

Delårsrapport för Nya Västerås Flygplats AB (NVFA) delår 1 2022

Analys av verksamhetsutveckling och viktiga händelser under perioden

Efter en svag inledning har flygresandet under årets första kvartal återhämtat sig i samband med att pandemirestriktioner lättats i Sverige och Europa. Det är fortsatt lång ifrån de nivåer vi såg innan pandemin lamslog hela flygbranschen, men mycket tyder på en fortsatt stark utveckling under våren och sommaren. Dock med kriget i Ukraina ökar återigen osäkerheten på flygmarknaden. I februari inledde Ryssland sin invasion av Ukraina. Kriget är ett fruktansvärt angrepp på ett folk som i första hand har orsakat en humanitär katastrof, men får följd effekter även på andra områden.

Researrangören Detur meddelade i mars månad att den planerade seriechartern från Stockholm-Västerås Flygplats till Kreta för perioden april-oktober ställdes in som en direkt orsak av händelserna i Ukraina. Om kriget blir utdraget finns det risk för indirekta effekter på den globala ekonomin som också påverkar vår bransch negativt. Det gäller inte minst stigande oljepriser vilket riskerar att slå hårt mot många flygbolag.

Efter två år av pandemi har många människor en stor önskan och längtan efter att få resa, detta har bland annat resulterat i att väntetiderna för pass är långa och det finns fortsatt stora utmaningar för att flygbranschen skall kunna fortsätta göra världen tillgänglig. Bolaget ser även stora utmaningar i att rekrytera personal för att möta ett resande som eventuellt ökar i snabb takt.

Bolaget Nya Västerås Flygplats AB har från 01 april 2022 fått en ny delägare i form av region Västmanland, och har därmed fått ny bolagsordning samt nya ägardirektiv.

Den 15 februari 2022 tillsatte regeringen en utredning med uppdrag att ta fram en plan för utveckling av Stockholm Arlanda Flygplats, för att på sikt kunna avveckla Bromma Flygplats. Utredningen skall redovisas den 15 juni 2022 och syftet är att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet. Detta kan på sikt komma att leda till ett förslag om att flytta eventuell flygkapacitet till närliggande flygplatser i Mälardalen.

Sammanfattande analys av den ekonomiska utvecklingen

Nya Västerås Flygplats AB har under tertialet påverkats ekonomiskt till en följd av Rysslands invasion av Ukraina. En direkt effekt av detta är att Detur valt att inte starta sin seriecharter som resulterar i en avvikelse från budget på 1mnkr. I nuläget är det utmanande att göra en trovärdig prognos över kortsiktig återhämtning och långsiktig passagerarutveckling. Covid-19 pandemin har medfört stora ekonomiska utmaningar för bolagets kunder, vilket kan komma att påverka utbudet av flyglinjer och kapacitet.

Nya Västerås Flygplats AB arbetar ständigt med att kartlägga och följa upp risker i verksamheten. Riskrapport upprättas och rapporteras till styrelsen.