

Remissvar – Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2022–2033

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan nämnda remiss.

Region Örebro läns förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur är ett väl genomarbetat förslag. Region Västmanland kommer i detta remissvar fokusera på våra gemensamma länsöverskridande intressen.

Länsplanen för Örebro län har identifierat fem prioriterade funktioner som beskriver ett önskat läge i transportsystemet. En av dessa prioriterade funktioner är *Tillgänglighet till och från Örebro*, vilket även inkluderar tillgängligheten till och från Stockholm. En Bättre Sits gemensamma arbete *Systemanalys 2020* prioriterar tillgängligheten i de storregionala stråken in mot Stockholm. Både Örebro och Västerås är nodstäder i ett av dessa stråk och därför ser Region Västmanland positivt på att detta lyfts som prioriterat i Region Örebro läns länsplan.

Stråket Stockholm-Västerås/Eskilstuna-Örebro-Karlskoga-Karlstad-Oslo identifieras som ett av de mest betydelsefulla stråken för Region Örebro län. Stråket är också av stor betydelse för Västmanlands län där pendlingsmöjligheterna på järnväg är viktiga kopplat till Mälärbanan och Svealandsbanan. Region Västmanland delar synen gällande kapacitetsbrist på Mälärbanan och Svealandsbanan samt brister gällande trafiksäkerhet och kapacitet för E18 och E20. Att möjliggöra för tågtrafik under tre timmar mellan Stockholm och Oslo är en delad målbild för båda regionerna varför avsaknad av järnvägsförbindelse Karlskoga-Örebro samt ny gränsbana mot Norge anses vara av stor vikt.

Godsstråket genom Bergslagen, som går igenom både Örebro län och Västmanlands län, är viktigt för godstrafiken i hela landet. Region Västmanland instämmer i beskrivningen av de kapacitetsbrister som Region Örebro län framför i remissen.

Väg 249 mellan Fellingsbro och E20 är en länsgemensam väg och Region Västmanland instämmer i bristerna kring trafiksäkerhet. Det är positivt att hela sträckan Lindesberg-E20 tas upp som behov för utredning och är en prioriterad brist i länsplanen. Region Västmanland välkomnar en dialog med Region Örebro län kring utredning av väg 249.

För Region Västmanland

Denise Norström (S)
Regionstyrelsens ordförande

Anders Åhlund
Regiondirektör