

Ägardialog Svealandstrafiken

Mötesanteckningar

Tid: 16 december 2021 10.30 -12.00

Plats: Teams

Deltagare:

☒ Denise Norström,
Region Västmanland

☒ Per Östblom, Region
Västmanland

☒ Andreas Svahn,
Region Örebro län

☒ Fredrik Holst, Region
Västmanland

☒ Nils Eric Gustavsson
Svealandstrafiken

☒ Lennart Frommegård,
Region Örebro län

☒ Peter Liss
Svealandstrafiken

☒ Mattias Ceder
Svealandstrafiken

Ärende	Åtgärd/ansvarig
1. Coronaläget	Svealandstrafiken informerar om arbetet kring Covid-19. Svealandstrafiken har gått upp i stabsläge. Planering i tre steg som följer Folkhälsomyndighetens steg. Steg 1 munskydd, trängsel ska inte uppstå. Steg 2 munskydd, visir, den så kallade "nyfikenplatsen" närmast föraren stängs av. Steg 3 framdörrarna stängs. Svealandstrafiken har kommunicerat detta till respektive uppdragsgivare Kollektivtrafikförvaltningen (KTF) i Region Västmanland och förvaltningen Regional utveckling (RU), Region Örebro län. RU har gett klartecken för Svealandstrafikens planering och KTF kommer att återkomma (har efter mötet gett klartecken, 2021-12-17).
2. Prognos 2021	Svealandstrafiken informerar att avkastningskrav 10,8 mkr kommer att uppnås. Bolaget har en egen målsättning att generera en högre avkastning med sikte på 15 mkr, för att ytterligare stärka den ekonomiska ställningen.
3. Affärsplan och budget 2022	Svealandstrafiken presenterade affärsplan för 2022-2024, budget 2022 samt ekonomisk utblick 2023-2024 som tidigare skickats in till ägarna.

Svealandstrafiken AB

Retortgatan 7 Fabriksgatan 20
721 30 Västerås 702 23 Örebro
Telefon: 021 - 470 18 00
Epost: info@svealandstrafiken.se

4. Åtgärder för ökad effektivitet	Svealandstrafiken gick igenom olika åtgärder för ökad effektivitet. - <u>Synergier</u> – Svealandstrafiken presenterade redan förra året att ägarnas krav på ekonomiska synergier i samband med att Region Örebro län gick in som ägare i bolaget är uppnådda, vilka uppgick till 16,7 mkr. Svealandstrafiken ser möjligheter till ytterligare större synergier. Ett led i detta skulle kunna vara förändringar i uppdrag/ansvar alternativt att uppdragsgivarna samarbetar ytterligare. - <u>Fordonsplanering</u> – Svealandstrafiken visade på kommande års fordonsplan och hur Svealandstrafikens gemensamma fordonsflotta kan optimeras genom att flytta fordon inom och mellan de två länen. Detta ger möjlighet att kunna lösa ut den problematik som finns gällande utebliven hyresförlängning av Västerås depån och den nödvändiga transformeringen mot elbussar. - <u>Optimering trafik</u> - genom större helhetsåtagande i Örebro län och möjligheten att kombinera trafik i egen regi och ramavtal tillsammans med Svealandstrafikens helhetsplanering så har möjlighets getts till en optimering av trafik genom effektivare omlopp och därmed en besparing på 5-6 Mkr jämfört med presenterad rambudget 2022. - <u>Kundnöjdhet</u> – indexsiffrorna i nationella mätningarna har sjunkit i hela kollektivtrafik Sverige pga pandemin. Svealandstrafiken har inte mött resenärerna på lång tid då framdörrarna varit stängda. Dessutom har det varit negativ media gällande kollektivtrafiken både i Västerås (ändrade priser) och i Örebro län (BRT, neddragning av regiontrafik) som påverkar. Svealandstrafiken har dock som aktivitet under 2022 att jobba ännu mer fokuserat på kundnöjdheten.
--	--

5. Flytt depån Västerås	Svealandstrafiken informerar om att hyresavtalet gällande bussdepån i Västerås går ut sista december 2024. Eventuell hyresförlängning kommer endast att utgå med ett år i taget. Svealandstrafiken behöver få besked om eventuell flytt av depån snarast för att kunna planera sin verksamhet och då framför allt investeringar i el-laddinfrastruktur och fordon. Optimalt för bolaget är att en ny depå finns på plats 2029 då en stor del av fordonsflottan kommer att återinvesteras och att Västerås ungefär vid motsvarande tidpunkt kommer att få bättre elförsörjning. Svealandstrafiken har lyft frågan så långt som möjligt på tjänstemannanivå.
6. BRT Örebro	Svealandstrafiken informerar om det pågående arbetet i Örebro. Svealandstrafiken roll i projektet är att bistå i planering samt fordonsanskaffning. Förslaget från Svealandstrafiken är att köpa 20-25 nya 18 meters bussar med eldrift. Befintliga biogasbussar kommer att flyttas till andra depåer främst Västerås.
7. Utvärderingsrapport från PwC	Svealandstrafiken informerar om den utvärdering av införandet av trafik i "egen regi" som förvaltningen, Regional utveckling, Region Örebro län har genomfört med stöd av PwC. I stort är den en bra rapport där utvecklingsområden identifieras i samarbetet gällande gränsdragningar operativ verksamhet, trafikplanering (strategisk vs operativ), tekniska stödsystem och kundsupport. Det som bolaget lyft upp i remissvar och som bolaget inte känner igen sig i är rekommendationen i rapporten om behovet till ökad transparens mellan ägarna specifikt gällande ekonomisk redovisning. Ägarna meddelar att man inte blivit tillfrågade i utredningen, att det inte föreligger något behov av någon ökad transparens i redovisning just nu samt att det finns en gemensam samsyn kring Svealandstrafiken och dess utveckling.
8. Ägaraktiviteter	Ägarna redogör för förslag till ägaraktiviteter för Svealandstrafiken 2022. Datum för ägardialoger och årsstämma diskuteras och underlaget kommer att kompletteras med dessa.

Vid anteckningarna

Mattias Ceder

Ordförande

Denise Norström