

Nämndinitiativ angående Svenskt Ambulansflyg vid regionstyrelsens sammanträde den 27 april 2021.

Sveriges regioner har beslutat att starta Svenskt Ambulansflyg KSA men resan är problematisk. Det ifrågasatta upplägget med egen regi innebär förutom inköp av flygplan (6 st) även att starta flygbolag, säkra att det finns piloter (35-40) att flyga planen, ordna simulatorutbildning i den nya flygplansmodellen, tillskapa tre baser varifrån planerna ska utgå, säkra underhåll och tillstånd etc. Allt detta utan ökade kostnader jämfört med idag för regionerna.

Ägarna, regionerna i Sverige var väl mer eller mindre överraskade över att tvingas in i den lösning som nu är. När ägarstyrning inte fungerar blir det lätt så att andra starka krafter agerar och driver sin agenda i strid med vad ägarna gett uttryck för.

Avtal med den störste operatör går ut vid årsskiftet. Andra operatörers avtal går löpande ut under perioden Samtidigt som KSA redovisat att planerna ska vara i operativ drift under augusti månad. Tid är en bristvara. Svenskt Ambulansflyg har därmed problem. Det är hög tid att undersöka förutsättningarna för alternativa lösningar. Annars riskerar projekt som vid utprovningen av nya flygplanstyper att ställa (överstegra).

Moderaterna i Region Västmanland anser att regionens företrädare måste agera mer kraftfull i samband med överläggningarna mellan delägarna. På kort sikt anser vi att Svenskt Ambulansflyg måste söka en lösning som innebär en förlängning av avtal med de bolag som för närvarande utför flygambulanstjänster åt regionerna. På lång sikt är lösningen att nya avtal tecknas innebärande som innebär att utomstående aktörer sköter, organiserar och utför uppdrag vad gäller patienttransporter åt regionerna med använder sig av de plan som Svenskt Ambulansflyg köpt in.

.

Tomas Högström (M)
Regionråd i opposition
Region Västmanland