

Remissvar - Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033 för Östergötlands län

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan nämnda remiss.

Region Östergötland har tagit fram ett förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur 2022–2033. Förslaget är väl genomarbetat har en tydlig röd tråd genom planförslaget, från brist till åtgärd.

Länsplanen beskriver för Östergötland relevanta funktionella transportstråk, både nationella, regionala och inomregionala. Region Västmanland tycker är positivt att Region Östergötland väljer att beskriva brister både på de nationella och regionala stråken i planförslaget. Det skapar en bra helhetssyn. Stråken redovisas tydligt och illustrativt på karta, något som Region Västmanland efterliknat i det nya planförslaget.

Det stråk som Region Östergötland och Region Västmanland har gemensamt är i första hand "Räta linjen" mellan Norrköping och Gävle via Västerås. Räta linjen omfattar riksväg 56 vilken är en nationell stamväg som därmed hanteras via nationell plan och inte via länsplanerna. Detsamma gäller för gemensamma banor såsom Sala-Oxelösund och del av Södra stambanan.

Region Västmanland välkomnar förslagets inriktning om att stärka miljö- och klimatperspektiven genom att ta ytterligare ett steg mot en mer miljömässigt hållbar plan. Detta genom ökade investeringar för kollektivtrafik och cykeltrafik.

För Region Västmanland

Denise Norström (S)

Regionstyrelsens ordförande

Anders Åhlund

Regiondirektör