

Brev till berörda kollektivtrafikmyndigheter med tanke på effekter av Covid-19 på Tåg i Bergslagens verksamhet

Bakgrund

Tåg i Bergslagen AB har den 11 december 2016 med SJ AB ingått avtal om tjänstekoncession avseende drift och underhåll av Tåg i Bergslagen. Avtalet löper t o m 12 december 2026 med möjlighet för beställaren, d v s Tåg i Bergslagen att förlänga avtalstiden med maximalt 12 månader. Avtalsformen tjänstekoncession innebär att Trafikföretaget, d v s SJ AB har ett betydande ansvar över intäkter med möjlighet att därigenom påverka det ekonomiska utfallet. Till följd av avtalsformen påtar sig dessutom SJ AB en betydande affärsrisk.

Under mars 2020 slog pandemin, covid 19, till med stor kraft vilket påverkade resandet mycket negativt. Det fick till följd att intäkterna föll kraftigt för SJ, ca 50 %. Med anledning av detta har SJ påkallat förhandling med hänvisning till punkt 22 i avtalet:

"Inträffar väsentlig förändring av de förutsättningar på vilka avtalet bygger, t ex ändrade beskattningsregler, ny miljölagstiftning etc., eller för Beställaren ändrade förutsättningar för trafikens utförande, skall parterna i första hand förhandla om förändringar i avtalet och i andra hand säga upp detsamma till upphörande med en uppsägningstid om sex månader."

Tåg i Bergslagens ägare och styrelse beslutade att tillsätta en förhandlingsdelegation med representanter från Region Västmanland och Region Örebro, samt jurist från Mälardalstrafik med uppgift att genomföra förhandlingar med SJ AB. Att bistå förhandlingsdelegationen har en analysgrupp bestående av tjänstemän från Tåg i Bergslagen, Region Västmanland samt Region Dalarna knutits.

Förhandlingsdelegationen har löpande under förhandlingarna rapporterat till Tåg i Bergslagens presidium, VD, ledningen hos respektive kollektivtrafikmyndighet, samt ägarrepresentanter.

Den 8 juli beslutade styrelsen för Tåg i Bergslagen att godkänna den föreslagna överenskommelsen förhandlingsdelegationen har lagt fram som förslag till beslut efter förhandling med SJ.

Datum: 2021-07-15

Handläggare: Maja Rapp

Överenskommelse

Tåg i Bergslagens styrelse beslutade om att godkänna:

- 70 MSEK i en engångssumma under 2021 som ersättning till SJ för minskat resande med anledning av covid 19.
- Periodkortsersättning enligt 2019 års nivå för åren 2022 och 2023 för minskat resande med anledning av covid 19 (för 2021 gäller befintlig överenskommelse om 0,85 x 2019 års nivå).
- Förkortat trafikavtal som en del av Covid-kompensation. Avtalstiden förkortas 3 år, d v s avtalet upphör att gälla december 2023 i stället för december 2026.

Er ersättning till Tåg i Bergslagen

För att Tåg i Bergslagen skall kunna hantera den ekonomiska effekten och kostnadstäckning av denna överenskommelse tillskriver vi er ang. finansiering. Kostnaderna har beräknats utifrån den procentuella fördelning för 2021 enligt den ersättningsmodell som ägarna kommit överens om. Den procentuella fördelningen för 2021 är:

- Region Dalarna 35,82%
- Region Örebro 26,91%
- Region Västmanland 24,81%
- Region Gävleborg 12,45%

Vilket innebär enligt överenskommelsen med SJ en kostnad för:

- Region Dalarna 25 074 000 kr
- Region Örebro 18 837 000 kr
- Region Västmanland 17 367 000 kr
- Region Gävleborg 8 718 000 kr

Vi kommer att fakturera er dessa summor för att säkerställa att finansiering finns tillgänglig när Tåg i Bergslagen skall ersätta SJ. Faktura kommer att skickas under augusti.

Har ni några frågor kring detta får ni gärna ta kontakt enligt nedan

Mail: maja.rapp@tagibergslagen.se
Mail: mats.eklund@tagibergslagen.se

Tel: 0735034097
Tel: 0730880840

Vd
Avtalsansvarig

Maja Rapp
Vd
Tåg i Bergslagen AB