

Regionkontoret
Centrum för ekonomi
Per Östblom

Datum
2022-03-08

Mötesrubrik	Ägarmöte Tåg i Bergslagen
Plats	Digitalt möte
Tidpunkt	2022-03-08 kl 18.30-20.40
Närvarande	Denise Norström, Region Västmanland Andreas Svahn, Region Örebro län Jan Lahenkorva, Region Gävleborg Ulf Berg, Region Dalarna Övriga Tommy Levinsson, ordförande Tåg i Bergslagen Maja Rapp, VD Tåg i Bergslagen Annica Johansson, Ekonomidirektör, Region Gävleborg Tobias Dahlström, Ekonomidirektör, Region Dalarna Lennart Frommegård, Ekonomidirektör, Region Örebro län Fredrik Holst, Ekonomidirektör, Region Västmanland Per Östblom, Redovisningschef, Region Västmanland Håkan Jarl, Tåg i Bergslagen Helena Ekroth, VD, Mälardalstrafiken AB kl 19.15-19.50

REDOVISNING AV SNABBUTREDNING KRING DEPÅLOKLISERING

Maja informerar om den kompletterande analys av depålokalisering utifrån stärkt samverkan mellan Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen som beslutades att snabbutredas vid mötet den 12/1. Uppdraget har genomförts av konsultföretaget WSP och är färdigställt.

Lokaliseringen av TiB:s tågdepå utifrån den utredning som gjorts av WSP diskuteras.

Helena Ekroth informerar om Mälardalstrafiks syn kring de delar som i WSP:s utredning behandlar samordnat trafiksystem.

Ägarrepresentanterna konstaterar att förslaget om att ingå avtal med Jernhusen om nybyggnation i Sörby innebär en hög årlig hyra. Föreslås att undersöka hur Jernhusen har hanterat restvärdet i framtaget förslag samt möjligheterna till sänkt avkastningskrav för att få ner hyreskostnaden.

Andreas föreslår att frågan om möjligheterna att genomföra tåg skifte med Mälardalstrafiken behöver utredas ytterligare.

Regionkontoret
Centrum för ekonomi
Per Östblom

Datum
2022-03-08

Ytterligare ett alternativ som diskuterades är att i förfrågningsunderlaget vid upphandlingen av tågoperatör även inkludera tillhandahållande av depå under nästa trafikavtal för samtliga fordon.

Ägarrepresentanterna beslutar att ge TiB i uppdrag att fortsätta utredningen, dels avseende hyresförslaget från Jernhusen, dels möjligheten till tåg skifte, dels att inkludera tillhandahållande av depå i nästa trafikavtal. Att ge Maja i uppdrag att återkomma med förslag till nytt möte när utredningen har kompletterats med de delar som beskrivits ovan. Från bolagets sida betonades vikten av skyndsam hantering och stöd från ägarna givet den kritiska tidplanen.

Vid pennan
Per Östblom

Justeras

Denise Norström