

Genomförandeplan för regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2022–2029

Ett livskraftigt Västmanland
genom hållbar utveckling

Version 2022-02-01
Inför beslut i Regionstyrelsen 2022-03-08

Dnr RUF220011



Innehåll

1. Inledning och förutsättningar	4
1.1. Bakgrund	4
1.2. Syfte	4
1.3. Förutsättningar	4
1.4. Finansiering.....	5
1.5. Uppföljning	6
2. Åtgärdsområden	7
2.1. Namnsatta åtgärder	7
2.2. Samfinansiering med övriga län och nationell plan	9
2.3. Kollektivtrafikåtgärder	10
2.4. Gång- och cykelåtgärder	11
2.5. Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder	13
2.6. Åtgärdsvalsstudier och utredningar.....	15
2.7. Enskilda vägar	15
2.8. Sammanställning.....	16
3. Statlig medfinansiering.....	17
3.1. Bedömning av ansökningar.....	17
3.2. Ansökningar för år 2022.....	18

1. Inledning och förutsättningar

1.1. Bakgrund

Region Västmanland har på uppdrag av regeringen upprättat en länstransportplan för regional transportinfrastruktur för åren 2018–2029. Det är en del av det regionala utvecklingsansvaret för Västmanlands län. Länstransportplanen fastställdes av regionstyrelsen i januari 2019. Region Västmanland ansvarar för prioriteringarna och Trafikverket ansvarar för genomförandet av länstransportplanen.

Länstransportplanerna ska vara trafikslagsövergripande och innehållet styrs av förordning (1997:263) om länstransportplaner för regional transportinfrastruktur. Syftet med länstransportplanen är att samlat beskriva hur medlen för transportinfrastrukturen ska användas för att inriktning främja en positiv regional utveckling i länet och bidra till uppfyllande av de transportpolitiska målen. Fördelning av medel under planperioden ger en tydlig som visar länets prioriteringar för en hållbar regional tillväxt. De regionala ramarna ska användas för utveckling av länets transportinfrastruktur. Samtidigt förutsätts att prioriteringen av åtgärder sker utifrån ett länsöverskridande och nationellt perspektiv.

Länstransportplanen innehåller investeringar i regionala statliga vägar för person- och godstransporter samt i kollektivtrafik, cykel och trafiksäkerhet. Planen innehåller även statlig medfinansiering av åtgärder på det kommunala vägnätet. Länstransportplanen kan även innehålla samfinansiering av åtgärder i nationella planer.

1.2. Syfte

Genomförandeplanen ska visa hur den regionala transportinfrastrukturplanens medel ska användas under kommande år för att främja tillgänglighet för invånare och näringsliv samt ge förutsättningar för tillväxt. Genomförandeplanen ska omfatta den regionala infrastrukturen samt den infrastruktur som är eller kan bli aktuell för samfinansiering samt kommunal infrastruktur som är aktuell för statlig medfinansiering. Genomförandeplanen revideras årligen och arbetet sker i nära samarbete med Trafikverket.

1.3. Förutsättningar

Genomförandeplanen utgår från de ekonomiska förutsättningar som finns i den beslutade länstransportplanen. De ekonomiska ramarna justeras årligen av Trafikverket Region Öst som gör en fördelning mellan Trafikverksregionens fem ingående län. Beroende på investeringarna i respektive län ger detta en variation i tilldelningen per år. Under planens tolvårsperiod ska summan av genomförda investeringar motsvara planeringsramen för respektive län.

Åtgärder som anges i Genomförandeplanen är att se som fastslagna inriktningar. Preciseringar och omfördelningar kommer att behövas för att anpassas till

rådande läge. Genomförandetider och kostnader som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planeringssituation. Tillkommande underlag kan ge nya förutsättningar. Planens första fyra år har en större träffsäkerhet än planens sista år, som ses som mycket osäkra.

Genomförandeplan 2022–2029 ersätter genomförandeplanen 2021–2029. Sedan föregående genomförandeplan så har det inte skett några väsentliga förändringar i planeringen. Ett större objekt har blivit klart under år 2021, gång- och cykelvägen mellan Strömsholm – Kolbäck. Det har även identifierats nya brister i transportsystemet som har behov av att utredas vidare.

Planeringsramen för tolvårsperioden 2018–2029 är 727 miljoner kronor. Dessa 727 miljoner fördelades på åtgärdsområden enligt tabell 1 nedan.

Tabell 1. Fördelning av medel inom åtgärdsområden i Länstransportplan 2018–2029.

Åtgärdsområden	Fördelning
Namnsatta åtgärder och brister	235 mkr
Samfinansiering med övriga län och nationell plan	53 mkr
Kollektivtrafikåtgärder	115 mkr
Gång- och cykelåtgärder	131 mkr
Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder	164 mkr
Enskilda vägar	15 mkr
Åtgärdsvalsstudier och utredningar	14 mkr
Summa	727 mkr

1.4. Finansiering

Åtgärder i Genomförandeplanen finansieras av de anslag som tilldelats länstransportplanen från den nationella transportinfrastrukturplanen. För regional cykelinfrastruktur längs med det statliga vägnätet behöver respektive kommun medfinansiera med 50 procent av investeringskostnaden. Bidrag lämnas även för investeringar till det enskilda vägnätet, där enskilda väghållare har möjlighet att söka investeringsbidrag.

Statlig medfinansiering

Statlig medfinansiering innebär att staten kan bidra till genomförandet av regionala kollektivtrafikanläggningar och till åtgärder inom trafiksäkerhet och miljö på kommunala gator och vägar. Statlig medfinansiering kan finansiera åtgärder, förutsatt att det finns med i regeringens direktiv inför åtgärdsplaneringen. Regionen

har sedan möjlighet att avsätta medel för statlig medfinansiering i länstransportplanen.

Länstransportplanen 2018–2029 har avsatt medel för statlig medfinansiering som länets kommuner via Trafikverket årligen kan ansöka om medel för investeringar på det kommunala vägnätet med upp till 50 procent av investeringskostnaden (förordning 2009:237). Medlen i länstransportplanen för statlig medfinansiering finns fördelade på två åtgärdsområden; *Kollektivtrafik* och *Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder*. Inom *Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder* ingår även miljöåtgärder samt gång- och cykelåtgärder.

I kapitel 3 redovisas de ansökningar som har inkommit för år 2022.

Stadsmiljöavtal

Utöver medel från länstransportplanen har kommunerna möjlighet att söka finansiering från den nationella transportinfrastrukturplanen via stadsmiljöavtal. Dessa medel är avsatta till åtgärder som ska främja hållbara stadsmiljöer och som leder till en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik samt till hållbara godstransportlösningar. En förutsättning för att få detta stöd är att det genomförs motprestationer som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande. Dessa ansökningar hanteras av Trafikverket.

1.5. Uppföljning

Trafikverket sammanställer årligen en uppföljning över de åtgärder som är genomförda under året. Utöver den årliga uppföljningen sker månatliga avstämningar på tjänstemannanivå om aktuell status i pågående projekt. Där tas även nödvändiga beslut om aktuella frågor för att uppnå effektiv framdrift av länstransportplanen.

Tabellen nedan redovisar hur mycket medel som har upparbetats för åren 2018–2021 av planperioden 2018–2029.

Tabell 2. Upparbetning av medel år 2018–2021

År	Utfall (mkr)	Ram (mkr)
2018	33,2	39
2019	12,3	38,8
2020	31,6	37,9
2021	38 (prognosticerat utfall)	46,3
Totalt	115,1	162

Region Västmanland har haft ett lägre utfall de första fyra åren av nu gällande planperiod 2018–2029 än vad regionen fått i ram för samma period. Totalt har cirka 115 miljoner kronor upparbetats de första fyra åren jämfört med 162 miljoner kronor som region fått i ram för samma period. 115 miljoner kronor motsvarar drygt 16 procent av den totala planramen 2018–2029. Parallellt med framtagande av denna genomförandeplan sker en revidering av länstransportplanen inför en ny planperiod 2022–2033. Eftersom Region Västmanland har haft ett lägre utfall än planerat så har planramen för den kommande planperioden räknats upp med cirka

43 miljoner kronor. Region Västmanland har ett antal pågående planläggningsprocesser som nu börjar att bli klara. Detta gör att under kommande år kommer ett flertal åtgärder gå in i genomförandeskede och därmed generera ett större utfall.

2. Åtgärdsområden

Infrastrukturen ska svara mot de behov som finns både för invånare, offentlig sektor och näringsliv. För att infrastrukturen ska uppfylla sin funktion för en regional tillväxt och samt vara tillgängligt för alla, så krävs det åtgärder för att rätta till brister. Utifrån ett stråk- och hela-resan-perspektiv så behöver brister åtgärdas samlat för att ge störst effekt. Det innebär att brister identifieras inom både statlig och kommunal infrastruktur.

Länstransportplanen är uppdelad i sju åtgärdsområden:

- Namnsatta åtgärder
- Samfinansiering med övriga län och nationell plan
- Kollektivtrafikåtgärder
- Gång- och cykelåtgärder
- Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder
- Enskilda vägar
- Åtgärdsvalsstudier och utredningar

I följande delavsnitt beskrivs respektive åtgärdsområde och dess åtgärder.

2.1. Namnsatta åtgärder

Åtgärder i planen som överstiger en kostnad på 25 miljoner kronor ska enligt förordningen vara namnsatta. (I kommande länstransportplan 2022–2033 är denna summa justerad till 50 miljoner kronor.)

För Västmanland finns i föregående genomförandeplan en aktuell namnsatt åtgärd vilken kvarstår.

- Effektivare trafikering på Bergslagspendeln

Satsningen på Bergslagspendeln skapar förutsättningar för ett ökat kollektivt resande och en bättre tillgänglighet till en större arbetsmarknad för kommunerna längs med sträckan både i Västmanland och Dalarna. Målet med satsningen på Bergslagspendeln är att få till en robust och effektivare trafikering med halvtimmes-trafik mellan Västerås och Fagersta samt en restid på 50 minuter. Då åtgärder på Bergslagspendeln inte har prioriterats i nationell plan, skapades utrymme för åtgärder redan i länstransportplanen för 2018–2029. Detta då Bergslagspendeln är ett prioriterat stråk för Region Västmanland. Under år 2021 har utredningar

genomförts för att visa vilka åtgärder som är nödvändiga för att uppnå målen. Möjliga åtgärder som beaktats är ett förlängt mötesspår mellan Ramnäs och Brattheden samt olika hastighetshöjande åtgärder på Bergslagspendeln.

När detta skrivs är det inte fastlagt vilka åtgärder som är mest lämpliga att genomföra för att nå dessa mål. Den föreslagna investeringen på 110 miljoner kronor är därför preliminär både vad gäller kostnad och tidpunkt för genomförande. Bergslagspendeln är prioriterad och tät dialog förs med Trafikverket för att påbörja genomförandet av åtgärder så snart som möjligt.

Tabell 3. Namnsatta åtgärder.

Åtgärd	Budget (mkr) 2022 - 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Effektivare trafikering på Bergslagspendeln	110	0	0	0	10	10	50	40	0

2.2. Samfinansiering med övriga län och nationell plan

Länstransportplanen har möjlighet att samfinansiera åtgärder i nationell plan som är av stor regional betydelse samt åtgärder i en angränsade regions länstransportplan. Detta kan göras för att utveckla infrastruktur som är till nytta för Västmanland men som inte ingår i vårt läns regionala infrastruktur.

För tillfället finns två aktuella åtgärder:

- Väg 66 planeras i samarbete med Region Dalarna att byggas om till mötesfri landsväg (2+1-väg). I enlighet med ett helhets- och stråktänk finansierar därför Västmanlands länstransportplan sträckan i Västmanland från länsgränsen mot Dalarna fram till korsningen i Oti i Fagersta. För denna åtgärd finns 30 miljoner kronor avsatta i länstransportplanen. Arbetet med vägplanen pågår som var ute på samråd under 2021. Byggstart beräknas kunna ske 2026–2027.
- Riksväg 56 Sala-Heby planeras att inom ramen för nationell plan byggas om till mötesfri landsväg (2+1-väg). Vägen kommer i sitt nya utförande innebära barriäreffekter och försämrade förutsättningar att transportera sig med cykel. Efter en utredning har därför Region Västmanland och Region Uppsala beslutat att samfinansiera en gång- och cykelväg längs med den 12 kilometer långa sträckan, där Region Västmanland står för 39,5 miljoner kronor av den totala kostnaden på 65 miljoner kronor. Vägplanen har vunnit laga kraft och objektet har fått byggstartsbeslut från regeringen. Produktion är planerat att pågå mellan år 2024–2026.

Tabell 4. Samfinansiering med övriga län och nationell plan.

	Budget (mkr) 2022 - 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Åtgärd									
Väg 66 Oti-länsgräns Dalarna	30					30			
GC-väg väg 56 Sala-Heby	39,5					39,5			
Summa	69,5					69,5			

2.3. Kollektivtrafikåtgärder

Länets kollektivtrafik har en viktig roll för att öka tillgängligheten till arbetsmarknad och utbildning och för att bidra till en livskraftig utveckling för hela länet. Den regionala utvecklingsstrategin beskriver bland annat att bekväm och tillförlitlig tågtrafik ska hantera de större resandevolymerna inom och utanför länet och att den ska kompletteras med en väl utbyggd busstrafik i och omkring våra större tätorter. Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för planeringen av trafik och kollektivtrafikens infrastruktur. Vid planering och genomförande av åtgärd på regionalt och kommunalt vägnät ska Kollektivtrafikförvaltningen vara inkopplade i ett tidigt skede. Identifierade åtgärder planeras för genomförande av Trafikverket och finansieras via länstransportplanen. Dessa åtgärder ska med fördel paketeras och i den mån det är möjligt genomföras stråkvis. Detta innebär både kostnadseffektivitet och ett helhetstänk.

För åtgärdsområde *Kollektivtrafikåtgärder* finns två planerade åtgärder samt två åtgärdsplaner:

- Väg 693 Irsta – Tillgänglighetsanpassning av tio hållplatser. Ombyggnationen av hållplatserna kommer att ha byggstart under år 2022 och vara färdigställda under samma år.
- Hållplatsåtgärder linje 21 och 24 – Tillgänglighetsanpassning av befintliga hållplatser i Västerås. Projektering av hållplatser pågår och projektet beräknas vara klart under år 2025.
- Statlig medfinansiering – Pott avsatt för kollektivtrafikåtgärder på kommunala vägar (Se kapitel 3).
- U-län kollektivtrafikåtgärder – Pott med medel för åtgärder som förbättrar och tillgängliggör kollektivtrafikresandet.

Tabell 5. Kollektivtrafikåtgärder.

Åtgärd	Budget (mkr) 2022 - 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Väg 693 Irsta	14,9	14,6	0,3						
Hållplatser linje 21 och 24	29,7	4,7	1,8	11,3	11,3	0,6			
Statlig medfinansiering	24,4	2,2	4	4,4	5,8	2	2	2	2
U-län kollektivtrafikåtgärder	24,9			1	8,4	3,9	3,8	3,8	4
Summa	93,9	21,5	6,1	16,7	25,5	6,5	5,8	5,8	6

2.4. Gång- och cykelåtgärder

Ungefär hälften av alla bilresor är kortare än fem kilometer, i tätort till och med kortare än tre kilometer. Att skapa förutsättningar för att ersätta korta bilresor med att gå eller cykla har stor betydelse för både miljö och folkhälsa, samt att nå målet om ett långsiktigt hållbart samhälle. Det finns ett stort behov av ett väl fungerande vägnät för oskyddade trafikanter, både inom en kommun och mellan nodstäder. Med nya typer av cyklar tenderar cykelresorna att bli längre och en rad olika transportuppgifter kan numera göras med cykel på ett enkelt sätt.

Den regionala gång- och cykelstrategin tillsammans med andra aktuella utredningar är vägledande för vilka åtgärder på både kommunal och regional infrastruktur som ska prioriteras. Fokus är på att utveckla de stråk som har störst potential till ökat cyklande och stråk som har stora brister i trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. En åtgärdsvalsstudie ska genomföras för den fortsatta planeringen av utvecklingen av regionala cykelvägnätet.

För gång- och cykelinfrastruktur längs med det statliga vägnätet krävs en medfinansiering från kommun eller annan extern part om 50 procent. I samband med att gång- och cykelvägar planeras ska även hållplatser för kollektivtrafik ses över och åtgärdas. För länkar inom det kommunala gång- och cykelvägnätet är det kommunerna som ansvarar för planering och genomförande. Här har kommunerna möjlighet att söka statlig medfinansiering med upp till 50 procent för åtgärden.

Nedan visas de gång- och cykelåtgärder som är uppstartade gällande planering och produktion. Utöver dessa finns ett större antal identifierade objekt som kan vara aktuella för uppstart. I den planerade åtgärdsvalsstudien kommer ett flertal länkar att ingå i ett paket, detta för att jobba så effektivt som möjligt, både vad gäller tid, kostnad och resurser.

Gång- och cykelvägar:

- GC-väg Sala-Heby (placeras under *Samfinansiering*)
- GC-väg Ekbacken/Enhagen – Tidö-Lindö. Arbetet med vägplan pågår, preliminär tidplan för vägplanen är att den ska vara klar år 2023. Byggnation planeras att påbörjas år 2024 och byggtid är beräknad till cirka ett år.
- GC-väg Ransta-Kumla Kyrkby. Vägplanen är i slutskedet och planeras att bli klar under år 2022. Byggnation beräknas kunna påbörjas under år 2023 och färdigställas under år 2024.
- GC-väg Strömsholm-Kolbäck. Gång- och cykelvägen är klar. En liten summa kvarstår för projektavslut under år 2022.
- GC-väg Hallstahammar-Lyckhem. Byggnation av gång- och cykelvägen ingår i projektet E18 Köping- Västjädra. Gång- och cykelvägen är uppdelad i två etapper där vägplan krävs för en av etapperna. Projektet följer samma tidsplan som E18-projektet och planeras att vara klart år 2025.

- GC-väg Västerås-Tortuna. Arbetet pågår med framtagande av en åtgärdsvalsstudie. Först efter att den är klar kan arbetet med vägplan påbörjas. Preliminär byggstart är år 2026–2027.
- GC-väg genom Fagersta tätort. Åtgärden är i planeringsfasen och formell planprocess har inte påbörjats ännu. Vägplan är planerad att starta under år 2023.
- GC-vägar Västmanland - Pott för kommande GC-vägar

Belysningsåtgärder längs gång- och cykelvägar:

- Belysning längs två stråk i Västerås. Arbetet pågår och beräknas att vara färdigställt under år 2022.

Övriga gång- och cykelåtgärder:

- Säkra GCM-passager – Pott för åtgärder som bidrar ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på gång- och cykel- och mopedpassager
- Säkra GCM-passager paket 1 – Fyra passager i Norberg. Projektering pågår och byggnation är planerad till år 2023.

Tabell 6. Gång- och cykelåtgärder.

Åtgärd	Budget (mkr) 2022– 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
GC-belysning i Västerås	2,4	2,4							
GC-väg Ekbacken/Enhagen-Tidö-Lindö	17,5	2	15,5						
GC-väg Fagersta, väg 68	6		0,5	1,5	0,5	0,5	3		
GC-väg Hallstahammar - Lyckhem, väg 252	8,9	0,7	2,9	3,8	1,5				
GC-väg Ransta-Kumla kyrkby, väg 723	20,3	3,1	5,2	12					
GC-väg Strömsholm - Kolbäck, väg 252	0,7	0,7							
GC-väg Västerås - Tortuna, väg 692	24,5		0,5	2,5	1	3	17,5		
GC-vägar Västmanland	22							11	11
Säkra GCM-passager	4,5			4,5					
Säkra GCM-passager paket 1	5,5	0,5	5						
Summa	112,4	9,5	29,6	24,3	3	3,5	20,5	11	11

2.5. Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder

Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder rymmer åtgärder längs statligt vägnät, främst sidoområdesåtgärder såsom att ta bort fasta hinder, anlägga sidoräcken eller korsningsåtgärder. Även medel för åtgärder till statlig medfinansiering på kommunalt vägnät för trafiksäkerhets- och miljöhöjande åtgärder ryms här.

Trafiksäkerhetsåtgärder genomförs för att nå målet om nollvisionen. Effektivisering skapar förbättringar i tillgänglighet för både invånare och näringsliv.

Infrastrukturen är ett system där transportslag tillsammans skapar en funktionell helhet, och hänsyn ska tas till länets alla transportslag.

Nedan listas planerade åtgärder inom trafiksäkerhet och effektivisering, utifrån dagens planeringssituation. Åtgärder som ligger inom kommande fyra år är mer mogna och säkerställda än de åtgärder som är planerade på längre sikt.

- Kolsva, korsning mellan väg 250/590/605 – Inkluderar även fyra övergångsställen och cykelpassager. Åtgärden blev klar under år 2021 och det som kvarstår är projektavslut.
- Korsningsåtgärder på väg 66, 68 och 233/250. Projektet har påbörjat arbetet inför vägplan. Planerad byggstart är år 2024.
- Statlig medfinansiering – Trafiksäkerhetshöjande- och miljöåtgärder
- Räfflingsåtgärder på regionala vägar. Vägar har identifierats som lämpliga objekt att genomföra räfflingsåtgärder på. Åtgärden sträcker sig över både år 2022 och år 2023.
- Trafiksäkerhetsåtgärder trimning - Pott
- Väg 66 Bäckbymotet - Norrleden, trafiksäkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder – Mötesseparering mellan två cirkulationsplatser. För att kunna gå vidare med projektet behöver projektet ta fram en kompletterande trafikutredning. Utredningen kommer att genomföras under år 2022.
- Väg 66 Oti till Fagersta – Mötesseparerad landsväg. Vägplan planeras att påbörjas år 2022–2023.
- Väg 68 genom Fagersta – Ökad framkomlighet för tunga transporter och ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Projektering av åtgärder kommer att ske under år 2022 och genomförande planeras att vara klart under år 2023.
- Väg 68/69 genom Norberg – Ökad trafiksäkerhet samt framkomlighet. Projektering av åtgärder kommer att ske under år 2022 och genomförande planeras att färdigställas under år 2023.
- Väg 68 genom Fagersta – Belysningsåtgärder. Projektering kommer att pågå under år 2022 och produktion planeras att starta och färdigställas under år 2023.

Tabell 7. Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder

Åtgärd	Budget (mkr) 2022 - 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kolsva korsning mellan väg 250, 590 och 605	0,2	0,2							
Korsningsåtgärder på väg 66,68 och 233/250	26,1	2,6	3,1	19,8	0,6				
Räffling regionala vägar	1,1	0,9	0,2						
Trafiksäkerhetsåtgärder trimning	49,3	1,3	1,5	1,5	4	7	12	12	10
Väg 66 Bäckbymotet - Norrliden	39,4	2,6	2,5	2,5	3,5	27,7	0,5		
Väg 66 Oti - Fagersta	45	1	7	2	3	32			
Väg 68 genom Fagersta	5	1	4						
Väg 68/69 genom Norberg	5	1	4						
Statlig medfinansiering	39,3	12,8	2,1	4,4	3,8	4	4	4,2	4
Väg 68 genom Fagersta, belysningsåtgärder	5	1	4						
Summa	215,4	24,5	28,5	30,2	14,8	70,7	16,5	16,2	14

2.6. Åtgärdsvalsstudier och utredningar

Under hela planperioden avsätts medel kontinuerligt till åtgärdsvalsstudier och utredningar inom planens alla åtgärdsområden. Detta är en förutsättning för att väl genomarbetade planeringsunderlag med lösningar i enlighet med fyrstegsprincipen ska finnas framme i god tid.

För de utpekade namnsatta bristerna ska åtgärdsvalsstudier eller fördjupade utredningar göras under tidigt under planperiodens första år. Det finns då gott om tid att projektera och få igång produktion inom utsatt tid samt att åtgärden blir en namnsatt åtgärd vid nästa revidering.

Åtgärdsvalsstudier och utredningar som pågår och som helt eller delvis finansieras via länstransportplanen:

- ÅVS Mobilitet och tillgänglighet till Finnslätten
- ÅVS Säkerhet godsstråket genom Bergslagen Skinnskatteberg (avslutas under första kvartalet 2022)

Åtgärdsvalsstudier och utredningar med identifierat behov:

- ÅVS för paket av regionala cykelvägar
- ÅVS Köpings tätort
- ÅVS Kungsörs tätort
- Ängsöbron
- Bro Skinnskatteberg

Ytterligare behov av utredningar kommer att uppstå under planperioden och hanteras löpande.

Avsatta medel kommande år för åtgärdsvalsstudier och utredningar är cirka 1,2 miljoner kronor per år.

2.7. Enskilda vägar

Sveriges vägar består till största del av ett enskilt vägnät, vilket är en viktig del av infrastrukturen. För de vägar som uppfyller uppsatta kriterier finns möjligheten att få investeringsbidrag om högst 50 procent. Trafikverket hanterar och prioriterar dessa medel i dialog med Region Västmanland. För planperioden 2018–2029 har 15 miljoner kronor avsatts till finansiering av investeringar i det enskilda vägnätet, vilket motsvarar cirka 1,25 miljoner kronor per år.

Trafikverket hanterar ansökningarna för enskilda vägar.

2.8. Sammanställning

Nedan visas en sammanställning av hur avsatta medel fördelas på åtgärdsområden för de kvarvarande åren 2022–2029 av planperioden. Den totala summan av planeringen uppgår till 620,8 miljoner kronor, vilket sammanslaget med de 115 miljoner kronor som förbrukades år 2018–2021, uppgår till 735,8 jämfört med 727 miljoner kronor vilket är planramen. Att andelen planerat ligger över tilldelad ram är acceptabelt då åtgärder som ligger sent i planerperioden har en stor osäkerhet förknippat med uppskattad kostnad och genomförandet.

Tabell 8. Sammanställning över avsatta medel per åtgärdsområde för perioden 2022–2029.

Åtgärdsområde	Budget (mkr) 2022 - 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Namnsatta åtgärder	110				10	10	50	40	
Samfinansiering med övriga län och nationell plan	69,5					69,5			
Kollektivtrafikåtgärder									
<i>Statlig infrastruktur</i>	69,5	19,3	2,1	12,3	19,7	4,5	3,8	3,8	4
<i>Statlig medfinansiering</i>	24,4	2,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,0
Gång- och cykelåtgärder	112,4	9,5	29,6	24,3	3	3,5	20,5	11	11
Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder									
<i>Statlig infrastruktur</i>	176,2	11,7	26,4	25,8	11	66,7	12,5	12	10
<i>Statlig medfinansiering</i>	39,3	15,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Åtgärdsvalsstudier och utredningar	9,6	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Enskilda vägar	10	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Summa	620,8	61,6	67,1	71,5	52,8	163,2	95,9	75,9	33,9

3. Statlig medfinansiering

Statlig medfinansiering avser åtgärder på den kommunala infrastrukturen. Förordningen pekar ut åtgärder som syftar till förbättrad infrastruktur för kollektivtrafik, trafiksäkerhet samt förbättringar för miljön. Via länstransportplanen kan bidrag med upp till 50 procent av kostnaden ges. Trafikverket hanterar ansökningarna samt sköter utbetalningarna och uppföljning.

Tabell 9. Avsatta medel för statlig medfinansiering år 2022–2029.

Statlig medfinansiering	Budget (mkr) 2022 – 2029	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kollektivtrafik	24,4	2,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,0
Trafiksäkerhet & miljö (inkl. GC)	39,3	15,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
Summa	63,7	17,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,4

Inför år 2022 inkom det totalt 17 ansökningar från fem av länets tio kommuner. Av dessa beviljades alla ansökningar.

Den totala beviljade bidragssumman för år 2022 är 10,9 miljoner kronor. Fördelningen mellan åtgärder inom *Kollektivtrafik* respektive *Trafiksäkerhet och miljö* visas i tabell nedan. Gång- och cykelåtgärder ingår i potten för *Trafiksäkerhet och miljö* men redovisas separat i tabellen nedan för att tydliggöra hur stor andel som söks för gång- och cykelåtgärder.

Tabell 10. Fördelning av den statliga medfinansieringen för beviljade medel år 2022.

Statlig medfinansiering	2022
Kollektivtrafik	2 182 275
Trafiksäkerhet & miljö	1 550 000
Gång- och cykel	7 213 068
Summa	10 945 343

3.1. Bedömning av ansökningar

Bedömningen av ansökningarna har skett under mars och april månad år 2021, och beslut gick ut i maj 2021.

Bedömningen görs utifrån nyttan av åtgärden och hur väl Region Västmanlands strategier och riktlinjer uppfylls. Trafikverkets krav för medfinansiering säkerställs också. Ansökningarna behandlas gemensamt av Regionala utvecklingsförvaltningen, Kollektivtrafikförvaltningen och Trafikverket. Nästa ansökningsperiod för statlig medfinansiering under år 2023 går ut 1 mars 2022.

3.2. Ansökningar för år 2022

Nedan listas samtliga ansökningar som inkommit gällande statlig medfinansiering för år 2022, samt de åtgärder från föregående ansökningsperiod som fått framflyttad slutredovisning till år 2022.

Tabell 11. Inkomna ansökningar för statlig medfinansiering för år 2022

Sökanden	Åtgärd	Total kostnad	Beviljad summa
Fagersta	Norbergsvägen GC passage, Strövargränd GC-bana	550 000 kr	275 000 kr
Fagersta	Mariavägen GC-bana	1 200 000 kr	600 000 kr
Fagersta	Ringvägen GC-bana	1 100 000 kr	550 000 kr
Fagersta	Floravägen GC-bana och GC-passager	1 600 000 kr	800 000 kr
Hallstahammar	Hållplatsläge samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder Kyrkovägen, Kolbäck	3 764 550 kr	1 882 275 kr
Kungsör	Ny gång- och cykelväg mellan bef. GC vid Centralvallens idrottsanläggningar	677 960 kr	338 980 kr
Kungsör	Ny gång- och cykelväg mellan Frejgatan (centrum) och Kung Karls skola	566 800 kr	283 400 kr
Kungsör	Ny gång- och cykelväg längs Kungsringen mellan Runnavägen och Rättarvägen	2 523 276 kr	1 261 638 kr
Köping	Säker GCM-passage på Västeråsvägen öster om Arbmans väg	130 800 kr	65 400 kr
Köping	Säker GCM-passage på Nibblesbackevägen nordväst Kihlmansgatan	185 300 kr	92 650 kr
Västerås	Skydd av vattentäkt i primär zon utmed Hässlögatan	3 100 000 kr	1 550 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage, korsningen skerkesvägen/Norrleden	432 000 kr	216 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Hammarbyrampen	760 000 kr	380 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Bangatan	600 000 kr	300 000 kr
Västerås	Ny GC-väg mellan Dingtuna och skola	1 950 000 kr	975 000 kr
Västerås	GC-belysning Finnsletten-Hökåsen	2 150 000 kr	1 075 000 kr
Västerås	Hlp Karlfeldtsplatsen på Karlfeldsgatan	600 000 kr	300 000 kr
Totalt		21 890 686 kr	10 945 343 kr

Tabell 12: Ansökningar från år 2021 som är framflyttade och ska slutredovisas under år 2022.

Sökanden	Åtgärd	Total kostnad	Beviljad summa
Hallstahammar	Belysning Bergslagsvägen - Åsby	621 000 kr	310 500 kr
Hallstahammar	Gång- och cykelväg Ingrid Maries väg	479 000 kr	239 500 kr
Hallstahammar	Gång- och cykelväg Norra Lyckovägen	490 000 kr	225 000 kr
Hallstahammar	Belysning och övergång Slängarbacken/ Bergslagsvägen	310 000 kr	155 000 kr
Hallstahammar	Hastighetssäkring Södra Idrottsvägen	87 000 kr	43 500 kr
Hallstahammar	Förbättringar för GC-trafik på Norra Västeråsvägen inklusive Hållplatsläge Bränstaleden	348 000 kr	174 000 kr
Köping	Säker GCM-passage på Nibblesbackevägen nordväst Kihlmansgatan	185 300 kr	92 650 kr
Köping	Cirkulationsplats Ringvägen-Big Inn	6 322 000 kr	3 161 000 kr
Sala	Gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen i Ransta	1 431 402 kr	715 701 kr
Västerås	Gång- och cykeltunnel under Björnövägen	20 000 000 kr	868 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Vallbyleden/Drottninggatan/August Palms väg 2021–2022	981 000 kr	490 500 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Långmårtensgatan för år 2021–2022	621 300 kr	310 650 kr
Totalt		31 876 002 kr	6 786 001 kr

