



Klarläggande behövs vad gäller Finnslätten

Både regionen och staden har intresse att stödja utvecklingen som pågår vid Finnslätten. Nya företagsetableringar och att befintliga företag vill växa och utveckla sina verksamheter är grunden för nya och fler jobb till Västerås och Västmanland. Så säkras tillväxt och ökade skatteintäkter som gör att utvecklingen av samhället säkras.

Vid gårdagens möte med Trafikverket lyfte vi från Moderaterna flera frågor till Trafikverket med anledning av diskussionerna om förslaget med tågstopp vid Finnslätten.

Bakgrunden är att Moderaterna i grunden är positiva till initiativet men att konsekvenserna av förslaget närmare behöver belysas så att rätt beslut tas och kunskap om konsekvenserna är väl kända av vilka följd effekter som det leder till i ett större sammanhang.

Enligt tidigare obekräftade uppgifter uppskattades kostnaden för tågstopp till 200 mkr varav Västerås stad var beredd att tillskjuta 100 mkr. Vid mötet var Trafikverket tydlig med att den totala kostnaden för åtgärden i värsta fall kan bli en bra bit över en miljard kronor för trafiksystemet i sin helhet. Hur det ska finansieras och vad blir samhällsnyttan av investeringen behöver redas ut.

Regionen och kommunerna bör också få klarhet i hur trafikering av ett nytt tågstopp påverkar trafiksystemet i Mälardalen, särskilt i ljuset av att regionen och länets kommuner har medfinansierat Citybanan med 500 mkr i syfte att korta restiden mellan Västerås och Stockholm.

Utöver det behöver det belysas i vilken utsträckning en investering i nytt tågstopp konkurrerar med investeringar i ny centralstation eller för den delen investeringarna i Hjulstabron. Båda dessa sistnämnda är av avgörande betydelse för Västmanlands utveckling och finns idag inte med i förslaget till Nationell plan.

Moderaterna lyfte vid mötet förslaget att Region Västmanland ska ta initiativ till och också finansiera en funktionsutredning för Finnslätten. Enligt Trafikverket bedömdes det vara fullt möjligt och innebär en kostnad på ungefär 500 000 kr. Vi behöver göra detta nu, samtidigt som ÅVSen pågår för att korta delprocesserna.

Slutsatser från funktionsutredningen tillsammans med ÅVSen bör sedan ligga till grund för beslut inför kommande investeringar och trafiklösningar.



Med anledning av ovanstående yrkar vi på

- att Region Västmanland tar initiativ för en funktionsutredning avseende tågstopp vid Finnslätten samt finansierar kostnaden för densamma.

För Moderaterna

Tomas Högström

Mikael Andersson Elfgren

Jenny Landernäs

Håkan Freijd

Maria Dellham