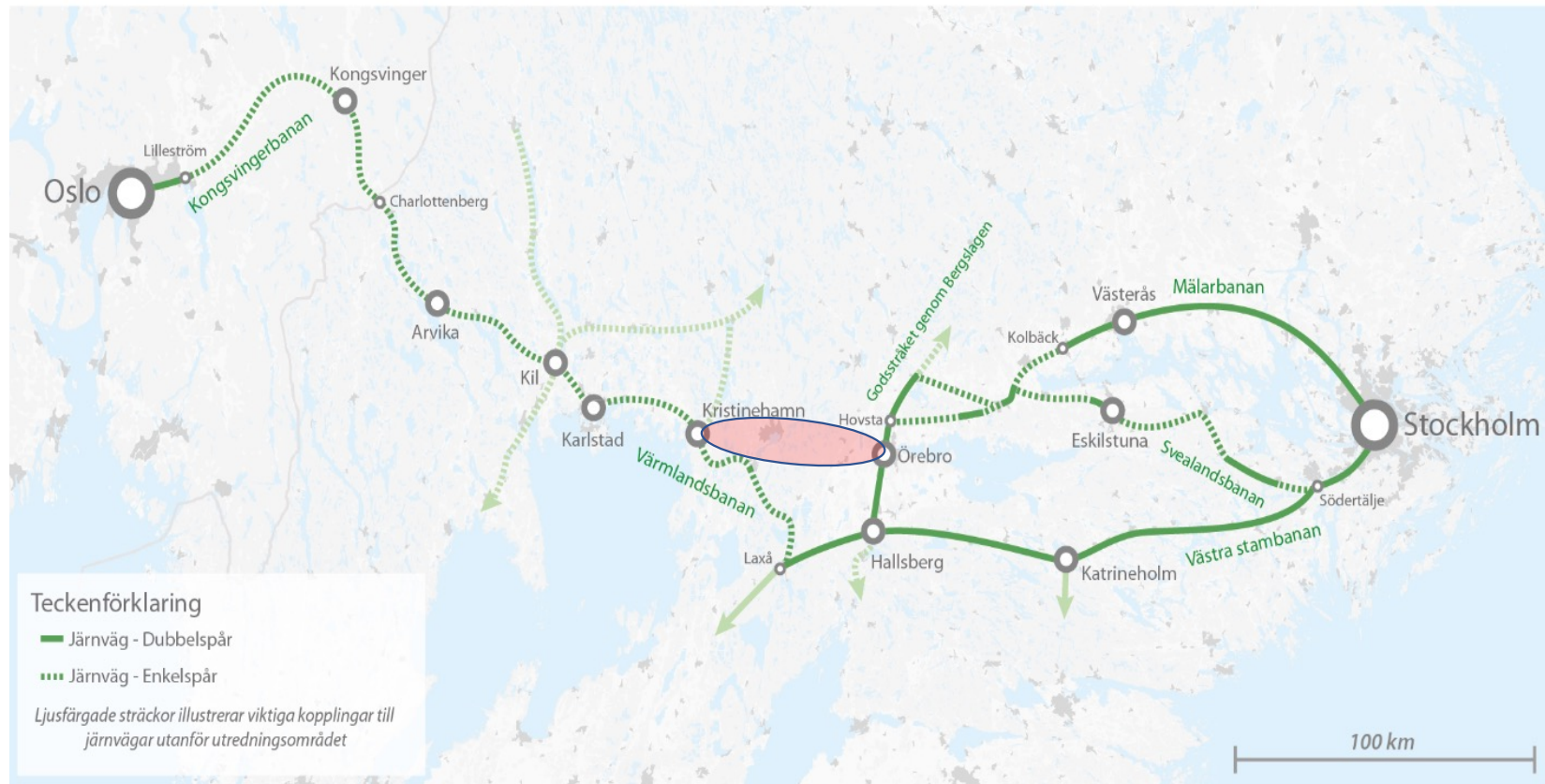


Lokaliseringsutredning för Nobelbanan

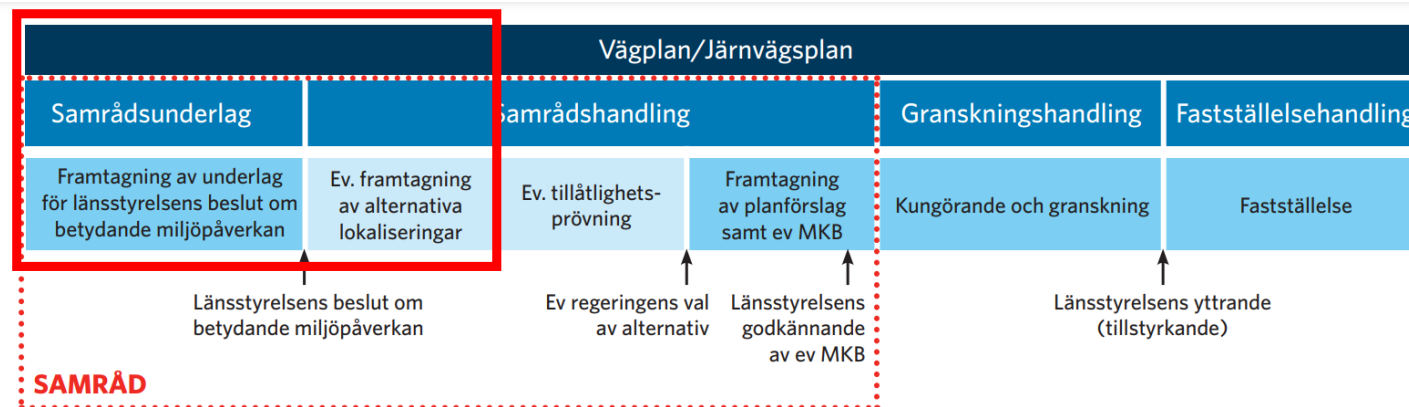


Nobelbanan mellan Örebro och Kristinehamn -en länk i stråket Stockholm-Oslo



Lokaliseringsutredning för Nobelbanan

- Vad är en lokaliseringsutredning?
 - Lokaliseringen är det första steget i den lagstadgade planprocessen för byggande av järnväg.
 - Utredningsarbetet inleds med en bred kunskapsinsamling och drivs sedan succesivt vidare mot en rekommendation av lokalisering
 - Lokaliseringen presenteras i form av en korridor (bana) och områden (station). I kommande skeden preciseras åtgärdens utformning och läge



Lokaliseringsutredning för Nobelbanan

- Genomförande
 - Fas 1. Planering och förberedande arbete.
 - Fas 2. Upphandling av konsulter
 - Fas 3. Genomförande

Tidplan Lokaliseringsutredningen

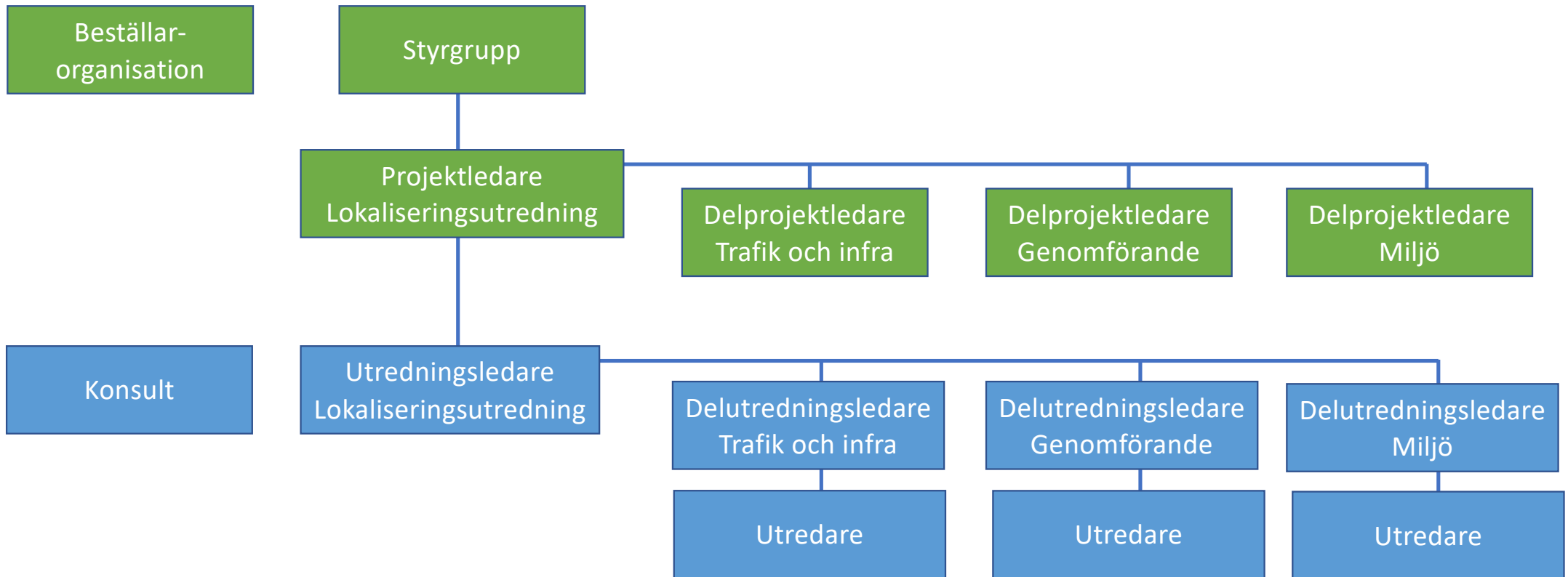


- Kostnad
 - 30-60 miljoner SEK, beställarorganisation och konsultorganisation

Möjlig organisation

- Regionerna äger och driver lokaliseringsutredningen genom Oslo-Sthlm 2.55
- Styrgrupp med regioner, kommuner och Trafikverket
- En gemensam beställargrupp tillsätts med uppdrag att:
 - beskriva uppdrag
 - upphandla konsultorganisation
 - styra konsultorganisation
 - granska leveranser
 - förbereda överlämning till kommande skede.
- Utförande organisation/Konsultorganisation

Möjlig organisation



Utredningsprocessen



Ändamål och projektmål

- Målen för Nobelbanan utgår från ÅVS Stockholm-Oslo. I målarbetet inkluderas intressenter såsom kommuner, Regioner och Trafikverket.
- Målen blir styrande för utredningsarbete
- Målen kan t.ex. avse:
 - Tillgänglighet och kapacitet (funktionsmål)
 - Järnväg bidrag till stadsutveckling
 - Ett hållbart transportsystem (hänsynsmål)



Förutsättningar

- Ett utredningsområde definieras och förutsättningar beskrivs, ex:
 - Natur och kulturmiljö
 - Geotekniska förutsättningar – Utifrån bl. a. geologiska kartan(inga fältundersökningar i detta skede)
 - Topografiska förutsättningar
 - Befintlig och planerad bebyggelse
 - Befintlig och planerad infrastruktur
 - Trafik och resande
 - Transporter
 - "Icke-områden" som inte bedöms vara framkomliga definieras

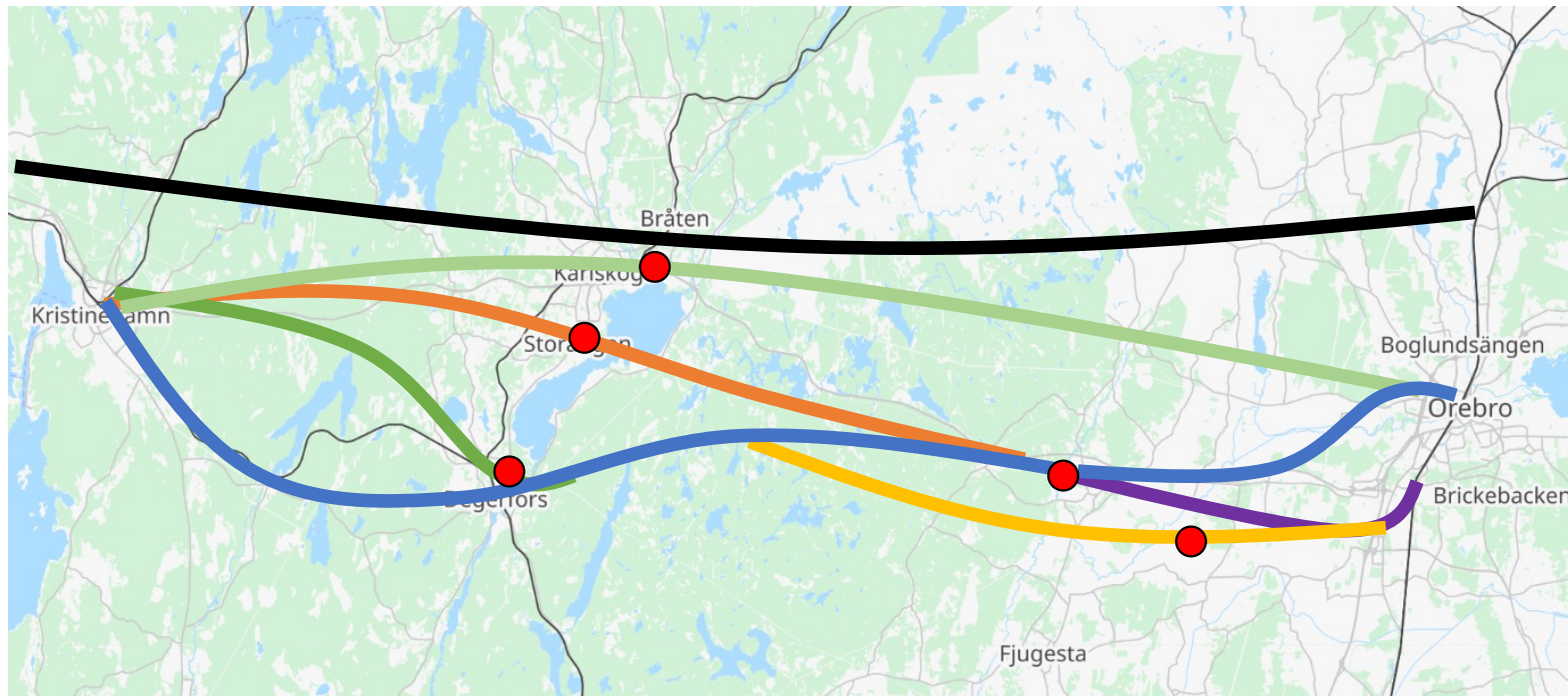


Alternativ för lokalisering

- WS genomförs med intressenter för att identifiera alternativ
 - Stationer och alternativa lägen
 - Möjliga korridorer för järnvägen
- Resultaten bearbetas av expertgrupper och färdiga utredningsalternativ presenteras för intressenterna

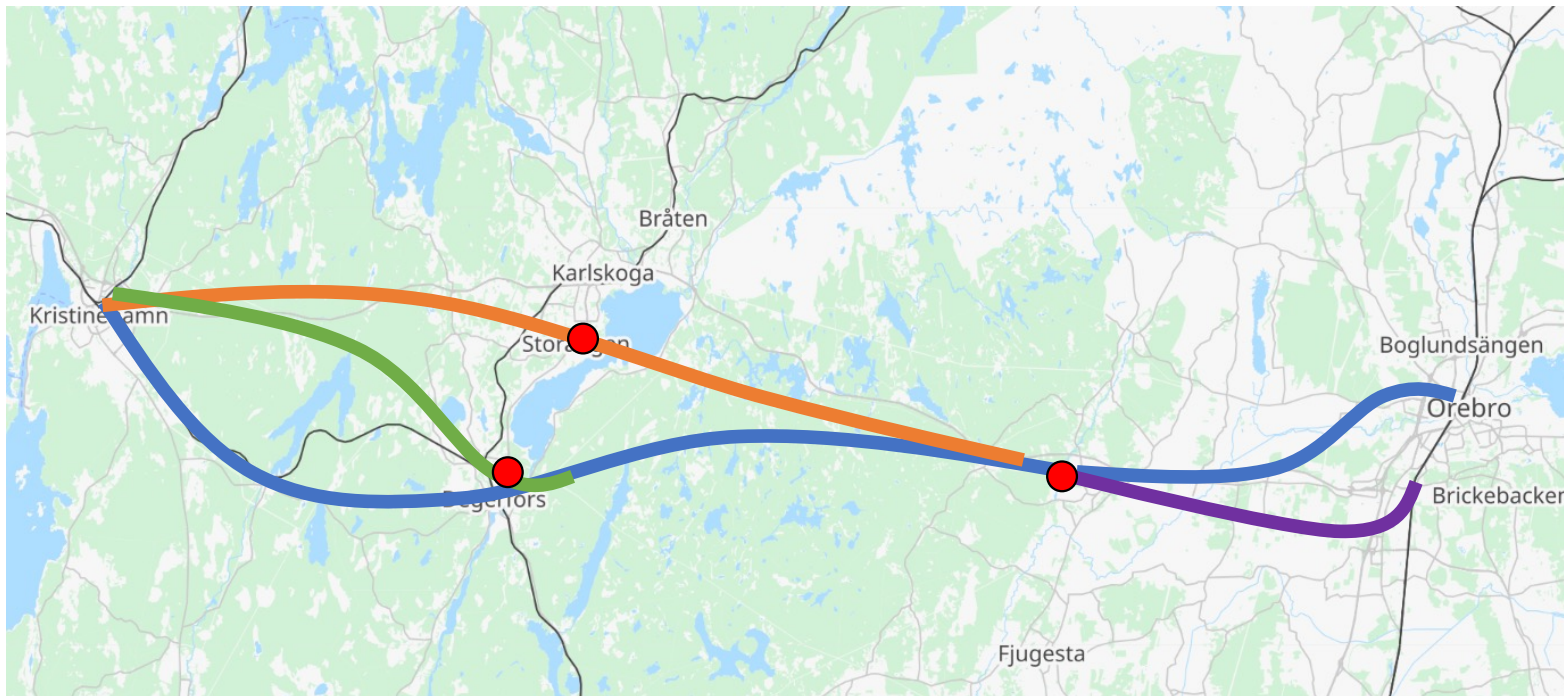


Alternativgenerering WS



Rimliga alternativ från WS:en skissas upp

Alternativgenerering



Alternativ som inte lever upp till ändamålen eller inte bedöms genomförbara avfärdas. Motiv till bortval dokumenteras.

Kvarvarande alternativ utgör lokaliseringens utredningsalternativ

Samråd

- Allmänt samråd genomförs där mål, förutsättningar och utredningsalternativ presenteras
 - Allmänhet och andra intressenter bjuds in
 - Utställning, fysiska möten, social media mm
 - Syftet är att informera om pågående arbete samt hämta in synpunkter
- Samrådsredogörelse tas fram



Utvärdering av lokaliseringsalternativen

- Utvärderingen görs från flera perspektiv
 - Måltvärdering
 - Genomföranderisker
 - Samrådssynpunkter
 - Miljö
 - Investeringskostnad
 - Samhällsekonomisk nytta
 - mm
- Utvärderingen ger en samlad bedömning av utredningsalternativen och underlag/motiv för rekommendation av lokalisering



Leverans

- I leveransen rekommenderas en korridor för lokalisering av banan samt områden för lokalisering av stationer
- Leveransen sker i rapportformat med tillhörande teknisk dokumentation





Mia Forsberg
070-263 56 90
Mia.forsberg@tripab.se

Martin Sandberg
070-217 08 79
Martin.sandberg@tripab.se