

Regionkontoret
Centrum för ekonomi
Per Östblom

Datum
2022-03-21

Mötesrubrik	Ägarmöte Tåg i Bergslagen
Plats	Digitalt möte
Tidpunkt	2022-03-21 kl 17.00-18.00
Närvarande	Denise Norström, Region Västmanland Andreas Svahn, Region Örebro län Jan Lahenkorva, Region Gävleborg Ulf Berg, Region Dalarna Övriga Annica Johansson, Ekonomidirektör, Region Gävleborg Tobias Dahlström, Ekonomidirektör, Region Dalarna Lennart Frommegård, Ekonomidirektör, Region Örebro län Fredrik Holst, Ekonomidirektör, Region Västmanland Per Östblom, Redovisningschef, Region Västmanland Tommy Levinsson, ordförande Tåg i Bergslagen, 17.00-18.40 Maja Rapp, VD Tåg i Bergslagen, 17.00-18.40 Håkan Jarl, Tåg i Bergslagen, 17.00-18.40 Arne Andersson, Region Västmanland, 17.00-18.40 Mohammad Sabet, Region Västmanland, 17.00-18.40 Fredrik Eliasson, Region Örebro län, 17.00-18.40 Andreas Eriksson, Region Gävleborg, 17.00-18.40 Susanne Niklasson, Region Dalarna, 17.00-18.40

REDOVISNING AV SNABBUTREDNING KRING DEPÅLOKLISERING

Vid föregående ägarmöte den 8/3 informerade Maja om kompletterande analys av depålokalisering utifrån stärkt samverkan mellan Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen som beslutades att snabbutredas vid mötet den 12/1. Uppdraget har genomförts av konsultföretaget WSP och är färdigställt.

Ägarrepresentanterna konstaterade vid mötet den 8/3 att förslaget om att ingå avtal med Jernhusen om nybyggnation i Sörby innebär en hög årlig hyra. Föreslogs att undersöka hur Jernhusen har hanterat restvärdet i framtaget förslag samt möjligheterna till sänkt avkastningskrav för att få ner hyreskostnaden.

Andreas föreslog att frågan om möjligheterna att genomföra tåg skifte med Mälardalstrafiken behöver utredas ytterligare.

Regionkontoret
Centrum för ekonomi
Per Östblom

Datum
2022-03-21

Ytterligare ett alternativ som diskuterades är att i förfrågningsunderlaget vid upphandlingen av tågoperatör även inkludera tillhandahållande av depå under nästa trafikavtal för samtliga fordon.

Ägarrepresentanterna beslutade att ge TiB i uppdrag att fortsätta utredningen, dels avseende hyresförslaget från Jernhusen, dels möjligheten till tåg skifte, dels att inkludera tillhandahållande av depå i nästa trafikavtal.

Vid dagen möte informerade Maja från den dialog som TiB tillsammans med ekonomidirektörerna i Västmanland och Gävleborg haft med Jernhusen avseende kostnadsnivån och hantering av restvärdet. Jernhusen har efter dialogen sänkt föreslagen hyra med 2 mkr/år genom justerad risk/ränta.

Bolaget bedömer att det oroliga nuläget i omvärlden kan leda till en ökad risk att kostnaden för entreprenaden blir högre än det föreslagna ”kostnads spann” som är föreslaget som den finansiella ramen i beslutet (tjänsteskrivelsen). Inträffar detta så behöver frågan lyftas kring ytterligare finansiering och alternativet att kliva ur investering till ägarrepresentanterna och respektive fullmäktige.

Möjligheterna till att byta fordon har utretts av TiB och ekonomidirektörerna i Örebro och Dalarna. Dialog har skett med Mälardalstrafik och Transitio. Dialog har även förts med jurist i Region Örebro län som konstaterat att en flytt av hyresavtalen och kostnaden för hyran av fordonen är en principiell fråga för både TiB:s och Mälardalstrafiks ägare och kräver därför fullmäktigebeslut i respektive region. Utifrån detta gör TiB bedömningen att ett byte av fordon inte är genomförbart innan förfrågningsunderlaget skall publiceras.

TiB rekommendation till inriktningsbeslut är att investera i depåkapacitet i Sörby. Om detta beslut inte kan fattas vid dagens möte rekommenderas ägarna att fatta beslut om att Tåg i Bergslagen skall lägga ansvar för depå för alla fordon på operatören i kommande trafikavtal. Främst för att säkra att upphandlingen går att genomföra med trafikstart december 2023.

Ägarrepresentanterna diskuterar förslagen och genom den tidspress som är i ärendet beslutas att rekommendera bolaget att i upphandlingen av nytt trafikavtal lägga ansvar för depå för alla fordon på operatören i kommande trafikavtal.

Vid pennan Per Östblom

Justeras

Denise Norström