

Från: "Peter Kalliopuro" <peter.kalliopuro@regeringskansliet.se>
Skickat: Tue, 21 Dec 2021 08:27:08 +0100
Till: "diariet.borlange@trafikverket.se"
<diariet.borlange@trafikverket.se>;"registrator.rlk@regionstockholm.se"
<registrator.rlk@regionstockholm.se>;"region.uppsala@region uppsala.se"
<region.uppsala@region uppsala.se>;"post@regionsormland.se"
<post@regionsormland.se>;"region@regionostergotland.se"
<region@regionostergotland.se>;"regionen@rjl.se" <regionen@rjl.se>;"region@kronoberg.se"
<region@kronoberg.se>;"registrator@regionkalmar.se"
<registrator@regionkalmar.se>;"regiongotland@gotland.se"
<regiongotland@gotland.se>;"region@regionblekinge.se"
<region@regionblekinge.se>;"region@skane.se" <region@skane.se>;"regionen@regionhalland.se"
<regionen@regionhalland.se>;"post@vgregion.se" <post@vgregion.se>;"region@regionvarmland.se"
<region@regionvarmland.se>;"regionen@regionorebrolan.se" <regionen@regionorebrolan.se>;"Region
Västmanland Myndighetsbrevlåda" <region@regionvastmanland.se>;"region.dalarna@regiondalarna.se"
<region.dalarna@regiondalarna.se>;"rg@regiongavleborg.se"
<rg@regiongavleborg.se>;"region.vasternorrland@rvn.se"
<region.vasternorrland@rvn.se>;"region@regionjh.se"
<region@regionjh.se>;"regionen@regionvasterbotten.se"
<regionen@regionvasterbotten.se>;"regionnorrbottn@norrbottn.se"
<regionnorrbottn@norrbottn.se>;"sjofartsverket@sjofartsverket.se"
<sjofartsverket@sjofartsverket.se>;"lfv@lfv.se" <lfv@lfv.se>;"trafikanalys@trafa.se"
<trafikanalys@trafa.se>;"registraturen@boverket.se"
<registraturen@boverket.se>;"kundtjanst@naturvardsverket.se"
<kundtjanst@naturvardsverket.se>;"registrator@raa.se"
<registrator@raa.se>;"skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se"
<skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se>;"registrator" <registrator@msb.se>;"registrator@skr.se"
<registrator@skr.se>
Cc: "I Registrator" <i.registrator@regeringskansliet.se>
Ämne: Exp: RB I 17 I2021/03305 m.fl. Beslut om byggstart
Bilagor: RB I 17 I2021-03305 mfl Beslut om byggstart webb.pdf, RB I 17 I2021-03305 mfl
Beslut om byggstart sign.pdf

Enligt uppdrag/

Peter Kalliopuro

2021-12-16
I2021/03305
I2021/02243
I2021/01186

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Beslut om byggstart

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får byggstarta följande objekt år 2022–2024 (år 1–3):

- Rv 25 Österleden i Växjö

Regeringen har i dag även beslutat om att ytterligare objekt får byggstarta år 2022–2024 (år 1–3).

Ärendet

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstartar i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fattades även beslut om byggstartar 2018–2020, beslut om förberedelse för byggstartar 2021–2023 samt fastställelse av ekonomiska ramar.

Regeringen uppdrog den 11 mars 2021 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2022–2024) samt vilka objekt som bör få förberedast för byggstart år 4–6 (2025–2027) (I2021/00871). Trafikverket redovisade uppdraget den 14 april 2021 (I2021/01186).

Trafikverkets förslag har granskats av Trafikanalys, i enlighet med vad som anges i den ovan nämnda propositionen. Trafikanalys slutgiltiga granskning inkom till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 31 augusti 2021 (dnr I2021/02243).

Skälen för regeringens beslut

Den beslutade nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar ska fullföljas. Trafikverket har i sin redovisning den 14 april 2021 föreslagit att ett antal objekt som ingår i den nationella planen och där regeringen inte tidigare har fattat beslut bör få byggstarta samt förberedas för byggstart utöver vad regeringen tidigare beslutat om.

Ett av de objekt som Trafikverket har föreslagit ska få byggstarta år 2022–2024 (år 1–3) är Rv 25 Österleden i Växjö. Regeringen bedömer att det objektet är tillräckligt säkert i fråga om nytta, kostnader och genomförande. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att objektet nu bör få byggstartas.

På regeringens vägnar

Khashayar Farmanbar

Sara Murray

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och SPN
Miljödepartementet/ME
Kulturdepartementet/KL
Näringsdepartementet/RTL
Infrastrukturdepartementet/TM och US
Region Blekinge
Region Dalarnas
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Halland
Region Jämtland-Härjedalen
Region Jönköpings län
Region Kalmar
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Värmland
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Västra Götalandsregionen
Sjöfartsverket
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Boverket
Naturvårdsverket
Riksantikvarieämbetet
Skogsstyrelsen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Sveriges Kommuner och Regioner



2021-12-16
I2021/03305
I2021/02243
I2021/01186

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Beslut om byggstart

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får byggstarta följande objekt år 2022–2024 (år 1–3):

- Rv 25 Österleden i Växjö

Regeringen har i dag även beslutat om att ytterligare objekt får byggstarta år 2022–2024 (år 1–3).

Ärendet

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstartar i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fattades även beslut om byggstartar 2018–2020, beslut om förberedelse för byggstartar 2021–2023 samt fastställelse av ekonomiska ramar.

Regeringen uppdrog den 11 mars 2021 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2022–2024) samt vilka objekt som bör få förbereddas för byggstart år 4–6 (2025–2027) (I2021/00871). Trafikverket redovisade uppdraget den 14 april 2021 (I2021/01186).

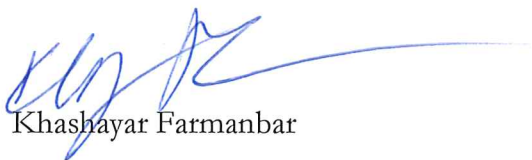
Trafikverkets förslag har granskats av Trafikanalys, i enlighet med vad som anges i den ovan nämnda propositionen. Trafikanalys slutgiltiga granskning inkom till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 31 augusti 2021 (dnr I2021/02243).

Skälen för regeringens beslut

Den beslutade nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar ska fullföljas. Trafikverket har i sin redovisning den 14 april 2021 föreslagit att ett antal objekt som ingår i den nationella planen och där regeringen inte tidigare har fattat beslut bör få byggstarta samt förberedas för byggstart utöver vad regeringen tidigare beslutat om.

Ett av de objekt som Trafikverket har föreslagit ska få byggstarta år 2022–2024 (år 1–3) är Rv 25 Österleden i Växjö. Regeringen bedömer att det objektet är tillräckligt säkert i fråga om nytta, kostnader och genomförande. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att objektet nu bör få byggstartas.

På regeringens vägnar



Khashayar Farmanbar



Sara Murray

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och SPN
Miljödepartementet/ME
Kulturdepartementet/KL
Näringsdepartementet/RTL
Infrastrukturdepartementet/TM och US
Region Blekinge
Region Dalarnas
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Halland
Region Jämtland-Härjedalen
Region Jönköpings län
Region Kalmar
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Värmland
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Västra Götalandsregionen
Sjöfartsverket
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Boverket
Naturvårdsverket
Riksantikvarieämbetet
Skogsstyrelsen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Sveriges Kommuner och Regioner