

Årsrapport från NTF Västmanland 2021 (Dnr: RV181066)

Uppdrag

NTF Västmanlands uppdrag är att verka för en trygg och säker trafikmiljö i Västmanland.

NTF Västmanland ska:

- Arbeta för att generellt öka trafiksäkerheten
- Skapa opinion för ökad trafiksäkerhet i länet
- Informera och utbilda personal vid barnavårdscentraler om aktuella trafiksäkerhetsfrågor, barn i bil, säker cykling med mera
- I samverkan med pensionärsorganisationerna sprida kunskap om till exempel halk- och fallolyckor samt vikten av att använda cykelhjälm
- Tillsammans med medlemsorganisationerna informera om trafiksäkra produkter samt informera och påverka trafikanterna att använda bälte, hålla hastighet och avstånd samt köra nyktra och drogfria

Beskrivning av genomförda aktiviteter

Precis som i många andra delar av samhället har NTF:s verksamhet påverkats starkt av den pågående coronapandemin. För NTF Västmanlands del har det till mångt och mycket handlat om att fortsätta ställa om verksamheten från att vara fysisk till digital.

1. Trafiksäkerhet för barn

NTF Västmanland har genomfört digitala möten för att fortsätta utveckla och stötta BVC personal i länet. Fokus har varit att uppmuntra småbarnsfamiljer att cykla eller gå säkert till aktiviteter. Vi har även gett tips på hur familjer kan leva småbarnslivet med lastcykel som är ett smidigt fordon i stan. Att gå och cykla är bra både för hälsan och för klimatet.

Vi har lyft fram betydelsen av trafiksäkerhet för småbarnsfamiljer som går, cyklar och åker bil samt visat lästips och länkar till fakta och material om barn i trafiken.

Delar som berör småbarnsfamiljer i NTF:s material *Trafiksäkerhet på lätt svenska* med tillhörande korta filmer för att sprida information om svensk trafik och trafiksäkerhet till nya svenskar och som även finns på olika språk har presenterats.

Vi har även spridit information om NTF Konsument för att ge småbarnsfamiljer stöd i val av trafiksäkra produkter, tjänster och trafikmiljöer. På hemsidan www.ntf.se/konsumentupplysning samlas relevant trafiksäkerhetsinformation. Nya produkter dyker upp på marknaden och det kan vara svårt att välja, därför är det viktigt att hela tiden fylla på med information om nya produkter och nya lagar, regler och rekommendationer. Det går även att mejla in frågor. Konsumentinformationen spreds även via sociala media.

NTF Västmanland har under året samarbetat med samtliga 29 barnavårdscentraler (bil 1) i länet för att ge personalen stöd och kunskap om barn och trafik. Syftet har varit att få personalen att sprida trafiksäkerhets budskap vidare till föräldrar vid barnens återkommande hälsokontroller och i föräldragrupper.

NTF Västmanland har genomfört flera insatser för att främja trafiksäkerhetsundervisning i skolor. Det finns många anledningar att arbeta med trafik i skolundervisningen. Den är ämnesöverskridande, flexibel, elevcentrerad och ligger nära allas vår vardag på olika sätt. Vi har också drivit på för att få fler att upptäcka fördelarna med att gå och cykla. Vi har medverkat på arbetslagsmöten och mött ca 90 lärare på 15 skolor (bil. 2) spridda i länets samtliga tio kommuner. Syftet har varit att inspirera och stödja skolans personal att arbeta med trafikfrågor i undervisningen på skolor.

NTF har presenterat och inspirerat lärare att använda olika lektionsförslag på webbplatsen Trafikeniskolan.se samt karläggningsverktyget #Minskolväg. Dialoger har förts om säkra cykelparkeringar samt trafikmiljön runt skolan och en trafiksäker skolväg.

På några skolor hann vi visa cykelhjälm- och reflexutställningar i aulan och vid entréer på skolor innan coronapandemin tog ny fart. Utställningarna bestod av olika moderna hjälmar, exempelvis vikbara hjälmar, vinterdäck, olika reflexer, lysen och reflekterande kläder anpassade för cyklister och gående. Utställningarna skapade möten och öppnade upp för reflektion och diskussioner mellan elever.

Många föräldrar skjutsar sina barn i bil till skolan. Ju fler bilar som cirkulerar runt skolorna på morgnar och eftermiddagar, desto otryggare blir trafikmiljön. Därför är det viktigt att arbeta med både fysiska och beteendepåverkande insatser för att fler föräldrar ska gå eller cykla med barnen till skolan i stället för att skjutsa med bil. Vi har gett skolorna fakta och tips om säker gång och cykling som de kan sprida i sina olika kommunikationskanaler. Och även underlag för hur föräldrar kan ordna en vandrande eller cyklande skolbuss där familjer turas om att gå/cykla med sina egna och andras barn till och från skolan på ett organiserat sätt.

2. Trafiksäkerhet för äldre

NTF Västmanlands äldreråd är ett forum för att lyfta fram de specifika frågor som rör äldre i trafiken. Äldrerådet är sammansatt av representanter från PRO, SPF Seniorerna samt SKPF Pensionärerna. Äldrerådet har haft färre fysiska möten och aktiviteter pga. Covid-19. I stället har telefonmöten genomförts för att informera om läget i respektive organisation samt diskuterat aktuella trafikfrågor. Två möten genomfördes fysiskt under hösten.

NTF har sammanfattat information och råd kring äldre och trafik – på cykel, motorcykel, till fots och i bil digitalt. Trafikombuden har fått folder, handledning, bildspel och övrigt material digitalt för att använda på digitala möten och hemsidor i sina respektive föreningar. Trafikombuden har genomfört trafiksäkerhetsinformation digitalt i sina respektive pensionärsorganisationer i länet.

SKPF med representant från NTF:s äldreråd deltog på 60+ mässan i Västerås och informerade bland annat om halkskydd, reflexer samt delade ut NTF:s material om trafiksäkerhet för seniorer.

De utställningar som NTF Västmanland erbjudit föreningarna för att sprida information och statistik om halk- och fallolyckor samt visa olika typer av halkskydd har endast kunnat nyttjas under perioder när smittspridningen var lägre i samhället.

3. Trafiksäkerhetsinformation

Gymnasieskolor i länet har under året uppmanat sina elever att undvika trängsel i kollektivtrafiken och i stället cykla eller gå till skolan. NTF har gett samtliga gymnasieskolor i länet digital information om säker cykling och länkar till YT-kortfilmer om hjälm med komikern Marika Carlsson och musikern Daniel Adams-Ray. Skolorna spred informationen via skolornas intranät, elevcaféer, digitala möten mm. Materialet hämtades från hjälmkampanjen "Var rädd om det som är du" www.detsomärdu.se

I samverkan med skolpersonal på både gymnasie- och högstadieskolor har NTF spridit digital information och länkar till Trafikverkets läromaterial Don't drink and drive till lärare att arbeta med i undervisningen.

NTF Västmanland har varit en resurs och bidragit till ett fortsatt starkt föreningsengagemang bland NTF:s medlemsorganisationer. Bland annat har en medlemsorganisation genomfört olika trafiksäkerhetsaktiviteter i Arboga och Köping med stöd från NTF Västmanland. Det har genomförts trafiksäkerhetsinformation i anknytning till höst-tester på bilar och däckbytar dagar i Arboga. Hastighetsmätningar och trafiksäkerhetsinformation i samband med Bil- och Teknikhistoriska Sällskapets höstmarknad i KMV-hallen i Köping.

NTF Västmanland har besvarat frågor från allmänheten både via e-post och telefon. Antalet frågor från allmänheten har fortsatt att öka under 2021. Frågorna har bland annat handlat om bilbarnstolar, cykelhjälm och halkskydd. Många har också kontaktat NTF för att diskutera hastighet vid skolor och i bostadsområden. Det finns en stor oro för höga hastigheter och behov av att diskutera utformningen av trafikmiljön. NTF Västmanland kan ge generella råd om tips om vilka underlag som är viktiga för en fortsatt dialog med aktuell vägghållare. Vi har även fått en hel del frågor om elsparkcyklar kring vilka regler som gäller och tips på vad man bör tänka på när man färdas på en elsparkcykel.

Många kommunala verksamheter som riktade sig till breda målgrupper pausades under en stor del av året som en konsekvens av covid-19-pandemin. NTF Västmanland medverkade på ett möte med det kommunala cykelrådet i Köping under hösten. Cykelrådet består av ca 15 deltagare med tjänstepersoner från kommunen, organisationer och privatpersoner som på något sätt berör/arbetar med cykelfrågor. Rådet diskuterar och ger synpunkter på underhåll, planering av cykelvägar och lyfter aktuella cykelfrågor samt deltar på olika cykelarrangemang i kommunen.

Redovisning av resultat utifrån uppsatta mål

NTF:s verksamhet förknippas ofta med gemenskap och fysiska sammankomster, något som den pågående pandemin på många sätt omöjliggjort. För NTF Västmanland har pandemin inneburit att ställa om verksamheten till nätet så långt det är möjligt. Vi har satsat på att stötta våra samarbetsorganisationer att också göra det. Vi har spridit NTF:s digitala verktyg och tips på pedagogiska arbetssätt för att mötas på nätet. Generellt har verksamheten kunnat bibehållas eller till och med öka för att vi når fler via nätet, medan känslan av samhörighet med varandra minskar.

Information och utbildning till personalen på länets barnavårdscentraler

Mål: Genomföra minst ett utbildningstillfälle per barnavårdscentral (29 st) och utbilda minst 50 personer

Resultat: NTF Västmanland har genomfört digitala utbildningstillfällen med samtliga 29 barnavårdscentraler.

Vi kompletterade våra insatser med att samarbeta med skolor för att nå elever med trafiksäkerhetsinformation. Vi har medverkat på skolornas arbetslagsmöten och mött ca 90 lärare på 15 skolor spridda i länets samtliga tio kommuner.

1. Information till äldre i samverkan med pensionärsorganisationerna

Mål: Delta på minst en mässa för äldre
Sprida information via NTF Västmanlands äldreråd vid minst tre tillfällen
Sprida information till minst tio pensionärsföreningar i länet via trafikombuden

Resultat: NTF Västmanland har deltagit på en mässa för målgruppen äldre
NTF Västmanlands äldreråd har haft tre telefonmöten och två fysiska möten under året. Deltagarna har då fått information om aktuella trafikfrågor för äldre
Totalt har tio pensionärsföreningar fått digital information under året

2. Generell trafiksäkerhetsinformation

Mål: Sprida kunskap och information i samverkan med medlemsorganisationerna vid evenemang i minst tre kommuner i länet

Resultat: NTF Västmanlands medlemsorganisationer har genomfört informationsinsatser i två av länets kommuner. Övriga kommuner har fått trafiksäkerhetsinformation digitalt till olika målgrupper i länet.

Ekonomisk redovisning 2020

Trafiksäkerhet för barn	
Personalkostnader	220 000
Resekostnader	12 000
Summa	232 000
Trafiksäkerhet för äldre	
Personalkostnader	25 000
Ersättningar och arvoden till medlemsorganisationer	0
Kostnader för mässor	0
Resekostnader	0
Summa	25 000
Trafiksäkerhetsinformation	
Personalkostnader	138 000
Ersättningar och arvoden till medlemsorganisationer	5000
Informationsmaterial	0
Resekostnader	0
Summa	143 000
TOTALT	400 000

Bilaga 1. Barnavårdscentraler

Arboga

Grindberga Barnavårdscentral

Åbågen Barnavårdscentral

Fagersta

Fagersta Barnavårdscentral

Hallstahammar

Hallstahammar Barnhälsovård

Kungsör

Kungsör Barnavårdscentral

Köping

Achima Care Köping Barnavårdscentral

Byjorden Barnavårdscentral

Ullvi-Tuna Barnavårdscentral

Kolsva Barnavårdscentral

Norberg

Norberg Barnavårdscentral

Sala

Achima Care Sala Barnavårdscentral

Sala Väsby Barnavårdscentral

Skinnskatteberg

Skinnskatteberg Barnavårdscentral

Surahammar

Ängsgården Barnavårdscentral

Västerås

Bäckby Barnavårdscentral

Capio Västerås Barnavårdscentral

Citypraktiken Barnavårdscentral

Herrgårdet Barnavårdscentral

Läkargruppen Barnavårdscentral

Prima Barnavårdscentral

Hemdal Barnavårdscentral

Servicehälsan Barnavårdscentral

Odensvi Barnavårdscentral

Oxbacken Barnavårdscentral

Skultuna Barnavårdscentral

Vallby Barnavårdscentral

Viksäng Barnavårdscentral

Råby Barnavårdscentral

Önsta Gryta Barnavårdscentral

Bilaga 2. Skolor

Arboga

Ladubacksskolan

Nybyholmsskolan

Fagersta

Mariaskolan

Hallstahammar

Näslundsskolan

Kungsör

Västerskolan

Köping

Malmaskolan

S:t Olovsskolan

Norberg

Källskolan

Sala

Vallaskolan

Ransta skola

Skinnskatteberg

Klockarbergsskolan

Surahammar

Virsboskolan

Västerås

Emausskolan

Hällbyskolan

Irstaskolan