

Remissvar - Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur för Södermanlands län 2022–2033

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan nämnda remiss.

Region Sörmlands förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur är ett väl genomarbetat förslag och regionens digitaliserade underlagsanalyser är väldigt informativa. Region Västmanland kommer i detta remissvar fokusera på våra gemensamma länsöverskridande intressen.

Region Västmanland delar Region Sörmlands syn på Kvikksund som en ort med utvecklingspotential. Därmed välkomnar Region Västmanland att gång- och cykelvägen mellan Eskilstuna och Kvikksund fortsatt är prioriterad i länsplanen för region Sörmland. Det är en satsning som gynnar även invånarna i Västmanlands län. Med en ökad sjöfart och en ökad järnvägstrafik finns risk för kapacitetsbrist i infrastrukturen. Både järnvägstrafik, vägtrafik och sjöfart ska samsas om passagen genom Kvikksund där broöppningar av Kvikksundsbron ger målkonflikter. Här ser Region Västmanland liksom Region Sörmland ett behov av att en nationell utredning görs. Att inkludera kommande utveckling av Kvikksund samt omhändertagande av oskyddade trafikanter i utredningen ses som ett positivt förslag.

I förslaget till länstransportplan lyfter Region Sörmland brister kopplat till väg 55. Utifrån Västmanlands perspektiv är det främst sjöfarten och dess möjligheter att transportera gods på Mälaren som är prioriterat och därför är det positivt att inlandssjöfarten lyfts som en viktig del kopplat till Hjulstabron.

Region Västmanland ser positivt på de åtgärder och utredningar som Region Sörmland avser att genomföra gällande kollektivtrafik och välkomnar en dialog i arbetet som berör båda länen.

För Region Västmanland

Denise Norström (S)

Anders Åhlund

Regionstyrelsens ordförande

Regiondirektör