

Regionkontoret  
Regionala utvecklingsförvaltningen  
Maria Linder

Datum  
2021-11-08

Dnr: RV211086-1

## REMISSVAR GÄLLANDE: RAPPORTEN BROMMA FLYGPLATS (DS 2021:25) – UNDERLAG FÖR AVVECKLING AV DRIFT OCH VERKSAMHET I 2021-02381

---

Region Västmanland har av Regeringskansliet Infrastrukturdepartementet fått möjlighet att lämna synpunkter på rapporten om Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet (Ds 2021:25).

### REGION VÄSTMANLANDS SYNPUNKTER

---

Region Västmanland konstaterar precis som Västerås stad att rapporten belyser viktiga delar vid en eventuell avveckling av drift och verksamhet vid Bromma flygplats, utifrån de övergripande transportpolitiska målen och svensk flygstrategi gällande flygets roll i framtidens transportsystem.

Vid en eventuell avveckling finns behov av alternativa lokaliseringar för verksamheter som finns på Bromma flygplats idag, där rapporten pekar ut Arlanda flygplats som huvudalternativet. Rapporten lyfter som ett komplement till det, även behovet av alternativflygplatser till Arlanda exempelvis utifrån väderförhållanden när landning inte kan genomföras. Här anser Region Västmanland att Stockholm Västerås flygplats ligger i ett strategiskt bra läge med geografisk närhet till Arlanda.

Idag används Bromma flygplats för samhällsviktig luftfart. Stockholm Västerås flygplats är för närvarande inte utpekad som beredskapsflygplats i Trafikverkets utredning. Region Västmanland vill framföra att det i rapporten bör framgå att även på Stockholm Västerås flygplats bedrivs samhällsviktig luftfart. Utifrån närheten till Västmanlands sjukhus Västerås och upprätthållandet av den katastrofmedicinska förmågan vill regionen särskilt framhålla betydelsen av att Stockholm Västerås flygplats, bör bli en beredskapsflygplats.

Region Västmanland kan konstatera att rapporten analyserar alternativflygplatser för Bromma flygplatsverksamhet utifrån att det i Stockholms-, Södermanlands-, Västmanlands- och Uppsala län finns sex certifierade instrumentflygplatser och 23 icke certifierade icke instrumentflygplatser. Samtidigt skrivs det i rapporten att den ska ”redovisa de möjligheter som finns, men klargör också att flera av dessa alternativ är mer eller mindre lämpliga av olika skäl – kapacitet, ekonomi, avstånd eller oklar status”. Regionen vill här framhålla att en folkomröstning genomfördes under våren 2021 vilken resulterade i att Stockholm Västerås flygplats ska vara kvar som instrumentell flygplats. Genom pågående arbete med framtagande av ny översiktsplan finns en politisk inriktning om flygplatsens varaktighet med sikte mot 2070. Region Västmanland och Västerås stad är överens om att arbeta vidare för en gemensam lösning för Västerås flygplats som ett led i att bli en starkare aktör.

Regionkontoret  
Regionala utvecklingsförvaltningen  
Maria Linder

Datum  
2021-11-08

Dnr: RV211086-1

Gällande beskrivningar av tillgängligheten till alternativa flygplatser är Regionen kritisk till hur Stockholm Västerås flygplats lyfts fram i förhållande till de andra utpekade flygplatserna, utifrån marktransportsystemet. Medan rapporten redogör och till och med förordar behov av ökad tillgänglighet på väg och järnvägstrafik med prioriterade åtgärder till kommande nationella transportplanen för 2022–2033 i andra relationer till Stockholm, beskrivs tillgängligheten mellan Stockholm och Stockholm Västerås flygplats med ett konstaterande, att "Flygbuss ansluter vid vissa ankomster/avgångar och tar 1 timme och 20 minuter från flygplatsen till Stockholm Cityterminalen".

Sedan 2013 angör Västerås stadsbusstarfik flygplatsen med hög turtäthet och långt trafikdygn året runt. Med bussanslutning till Västerås central tar en resa mellan flygplatsen och Stockholms central likt flygbussarna cirka 1 timme och 20 minuter men denna reserelation har hög frekvens av avgångar. Med kapacitetshöjande åtgärder på Mälarbanan och Västerås resecentrum, som också finns utpekade som brister till nationell transportplan för 2022–2033, kan kapaciteten höjas ytterligare och restiden för marktransporten förkortas mellan noderna. Därtill ligger Stockholm Västerås flygplats intill E18 som också förbinder städerna och som har motorvägsstandard.

Avslutningsvis anser Regionen att Stockholm Västerås flygplats kan ha en större roll i ett framtida transportsystem än utifrån nuvarande utbud av linjetrafik samt allmänflyg, vilket bland annat innefattar ambulans-, skol-, foto-, privat- och taxifyg. De regionala flygplatsernas roll och utvecklingsmöjligheter borde tydligare framgå i rapporten.

Med vänlig hälsning

Region Västmanland

Denise Nordström (S)  
Regionstyrelsens ordförande

Anders Åhlund  
Regiondirektör