

Remissvar – Förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Uppsala län 2022–2033

Region Västmanland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan nämnda remiss.

Region Uppsalas förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur innefattar tre olika planalternativ. Region Västmanland anser att förslagen är väl genomarbetade och det framgår tydligt vilka konsekvenser respektive planalternativ ger. Detta remissvar kommer att fokusera på våra gemensamma länsöverskridande intressen.

Väg 55 är viktig för pendling mellan Uppsala och Västerås. Vägen har bristande trafiksäkerhet och Region Uppsala planerar att delsträckor av vägen ska byggas om till mötesfri landsväg under nästa planperiod. Region Västmanland ser positivt på att båda delsträckor finns med i samtliga planalternativ. Region Uppsala beskriver även stråket Uppsala-Enköping-Västerås som ett starkt kollektivtrafikstråk. Region Västmanland delar den synen och ställer sig positiva till att just kollektivtrafiken och dess konkurrenskraft särskilt uppmärksammas i planeringen av väg 55. Väg 72 pekas ut som namngiven brist i två av planförslagen för bättrad trafiksäkerhet vilket Region Västmanland välkomnar. Region Västmanland ser positivt på att väg 55 byggs så snart som möjligt under planperioden och där även väg 72 ingår som en namnsatt brist.

Region Uppsala pekar ut brister kopplat till trafiksäkerhet och framkomlighet för trafikanter som nyttjar Hjulstabron samt behov av att möjliggöra för större lastfartyg att passera igenom Hjulstabron. Utifrån Västmanlands perspektiv är det främst sjöfarten och dess möjligheter att transportera gods på Mälaren som är prioriterat och därför är det positivt att inlandssjöfarten lyfts som en viktig del kopplat till Hjulstabron.

Region Västmanland delar Region Uppsalas beskrivning av att Dalabanan och dess nuvarande utformning försvårar för pendeltågstrafik att uppnå tillräcklig turtäthet för en attraktiv trafik. Region Västmanland delar uppfattningen att en utvecklad regiontågtrafik ökar förutsättningarna till en förstorad funktionell arbetsmarknad. När det gäller behov av ytterligare uppehåll på sträckan ser Region Västmanland det som viktigt att ha en dialog kring uppehållsbild då sträckan är en del av det gemensamma trafiksystemet inom Mälardalstrafik samt att frågan noggrant analyseras utifrån kapaciteten på sträckan och behov av konkurrenskraftiga restider mellan Uppsala-Sala/Västerås.

För Region Västmanland

Denise Norström (S)

Anders Åhlund

Regionstyrelsens ordförande

Regiondirektör