

Från: "Ivian Paulino Lorenzo" <ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se>
Skickat: Mon, 20 Dec 2021 11:43:21 +0100
Till: "region@regionblekinge.se"
<region@regionblekinge.se>;"region.dalarna@regiondalarna.se"
<region.dalarna@regiondalarna.se>;"regiongotland@gotland.se"
<regiongotland@gotland.se>;"rg@regiongavleborg.se"
<rg@regiongavleborg.se>;"regionen@regionhalland.se"
<regionen@regionhalland.se>;"region@regionjh.se" <region@regionjh.se>;"regionen@rjl.se"
<regionen@rjl.se>;"region@regionkalmar.se" <region@regionkalmar.se>;"region@kronoberg.se"
<region@kronoberg.se>;"regionnorrbottn@norrbottn.se"
<regionnorrbottn@norrbottn.se>;"region@skane.se" <region@skane.se>;"regionstockholm@sll.se"
<regionstockholm@sll.se>;"post@regionsormland.se"
<post@regionsormland.se>;"region.uppsala@regionupsala.se"
<region.uppsala@regionupsala.se>;"info@regionvarmland.se"
<info@regionvarmland.se>;"regionen@regionvasterbotten.se"
<regionen@regionvasterbotten.se>;"region.vasternorrland@rvn.se"
<region.vasternorrland@rvn.se>;"Region Västmanland Myndighetsbrevlåda"
<region@regionvastmanland.se>;"regionen@regionorebrolan.se"
<regionen@regionorebrolan.se>;"region@regionostergotland.se"
<region@regionostergotland.se>;"post@vgregion.se"
<post@vgregion.se>;"sjofartsverket@sjofartsverket.se" <sjofartsverket@sjofartsverket.se>;"lfv@lfv.se"
<lfv@lfv.se>;"kontakt@transportstyrelsen.se" <kontakt@transportstyrelsen.se>;"trafikanalys@trafa.se"
<trafikanalys@trafa.se>;"registraturen@boverket.se"
<registraturen@boverket.se>;"registrator@naturvardsverket.se"
<registrator@naturvardsverket.se>;"registrator@raa.se"
<registrator@raa.se>;"skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se"
<skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se>;"registrator" <registrator@msb.se>;"registrator@skr.se"
<registrator@skr.se>
Ämne: Expediering av RB I 18 I2021-03305 Beslut om Byggstarter
Bilagor: RB I 18 I2021-03305 Beslut om Byggstarter.pdf

Enligt sändlista

Med vänliga hälsningar

Ivian Paulino Lorenzo

Enhetsassistent

Infrastrukturdepartementet

Transportmarknadsenheten

Tfn 08-405 31 51

Mobil 073-421 33 19

ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se

www.regeringen.se



2021-12-16
I2021/03305 (delvis)
I2021/02243 (delvis)
I2021/01186 (delvis)

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Beslut om byggstarter

Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare har beslutat, får byggstarta följande objekt år 2022–2024 (år 1–3):

- Luleå hamn, kapacitetsåtgärd farled
- E22 Fjälkinge–Gualöv
- Rv 56 Sala–Heby 2+1

Regeringen har i dag även beslutat om att ytterligare objekt får byggstarta år 2022–2024 (år 1–3).

Ärendet

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstarter i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fattades även beslut om byggstarter 2018–2020, beslut om förberedelse för byggstarter 2021–2023 samt fastställelse av ekonomiska ramar.

Regeringen uppdrog den 11 mars 2021 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2022–2024) samt vilka objekt som bör få

förberedas för byggstart år 4–6 (2025–2027) (I2021/00871). Trafikverket redovisade uppdraget den 14 april 2021 (I2021/01186).

Trafikverkets förslag har granskats av Trafikanalys, i enlighet med vad som anges i den ovan nämnda propositionen. Trafikanalys slutgiltiga granskning inkom till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 31 augusti 2021 (dnr I2021/02243).

Skälen för regeringens beslut

Den beslutade nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar ska fullföljas. Trafikverket har i sin redovisning den 14 april 2021 föreslagit att ett antal objekt som ingår i den nationella planen och där regeringen inte tidigare fattat beslut bör få byggstarta samt förberedas för byggstart utöver vad regeringen tidigare beslutat om.

Regeringen bedömer att de tre ovan nämnda objekten som Trafikverket har föreslagit bör få byggstarta 2022–2024 (år 1–3) är tillräckligt säkra i fråga om nytta, kostnader och genomförande. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att dessa tre objekt nu bör få byggstartas. Trafikverket ska säkerställa att genomförandet av projekten sker i enlighet med statsstödsregelverket.

Regeringen bedömer dock inte att något av de tio objekt som Trafikverket har föreslagit ska förberedas för byggstart 2025–2027 (år 4–6) är tillräckligt utredda i fråga om förberedelser. Flertalet av objekten har betydande kostnadsökningar och Trafikverket har informerat regeringen om att myndigheten har sett över omfattning och tidplan för flertalet av objekten i samband med arbetet att ta fram förslaget till ny nationell plan. Detta innebär att det råder osäkerheter kring kostnader och genomförande. Regeringen bedömer därför att det är lämpligt att avvakta med beslut om förberedelse för byggstart för samtliga föreslagna objekt till dess att objekten är tillräckligt utredda i fråga om förberedelser. Regeringen avser att fatta beslut om vilka objekt som får förberedas för byggstart 2025–2027 (år 4–6) i samband med att regeringen fastställer den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033.

På regeringens vägnar

A stylized, handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop followed by a horizontal stroke.

Tomas Eneroth

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sara Murray' in a cursive style.

Sara Murray

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Finansdepartementet/BA och SPN
Miljödepartementet/ME
Kulturdepartementet/KL
Näringsdepartementet/RTL
Infrastrukturdepartementet/TM och US
Region Blekinge
Region Dalarnas
Region Gotland
Region Gävleborg
Region Halland
Region Jämtland-Härjedalen
Region Jönköpings län
Region Kalmar
Region Kronoberg
Region Norrbotten
Region Skåne
Region Stockholm
Region Sörmland
Region Uppsala
Region Värmland
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Region Västmanland
Region Örebro län
Region Östergötland
Västra Götalandsregionen
Sjöfartsverket
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Boverket
Naturvårdsverket
Riksantikvarieämbetet
Skogsstyrelsen
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Sveriges Kommuner och Regioner