

Tertialbokslut 1 och helårsprognos 1 2022

Svealandstrafiken AB, organisationsnummer 556555-3350, inkommer härmed med rapport för tertialbokslut per sista april samt helårsprognos 1. Förutom kommentarer till tertialbokslutet och helårsprognos enligt nedan så bifogas följande bilagor:

- Resultaträkning, innehållande utfall för aktuell period, motsvarande period föregående år, helårsprognos, budget för innevarande år, samt utfall för föregående helår
- Balansräkning, innehållande saldo för aktuell period, motsvarande period föregående år och föregående helår.
- Investeringar, innehållande utfall för aktuell period, budget för innevarande år, helårsprognos, samt budget och utfall föregående period.

Kommentarer till tertialbokslut och prognos

Tertial – ackumulerat april

Efter april månads utgång uppgår resultatet till 7,3 MSEK vilket är ca 5 MESK under budgeterat resultat.

Under periodens har bolagets verksamhet fortsatt präglats av den rådande pandemin, Covid-19 samt krigsutbrottet i Ukraina. I den lagda budgeten för året togs varken hänsyn till pandemin eller konsekvenserna av ett eventuellt krigsutbrott. I resultatet finns dock effekterna av bägge dessa delar presenterat.

Bolagsövergripande intäkter ligger högre jämfört periodiserad budget. Gällande trafikintäkterna så är något större omfattning av utförd trafik via underentreprenörer förklaringen. Differens mot periodiserad budget för övriga intäkter är hänförligt till statlig ersättning med anledning av Covid-19.

Högre totala intäkter motverkas dock av förhöjda kostnader vilka framför allt är relaterade personalkostnader och trafik kostnader. Under framför allt januari och februari var den personella situationen mycket ansträngd med höga sjukskrivningstal och stort uttag av övertid. Trafikkostnaderna påverkas av större andel trafik utförd av underentreprenörer samt effekter av krigsutbrottet i Ukraina med prisutveckling avseende framför allt bränsle.

I relation till Covid-19 och kriget i Ukraina har bolagets investeringar samt interna effektiviseringar, tillika långsiktigt fokuserad verksamhetsutveckling, kortsiktigt delvis flyttats fram. Dessa faktorer bidrar således, i det korta perspektivet, till lägre kostnader som allt annat lika skjuts framåt under året.

Bolaget har inga nya finansiella åtaganden kopplat till investeringar. Soliditeten ligger på 12,4 %. Räntorna har under inledningen av perioden fortsatt legat på en låg nivå men i samband med Riksbankens räntebesked i slutet av perioden så skedde en omgående höjning vilket kommer att få en påverkan framåt, då bland annat upptagande av lån för bolagets första 10 elbussar kommer att tas.

Prognos – helår

Bolaget prognostiserar ett årsresultat 2022 före skatt och bokslutsdispositioner på ca 6 MSEK vilket är 4,8 MSEK lägre än budgeterad nivå. Anledningen till den lägre prognosen är de redan uppkomna effekterna av både Covid-19 och kriget i Ukraina med generellt ökade kostnader specifikt inom bränsle, reservdelar och förbrukningsmaterial samt kommande ökade finansiella kostnader. Prognos bygger på kända parametrar och det finns ingen hänsyn tagen till eventuella nya Covid-utbrott samt ytterligare påverkan av världsläget. Årets budgeterade investeringar uppgår till 123,5 MSEK och årsprognosen beräknas landa på budgeterat belopp.