

Minnesanteckningar ägarmöte Oslo-Stockholm 2.55 AB

Tid och plats

Torsdagen den 16 september 2021 kl 10:30 – 11:45 via Teams.

Närvarande

Ulf Johansson	Karlstads kommun
Jonas Karlsson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Torbjörn Suneson	Oslo-Stockholm 2.55 AB
Fredrik Larsson	Region Värmland
Lars Christensen	Region Värmland
Denise Norström	Region Västmanland (tom p 3)
Maria Linder	Region Västmanland
Andreas Svahn	Region Örebro län
Lennart Frommegård	Region Örebro län
Rickard Simonsson	Region Örebro län
Kennet Julin	Västerås stad
Kenneth Handberg	Örebro kommun
Krister Frödin	Örebro Rådhus AB

Ärenden

1. Val av mötesordförande

Andreas Svahn valdes till ordförande för mötet.

2. Verksamhetsrapport

Vd redogjorde för verksamhetsrapporten som var utskickad innan mötet och bifogas minnesanteckningarna. Diskussion fördes om potentiella nya ägare, se punkt 5.

3. Långsiktig strategi och bolagets roll

Vd redogjorde för långsiktig planering och strategi som var utskickad innan mötet och bifogas minnesanteckningarna.

Beslut

1. Ägarmötet gav i uppdrag till vd och ordförande att ta fram ett kunskapsunderlag om hur arbetet med att ta fram en järnvägsplan går till inför fortsatta diskussioner om olika handlingsalternativ. Underlaget bör även innehålla en bedömning av behovet av eventuella ägartillskott.
2. Bjuda in Norrtåg till ett kommande ägarmöte för en presentation av hur de har jobbat och möjlighet att ställa frågor

4. Budget 2022

Vd redogjorde för budgeten som var utskickad innan mötet och bifogas minnesanteckningarna. De stora dragen är; oförändrat ägarbidrag, mindre konsultkostnader till förmån för ökade kostnader för marknadsföring och andra utåtriktade aktiviteter. 2021 fanns en styrelseresa inplanerad som blev inställd och budgeteras för 2022 istället.

Beslut

Förutsättningarna för budget 2022 godkändes.

5. Samtal med presumtiva nya ägare

Diskussion fördes om nya potentiella delägare och om kommunikationen med dessa.

Beslut

1. Respektive ägare återkommer till Jonas om vem som deltar i utredning om grundförutsättningarna (finansieringsmodell, grunddokument, beslut mm) för delägarskap
2. I kommunikation med potentiella nya delägare ska det vara tydligt att nuvarande stråk norr om Mälaren är det ägarkretsen har som fokus.

6. Arvoden

Ordförande arvoderas med fast arvode som indexuppräknas. I övrigt utgår inte arvoden. Inga synpunkter om förändringar framfördes.

Övriga frågor

Inga övriga frågor och ordförande avslutade därmed mötet.

Krister Frödin
Örebro Rådhus AB

Verksamhetsrapport, hösten 2021

Den 11 september beslutade den norska regeringen att ge Jernbanedirektoratet i uppdrag att utreda Oslo-Stockholm. Därmed har vi nått en milstolpe i arbetet med Oslo-Sthlm 2.55. Den norska ministern menar att Jernbanedirektoratet bland annat måste kartlägga marknadspotentialen, bedöma jämvägens kapacitet, bedöma kostnaderna, studera möjliga sträckor och göra samhällsekonomiska beräkningar. Ministern anser också att utredningen ska titta på icke-statliga initiativ, och att värdera om det finns potential att bygga nya jämvägsänkar utan att statlig skattefinansiering eller förskottering. Nu väntar vi på det formella uppdraget också i Sverige.

Norge

Efter deltagandet under Arendalsveckan känns det som om stödet för projektet i Norge är starkt. Både under vårt seminarium och i andra seminarier lyfte både företrädare för regeringen och partier utanför regeringen Oslo-Stockholm som ett projekt med stor potential. Samferdselsminister Knut Arild Hareide och SJs nya VD, Monica Lingegård ägande tio minuter åt att tala om projektet på SJs seminarium. Opinionsmätningarna i Norge antyder att det kan bli regeringsskifte. Vi känner att projektet är väl förankrat i Arbeiderpartiet. Det orosmoln som möjligen finns är att Senterpartiet verkar få en central roll. De har inte uttalat sig mot projektet men är väldigt lokala i sina prioriteringar.

I Oslo kommunen var vi långt framme i arbetet med att få in dem som adjungerade i bolaget men efter att de hade ett misstroendevotum där ansvarigt byrå Lan Marie Bergh fick avgå så tappade vi fart. Vi måste återupprätta kontakten med Oslo och deras medverkan i bolaget.

Sverige

Planering

Uttekad bristanalys Stockholm-riksgränsen-Oslo är ett viktigt underlag för åtgärdsplaneringen i Sverige. Vi delar Trafikverkets syn att åtgärder på centrala Värmlandsbanan är viktigast och att det behövs en norsk-svensk förstudie för en ny Gränsbana. Vi dock oroliga för att man backar i förhållande till ÅVSen om jämvägens regionala funktion. Det kan försvåra kopplingen till Mälarbanan. Vi har kommit överens med Trafikverket om ett särskilt möte om det.

Den fördjupade utredningen för Värmlandsbanan är klar. Den är väl i linje med det vi önskar. Man lyfter dubbelspårutbyggnad mellan Kristinehamn och Kil tillsammans med ytterligare några mötesspår mellan Kil och Charlottenberg som en tydlig första etapp (5-6 mdr). Det är tydligt att målen i ÅVSen varit ledande för förslaget och att den långsiktiga målsättningen är dubbelspår hela vägen till Arvika.

Funktionsutredningarna för Kolbäck-Valskog och Hovsta-Arboga är klara. Trafikverkets målbild är tydligt dubbelspår på hela Mälarbanan (3 mdr) men det finns en oro för att man delar upp det i mycket små etapper. Dock har man inte utrett förbifart Köping som finns med i ÅVSen och man vill inte utreda hastighetshöjning till 200/250 mellan Kolbäck och Valskog. Fortfarande viktigt att hålla ihop att åtgärder på Mälarbanan är en del i Oslo-Stockholm.

Trafikverket har vad vi vet fortfarande inte fått något formellt uppdrag från Infrastrukturdepartementet om att påbörja arbetet med en möjlighetsstudie. Det är svårt att veta om det kommer separat som infrastrukturminister Tomas Eneroth antytt tidigare eller som en del av NTP. Men vi har haft väldigt svårt att få något som helst svar från Infrastrukturdepartementet i den här frågan.

Däremot har infrastrukturministern fortsatt att uttalat sig positivt i media. I en artikel i Värmlands Folkblad den 16 juni säljer han bland annat följande:

"Det är angeläget att tydligt peka ut långsiktiga gemensamma projekt mellan Sverige och Norge"

"Våra statssekreterare har en dialog där vi tittar på möjliga vägar framåt för Stockholm-Oslo."

"Finansiering är en sak vi måste titta på. Det finns delvis andra möjligheter för brukaravgifter för broar och och gränsöverskridande transporter, jämfört med inne i landet."

"Det viktiga nu är att tillsammans med Norge titta på finansiering och planering för Stockholm-Oslo. "

EU

Trafikverket har bjudit in till informationsmöte om CEF2. Vi följer naturligtvis det. Det finns stora möjligheter att söka finansiering av till exempel en möjlighetsstudie för en ny Gränsbana. Samtidigt är det initialt inte så stora kostnader och det är ganska mycket jobb. Dessutom kräver det att regeringen stödjer en sådan ansökan. Känns inte som om det är det som är avgörande just nu. Däremot kan det vara intressant att lyfta in Värmlandsbanan om det kommer med etapper i nästa NTP.

Övrigt

Klimatfrågan blir allt viktigare. DVi har låtit WSP göra en klimatanalys. Det har resulterat i att vi numera vågar påstå att vi är Skandinaviens mest klimateffektiva infrastrukturprojekt. Utan att räkna in godsnyttor får vi en återbetalningstid ur ett CO2-perspektiv på fem år. Det är bättre än alla andra större projekt som vi jämfört med. Därtill kommer att godsnyttorna har stor betydelse. För nya stambanor motsvarar godnyttan 1/3-delar av hela CO2-nyttan. WSP har fått ett tilläggsuppdrag om att analysera godsnyttor och dess CO2-effekt som ska genomföras under hösten 2021.

Under hösten 2021 och våren 2022 avser vi att prioritera framför allt tre frågor.

1. Dels jobba för att få in åtgärder på Mälärbanan och Värmlandsbanan i nästa NTP. Det betyder att vi kommer försöka få till ett bredare påtryckningsarbete och försöka få ut fler lokala företrädare i lokala media. Nu handlar det om att skapa ett tryck inför prioriteringarna framöver. Vi upplever just nu att det är fem frågor som är "heta"; klimat, gods, delade Sverige och försvaret. Möjligen är de storregionala frågorna en bubblare just nu.
2. Dels fortsätta att jaga svenska regeringen för att få till det formella uppdraget till Trafikverket för att möte det norska uppdraget om möjlighetsstudie. Här behöver vi lite draghjälp politiskt.
3. Dels sätta igång arbetet med att tydliggöra lokala nyttor, involvera kommunerna/regionerna i och omkring stråket och skapa en bred berättelse som beskriver stråket som järnvägen servar.

Vi har haft möte med tjänstemän i Region Uppsala. De har framfört att de önskar börja delta i bolagets arbete. Vi väntar dock på en formell förfrågan innan vi tar ställning till att skicka en inbjudan. Vi fick en formella önskan från Daniel Helldén och skickade en inbjudan till Stockholm stad i våras. Vi har dock inte hört något sedan dess.

Arbetet med OSIC (Oslo-Stockholm Infra Cluster) och samarbetet med Handelskammaren Mälardalen fortsätter. Vi planerar för näringslivsmöten i Västerås och Eskilstuna under hösten.

Vi kommer dessutom att vara en av programpunkterna på Stora Järnvägsdagen i slutet av november.

Jonas Karlsson - VD
Oslo-Stockholm 2.55 AB
jonas.karlsson@oslo-sthlm.se
+46 706 311363

Långsiktig planering och strategi

Viktiga processer	Fas 1 – Få förstudie	Fas 2 - Förstudie	Fas 3 – Få Jvgsplan	Fas 4 - Jvgsplan
Förbättringar på Värmlandsbanan och Mälarbanan i NTP Nobelbanan? Politisk samsyn och näringslivets engagemang Prioritering i EU Ten-T, CEF mm Ytterligare argument och hålla intresset uppe Utveckla affärsmodell och finansieringsmöjligheter Business case 2 (EIB/NIB)	När ges formellt uppdrag? Hur ser uppdraget ut? - Begränsningar? - Tidplan? - Bolagets roll? Formera ägarna och hantera nya... - Samma målbild och vilja 	Lägga grunden för diskussionen! - Rapporter/Utredningar - Näringslivskontakter - Kunskapsseminarium Följa och påverka studie Bolagets roll i förhållande till länsplaneupprättare... Hålla ihop projektet! Nu kommer allt fler börja dra allt mer... Lokala processer och engagemang Maximera nyttan av...	Påverkansarbete - Få igång planprocess - Inte vänta på ny NTP...	Strategiskt val Vem ska ta ledartröjan (jmf Norrbotniabanan)

Få in objekt i nästa NTP

Få igång studie av Nobelbanan



OSLO-STOCKHOLM 2.55 AB - Budget 2022

	Budget -22	Prognos -21
INTÄKTER	6 000 000 kr	6 017 200 kr
UTGIFTER	5 940 000 kr	5 670 000 kr
<u>Personalkostnader</u>	2 600 000 kr	2 500 000 kr
<u>Lokaler & IT</u>	360 000 kr	350 000 kr
<u>Ekonomi & revision</u>	180 000 kr	170 000 kr
<u>Resor & konferenser</u>	650 000 kr	300 000 kr
SJ och flygbiljetter		
Hyrbil		
Hotell, konferenser & studieresor		
Almedalen		
Arendal		
Övriga kostnader och representation		
<u>Marknadsföring</u>	500 000 kr	150 000 kr
<u>Köp av konsulttjänster</u>	1 100 000 kr	1 800 000 kr
Business Case, utveckla finans	200 000 kr	
Lokala nyttor, lokala möten	500 000 kr	
Kommunikationsstöd, Norge	200 000 kr	
Beredskap möjlighetsstudie	200 000 kr	
<u>Styrelsen</u>	500 000 kr	300 000 kr
Oförutsett & Bokslutsdisp.	50 000 kr	100 000 kr
RESULTAT	60 000 kr	347 200 kr

Lägre konsultkostnaderna i förhållande till budget 21 och mycket lägre i förhållande till prognos 21. Närvara i både Almedalen och Arendal och mer på marknadsföring under våren inför prio av NTP. Styrelseresan som skulle gjorts 2021 görs 2022.