

2021-07-08

Trafikverket
Att: Katarina Wigler
602 23 Norrköping

Region Västmanlands synpunkter inför kompletterande analys av modellen med beredskapsflygplatser utifrån bland annat pandemin

Region Västmanland lämnar följande synpunkter på Västerås nya flygplats som beredskapsflygplats.

Generella synpunkter som bör beaktas vid en översyn av landets beredskapsflygplatser:

- Staden Västerås geografiska plats är strategiskt gynnsam för många regioner och kommuner i behov av logistiskt stöd eller förstärkningsresurser då transporttiden med fordon från Västerås till Stockholm, Uppsala, Dalarna och Örebro är cirka 1-2 timmar. Västerås har dessutom direkt tillgång till hamn, järnväg och E18 samt kort avstånd till E20 vilket ytterligare förstärker Västerås strategiska position.
- Västerås flygplats har enligt uppgift lång landningsbana vilket ger möjlighet att landa större flygplan än på många andra flygplatser.
- Västerås befolkning har via folkomröstningen uttryckt överväldigande positivt stöd för att Västerås flygplats ska vara kvar vilket är gynnsamt för den långsiktiga planeringen av beredskap.
- Under tidigare samhällsstörningar så har Västerås flygplats varit en ovärderlig resurs. Ett exempel på detta är skogsbranden i Västmanland 2014 då de italienska brandflygplanen startade och landade från Västerås flygplats.

Behov som tydliggjorts under pandemin:

- Om smittan utvecklats sig mer olika i landet och krävt snabba åtgärder så hade omfördelningar av patienter eller andra resurser så som läkemedel, sjukvårdsutrustning, personal kunnat ske via Västerås flygplats.

Västerås 2021-07-08

.....
Jan Hallberg
Administrativ direktör
Region Västmanland