

Minnesanteckningar ägarmöte Oslo-Stockholm 2.55 AB

Tid och plats

Tisdagen den 23 augusti 2022 kl 15:00 – 16:00 via Teams.

Närvarande

Ulf Johansson	Karlstads kommun
Jonas Karlsson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Torbjörn Suneson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Ola Persson	Region Värmland
Eleonore Åkerlund	Region Värmland
Maria Linder	Region Västmanland
Rickard Simonsson	Region Örebro län
Kennet Julin	Västerås stad
John Johansson	Örebro kommun
Peter Larsson	Örebro kommun
Krister Frödin	Örebro Rådhus AB

Ärenden

1. Val av mötesordförande

Krister Frödin valdes till ordförande för mötet.

2. Statusuppdatering

Jonas Karlsson redogjorde för det aktuella läget:

- Pågående möjlighetsutredningar som beslutats om i både Norge och Sverige under våren. Ett första samråd har hållits utifrån den svenska utredningen.
- Synpunkter på EU-kommissionens revidering av de så kallade stomnätsskorridorerna i TEN-T-förordningen.
- Workshop om framtidens järnväg som genomförts tillsammans med WSP.
- Aktuell tidsplan.

Underlag bifogas anteckningarna.

3. Nya ägare/adjungerade

Adjungerade till styrelsen är nu Region Stockholm, Region Uppsala, Viken fylkeskommune och Oslo kommune. För närvarande är det inte aktuellt att föra vidare diskussioner med Stockholms stad. Noterbart är att Viken fylkeskommune kommer att upplösas och delas upp i tre kommuner i samband med nästa val.

4. Nästa möte, när? Fysiskt/digitalt?

Nästa möte blir via Teams i slutet av oktober/början av november 2022 med fokus på budget 2023.

Nästa möte efter det, som blir våren 2023, planeras som fysiskt möte då det sannolikt kommer finnas en del nya personer i gruppen.

5. Övriga frågor

Inga övriga frågor och ordförande avslutade därmed mötet.

Krister Frödin
Örebro Rådhus AB

Bilaga

255 presentation ägarmöte 220823

The background image shows a cityscape under a clear blue sky. In the foreground, a modern bridge with a glass railing and a flat roof is visible. A group of people is walking on the roof. In the background, there is a large, historic building with a prominent tower and a golden dome. The building is situated on a riverbank.

Scandinavia's most profitable railway project

and climate efficient

a unique opportunity to build
a sustainable and strong Nordic region

Scandinavia's most profitable railway project

|

OSLO-STHLM 2.55

Norway

The feasibility study must be completed on October 1, 2022.

1. Cost new cross border
2. Capacity to Stockholm
3. Market potential to Stockholm
4. Wider benefits
5. Comprehensive localisation study Norway

"Norwegian Parliament decided that the government should commission a feasibility study to study the market potential and possible financing for the Oslo - Stockholm 2.55 project in Norway."
Stortinget, 2021-03-



Sweden

"A dialogue between the Norwegian Railway Directorate and the Swedish Transport Administration has been initiated and the authorities would be valuable in a joint investigation. Other things, except the possibilities of doing the route in stages and alternative ways to finance proposed measures."

Proposal for NTP, 2021-11-30

**Feasibility study
in National plan
adopted June -22**

"It is important to clearly



Oslo-Stock-



Moderaterna, Kristdemokraterna och Vänsterpartiet har idag lagt fram ett utskottsinitiativ för att påskynda arbetet med att förbättra tågförbindelsen mellan Oslo och Stockholm. Förslaget stöttades bland annat av Socialdemokraterna vilket innebär att det nu finns en bred majoritet för frågan i riksdagen. Nu kommer riksdagen med stor sannolikhet besluta att ge regeringen i uppdrag att i sin tur ge Trafikverket ett formellt uppdrag att börja utreda en bättre järnvägsförbindelse mellan huvudstäderna tillsammans med Norge.



way

6-16

	Norge	Sverige
När	220204 – 221001	220607 - 221001
Uppdrag	Ska ge beslutsunderlag för att ta ställning till om och hur ett vidare arbete för bättre tågutbud ska genomföras och om det behöver startas en KVV.	Utreda förutsättningarna för att etappvis utveckla stråket Utgångspunkten är rekommendationerna i Bristanalysen (2021:093). Fokus Karlstad-Riksgränsen.
Vad	1, Överordnade ekonomiska värderingar, samhällsekonomi och värdering av kostnaden. 2, Överordnade marknadsmässiga värderingar, marknadsunderlag, elasticitetsanalys för restid och antal passagerare. 3, Kapacitet till Oslo och om en linje mot Arvika bör ansluta i Lilleström eller Ski.	1, De transportpolitiska målen ska nås. 2, Klimatomställning och klimatmålen ska nås. 3, Fyrstegsprincipen. 4, Redovisa vilka åtgärder som ger bäst måluppfyllelse och vilka åtgärder som är mest angelägna samt förutsättningarna att genomföra den. 5, Redovisa behov av fortsatt utredning.
Hur	Också ta inspel från icke statliga initiativ inklusive en värdering av driftsekonomi i Oslo-Sthlm 2.55	Samråd med regioner, kommun samt berörda aktörer.
Ekonomi	Ej värdera alternativa finansieringsformer som förutsätter förskottering eller att staten täcker utgifterna över tid.	Lämna förslag på hur åtgärderna kan finansieras . Utgångspunkten är att TrV åtgärder finansieras i ramen för infrastrukturpropositionen.

Samarbete Trafikverket/Jernbanedirektoratet

- Sedan februari 2022 har Jernbanedirektoratet också ett formellt uppdrag om att utreda förutsättningarna på en delsträcka. Trafikverket har sedan projektet startade samarbetat, stöttat och bidragit i arbetet.
- Organisationerna speglar varandra.
- Bilateral styrgrupp, interna styrgrupper TRV/JBD, projektledning, arbetskapacitet, kostnader, samhällsekonomi).
- Vi ser också framför oss en gemensam slutrapport till respektive departement med särskild redovisning i bilaga för de delar som skiljer (tex finansiering).

Våra inspel:
Driftsekonomi/Finans,
Resandeprognoser
Industriellt byggande
Samhällsekonomi?
Gods?

Synpunkter efter samråd igår...

1. Det borde bjudas in till ett riktigt samråd med åtminstone länsplaneupprättarna innan de är klara.
2. De regionala nyttorna i Norge och Sverige måste få utrymme. Det är biljetten till Nobelbanan, stationer i Norge och åtgärder på befintlig infrastruktur.
3. Även om man inte ska titta på finansiering i Norge så ska man titta på driftsekonomi. Det är biljetten till nästa steg i processen och inte fastna i KVUn. Det borde vara viktigt för att synka processen mellan Sverige och Norge också.

Frågan om enkelspår är ett mindre problem just nu – borde lösa sig...

Lennart Stenman

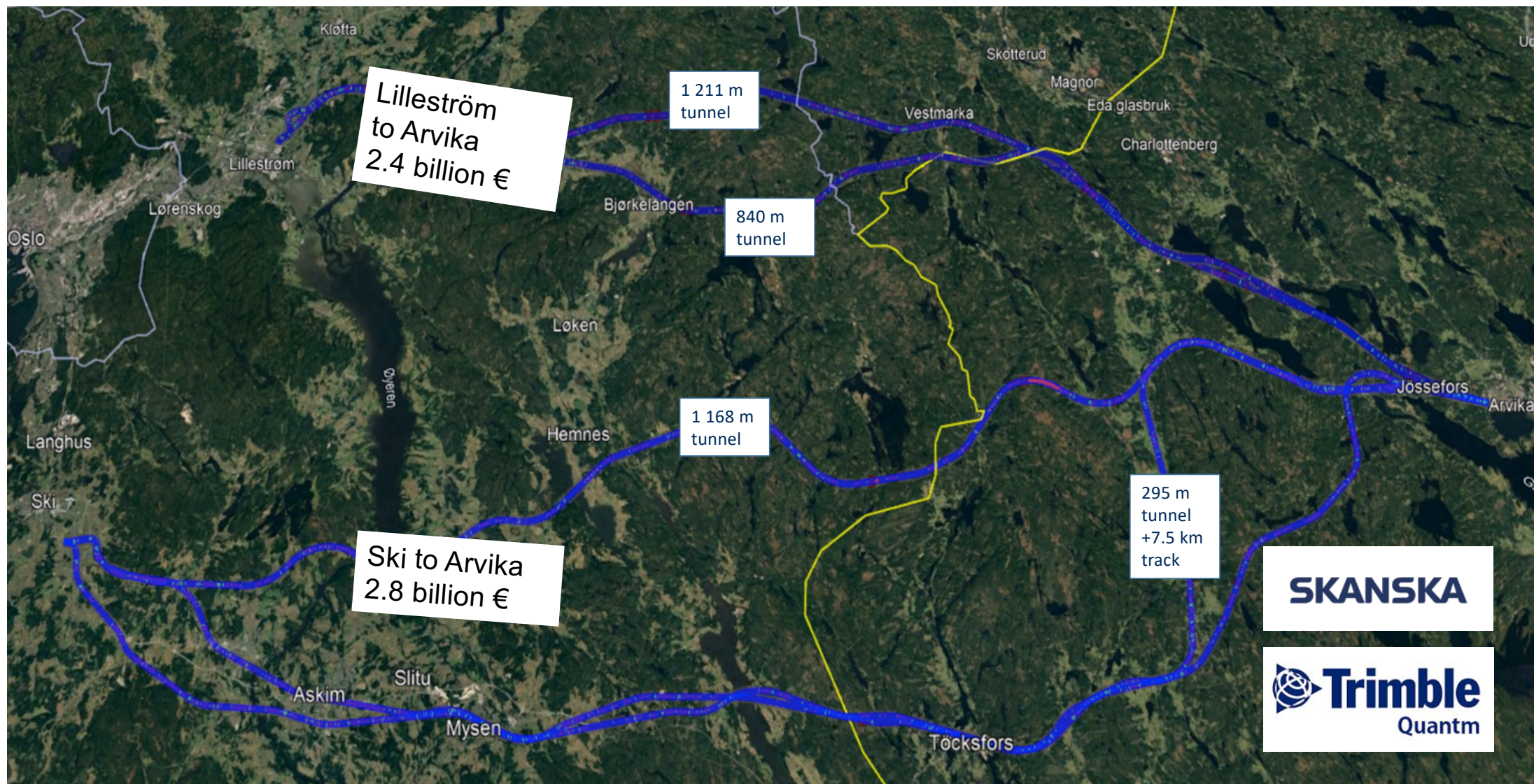
Chef affärsutveckling, Skanska

SKANSKA + **ALSTOM**

Scandinavia's most profitable railway project

7

OSLO-STHLM 2.55



SKANSKA

Trimble
Quantm

Scandinavia's most profitable railway project

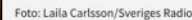
8

OSLO-STHLM 2.55

Project timeline

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024...	...2026	2027	2028...	...2035
ÅVS					NTPsv		NTPno				
Business Case											
	KVU										
		Study existing infrastructure									
					Feasibility	KVU?					
						Finance s					
							Railway plan				
								Permit			
									Procure		
									Design		
										Bulid	
											Traffic

What's next?



► Trafikverkets planerare: "Vi har oerhörda problem med Värmlandsbanan"



Effekt av dubbelspår på Mälarbanan

Kortare restider regionaltåg

- En regionaltågsresenär på sträckan Örebro-Stockholm kan vinna cirka 20 minuters restid
 - 10 minuter på sträckan Örebro-Västerås och 10 minuter på sträckan Västerås-Stockholm

Snabbtåg Örebro-Västerås-Stockholm

- En snabbtågsresa med dagens snabbtåg och stopp i Örebro-Västerås-Stockholm har potential för 1 timme och 20 minuters restid
- Med ett snabbtåg i 250 km/tim kan ytterligare 4–5 minuters restid vinnas

Trafikutveckling till Mälarbanan 2040 **+70%**
Befolkningsökning +12%
Kortare restid +10%
Högre turtäthet +40%
+Oslo-Stockholm 2.55



Synpunkter TEN-T

1. Varför saknas alla Core Net i TEN-T i Norge?
2. Stockholm-Oslo är inte markerat med High speed
Trots att den är huvudstråk i förslaget till NTP
3. Värmlandsbanan är markerad som "completed"
Trots att den är utpekad brist i nuvarande NTP
4. Mälardalen är inte utpekad i TEN-T
Västerås blir "urban node" utan järnvägsanslutning
5. Karlstad är uppenbarligen en "urban node" i sitt omland
Uppfyller alla kriterier, men inte riktigt 100 tusen invånare
6. Vad gör regeringen för att lyfta Stockholm-Oslo efter
beskedet om att de borde ingå i ScanMed 2018.

Den norska regeringen framförde 2021 samma sak.

Hur bevaka att Core Net men inte korridorer tappas bort?



Framtidens järnväg – Oslo-Stockholm 2.55

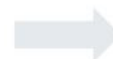
Workshopresultat - Medskick till Oslo-Stockholm 2.55

Medskick till Oslo-Stockholm 2.55 som bolag

Aktiviteter som uppkom under workshops som involverar Oslo-Stockholm 2.55 som bolag

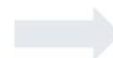
Medskick från workshops

1 Stötta regioner och kommuner i arbetet för att medvetandegöra att tåget kan bli en realitet hos berörda tjänstepersoner och politiker.



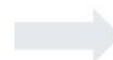
Bjud in regioner respektive kommuner till enskilda möten för att gå igenom workshopresultat och diskutera nästa steg.

2 Medvetengör vad en förstorad arbetsmarknad kan innebära mer konkret.



Genomför en utredning med fokus på arbetsmarknadsförstoring som resultat av en uppgraderad järnväg.

3 Visa på fördelar med järnvägen kopplat till upprustningen av totalförsvarkluster. Vad innebär järnvägen för totalförsvaret? Vad kan upprustningen betyda för kommunerna och regionerna längst med stråket?



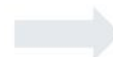
Stötta regioner och kommuner i framtagandet av en effektrapport avseende totalförsvarets upprustning.

4 Lyft godsperspektivet i det fortsatta arbetet



Genomför en utredning med fokus på nyttor och påverkan på godstransporter (inkl. logistikhubbar, omlastning mellan järnväg, sjöfart och väg).

5 Involvera och engagera akademien som verkar längst med stråket i det fortsatta arbetet.



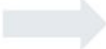
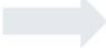
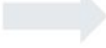
Bjud in universitet och högskolor längst med stråket till informationsmöten om Oslo-Stockholm 2.55.

WSP:s förslag på nästa steg för bolaget Oslo-Stockholm 2.55

	Uppföljning		Följ upp prioriterade insatser för respektive region på styrelsemöten för att säkerställa framdrift.
	Omfattande informationsinsatser		Bjud in berörda regioner och kommuner (tjänstemän och politiker) till enskilda möten för att öka engagemang och initiera påverkansarbete (utgå från workshopresultat).
	Alternativ finansiering		Se över business case och genomför en ny omfattande marknadsföring- och informationskampanj med fokus på upplägg för alternativ finansiering.
	Totalförsvär		Ta fram utredning som belyser järnvägens betydelse för totalförsvarets upprustning och kopplingen till Natolandet Norge.
	Workshops		Genomför motsvarande workshops i Oslo respektive Stockholm för att synliggöra lokala nyttor som uppstår av en snabbare järnvägsförbindelse.

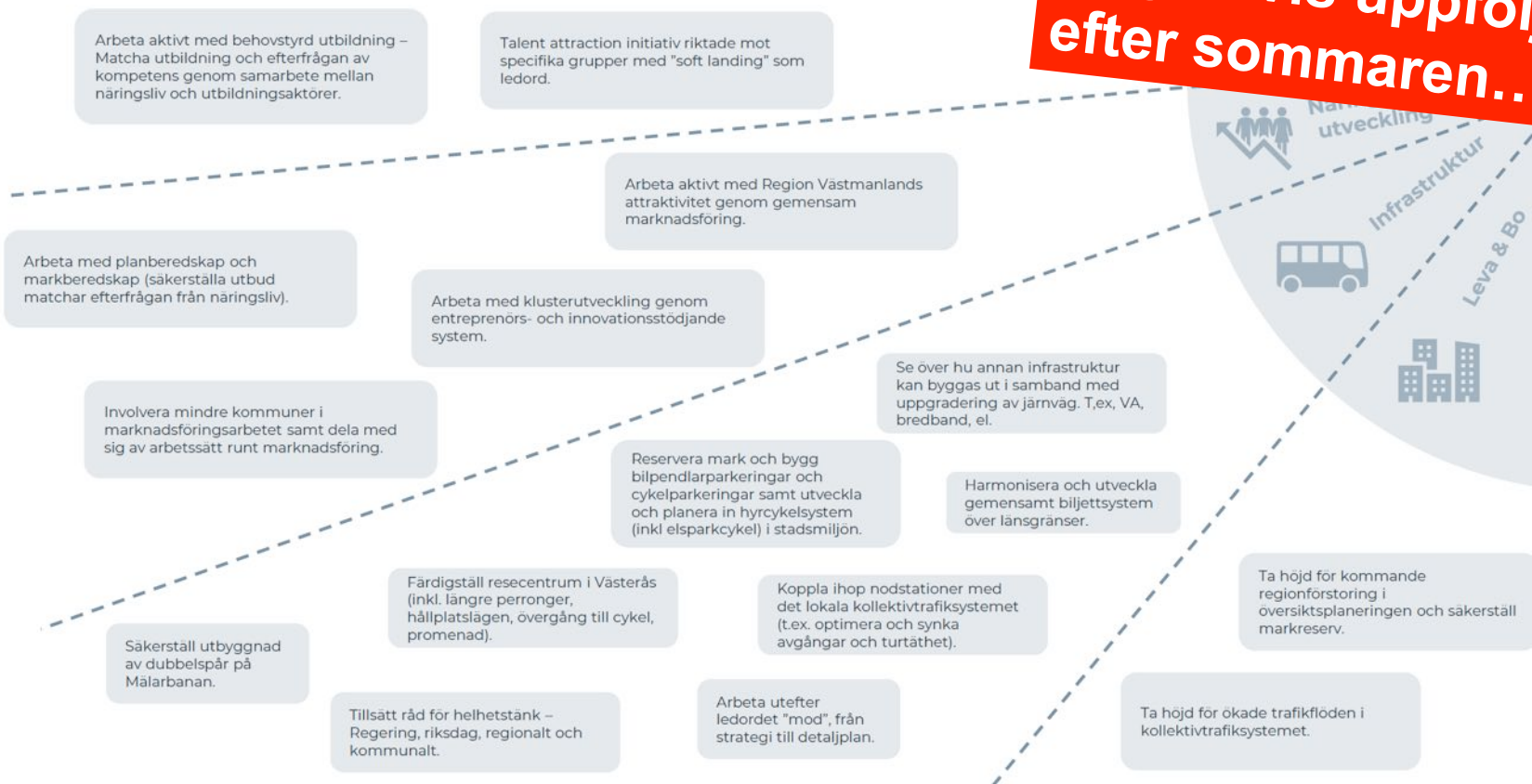
Förslag på nästa steg för regionövergripande aktiviteter

Insatser och aktiviteter som kan påbörjas redan idag för att kunna nyttja och maximera nyttan av en uppgraderad järnväg fullt ut (2035)

- | | | | |
|----------|---|--|---|
| 1 | Behovsstyrd utbildning |  | Bygg upp nätverk mellan lärosäten och ta fram strategi för hur regionerna gemensamt kompletterar utbildningar istället för att konkurrera. |
| 2 | Få igång järnvägsrelaterade utbildningar |  | Ta fram en plan för att möte kompetensbehov kopplat till planering, byggnation och underhåll av järnvägen. |
| 3 | Samordna planarbeten |  | Ta fram en gemensam vision avseende utvecklingsambitioner kopplat till t.ex. resecentrum, anslutande matar-/shuttletrafik, kollektivtrafik, turtäthet och parkeringar och överlämna till politiken. Ta t.ex. avstamp i Region Värmlands och Region Örebro län intensifierade samverkansarbete. |
| 4 | Gemensam planering av bostadsförsörjning |  | Genomför en gemensam befolkningsprognos för planering av bostadsförsörjning – Visa på tydligare bostadsutveckling kopplat till stråket.
<i>(Under workshops har det uppkommit delade meningar om huruvida man bör bortse från statistiska befolkningsprognoser eller inte vid planering av bostäder)</i> |

Förslag för övergripande förändringskarta för fortsätta arbete Region Västmanland

**Regionvis uppföljning
efter sommaren...**



Hur lyfta Nobelbanan?

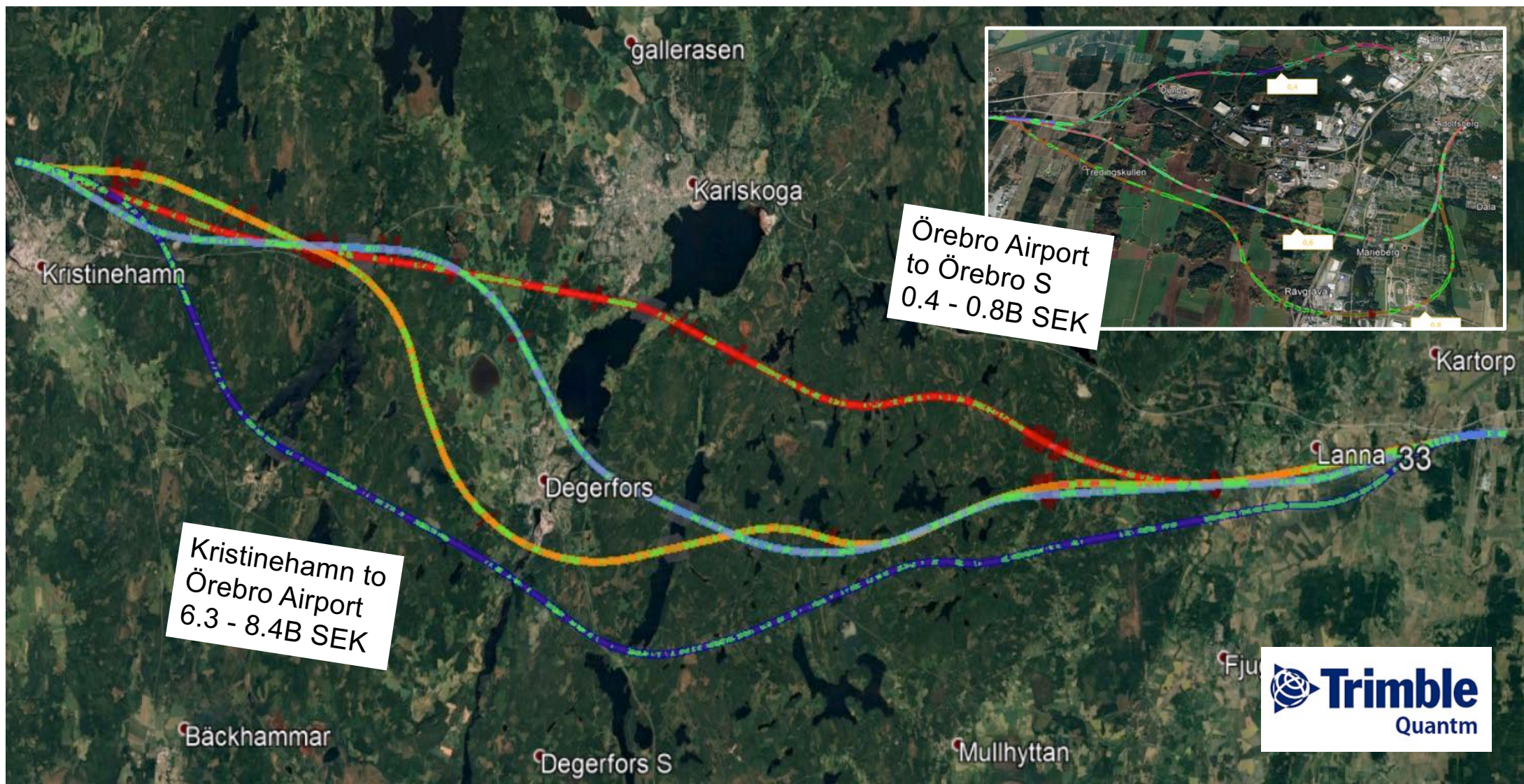
- Uppvaktning från Örebro kommun och Region Örebro och ev Värmland?
- Projekt tillsammans med eRail – privat medfinansiering



Our Vision

- We are passionate about rail and making railways happen.

This has taken us around the world introducing the methodology which has now been explored throughout the UK, Australia, New Zealand, and Canada where landownership and planning strategies are broadly similar. Our method of land value capture also works with other fixed line public transport systems such as BRT.



Nu adjungerade:

Region Stockholm

Viken fylkeskommune

Region Uppsala

Oslo kommune



Oslo



Region Stockholm