

Genomförandeplan för regional transportinfrastrukturplan för Västmanlands län 2021–2029

Ett livskraftigt Västmanland
genom hållbar utveckling

Underlag inför beslut på Regionstyrelsen 2021-06-16



Innehåll

1. Inledning och förutsättningar	4
1.1. Bakgrund	4
1.2. Syfte	4
1.3. Förutsättningar	4
1.4. Finansiering.....	5
1.5. Uppföljning	6
2. Åtgärdsområden	7
2.1. Namnsatta åtgärder	7
2.2. Samfinansiering med övriga län och nationell plan	9
2.3. Kollektivtrafikåtgärder	10
2.4. Gång- och cykelåtgärder	11
2.5. Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder	13
2.6. Åtgärdsvalsstudier och utredningar.....	15
2.7. Enskilda vägar	15
2.8. Sammanställning.....	16
3. Statlig medfinansiering.....	17
3.1. Bedömning av ansökningar.....	17
3.2. Ansökningar för år 2021.....	18

1. Inledning och förutsättningar

1.1. Bakgrund

Region Västmanland har på uppdrag av regeringen upprättat en länsplan för regional transportinfrastruktur för åren 2018–2029. Det är en del av det regionala utvecklingsansvaret för Västmanlands län. Länsplanen fastställdes av regionstyrelsen i januari 2019. Region Västmanland ansvarar för prioriteringarna och Trafikverket ansvarar för genomförandet av länsplanen.

Länsplanerna ska vara trafikslagsövergripande och innehållet styrs av förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Syftet med länsplanen är att samlat beskriva hur medlen för transportinfrastrukturen ska användas för att främja en positiv regional utveckling i länet och bidra till uppfyllande av de transportpolitiska målen. Fördelning av medel under planperioden ger en tydlig inriktning som visar länets prioriteringar för en hållbar regional tillväxt. De regionala ramarna ska användas för utveckling av länets transportinfrastruktur. Samtidigt förutsätts att prioriteringen av åtgärder sker utifrån ett länsöverskridande och nationellt perspektiv.

Länsplanen innehåller investeringar i regionala statliga vägar för person- och godstransporter samt i kollektivtrafik, cykel och trafiksäkerhet. Planen innehåller även statlig medfinansiering av åtgärder på det kommunala vägnätet. Länsplanen kan även innehålla samfinansiering av åtgärder i nationella planen.

1.2. Syfte

Genomförandeplanen ska visa hur den regionala transportinfrastrukturplanens medel ska användas under kommande år för att främja tillgänglighet för invånare och näringsliv samt ge förutsättningar för tillväxt. Genomförandeplanen ska omfatta den regionala infrastrukturen samt den infrastruktur som är eller kan bli aktuell för statlig medfinansiering. Genomförandeplanen revideras årligen och arbetet sker i nära samarbete med Trafikverket.

Genomförandeplan 2021–2029 ersätter Genomförandeplan 2020–2029.

1.3. Förutsättningar

Genomförandeplanen utgår från de ekonomiska förutsättningar som finns i den beslutade länsplanen. De ekonomiska ramarna justeras sedan årligen av Trafikverket Region Öst som gör en fördelning mellan Trafikverksregionens fem ingående län. Beroende på investeringarna i respektive län ger detta en variation i tilldelningen per år. Under planens tolvårsperiod ska summan av genomförda investeringar motsvara planeringsramen för respektive län.

Åtgärder som anges i Genomförandeplanen är att se som fastslagna inriktningar. Preciseringar och omfördelningar kommer att behövas för att anpassas till rådande läge. Genomförandetider och kostnader som redovisas är en rimlig

bedömning utifrån dagens planeringssituation. Tillkommande underlag kan ge nya förutsättningar. Planens första fyra år har en större träffsäkerhet än planens sista år, som ses som mycket osäkra.

Planeringsramen för tolvårsperioden 2018–2029 var 827 mkr som sedan justerades ned till 727 mkr. Detta eftersom det gjorts stora investeringar i Västmanland under tidigare period som ledde till en överförbrukning av medel under åren 2014–2017. Dessa 727 mkr fördelades på åtgärdsområden enligt tabell 1 nedan.

Tabell 1. Fördelning av medel inom åtgärdsområden i Länsplan 2018–2029.

Åtgärdsområden	Fördelning
Namnsatta åtgärder och brister	235 mkr
Samfinansiering med övriga län och nationell plan	53 mkr
Kollektivtrafikåtgärder	115 mkr
Gång- och cykelåtgärder	131 mkr
Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder	164 mkr
Enskilda vägar	15 mkr
Åtgärdsvalsstudier och utredningar	14 mkr
Summa	727 mkr

1.4. Finansiering

Åtgärder i Genomförandeplanen finansieras av de anslag som tilldelats länsplanen från den nationella transportinfrastrukturplanen. För regional cykelinfrastruktur längs med det statliga vägnätet behöver respektive kommun medfinansiera med 50 procent av investeringskostnaden. Bidrag lämnas även för investeringar till det enskilda vägnätet, där enskilda väghållare har möjlighet att söka investeringsbidrag.

Statlig medfinansiering

Statlig medfinansiering innebär att staten kan bidra till genomförandet av regionala kollektivtrafikanläggningar och till åtgärder inom trafiksäkerhet och miljö på kommunala gator och vägar. Statlig medfinansiering finansieras av ett statligt anslag, förutsatt att det finns med i regeringens direktiv inför åtgärdsplaneringen. Regionen har sedan möjlighet att avsätta medel för statlig medfinansiering i länsplanen.

Länets kommuner kan via Trafikverket årligen ansöka om medel för investeringar på det kommunala vägnätet med upp till 50 procent av investeringskostnaden

(förordning 2009:237). Medlen i länsplanen för statlig medfinansiering finns fördelade på två åtgärdsområden; *Kollektivtrafik* och *Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder*. Inom *Trafiksäkerhets- och effektivisering* ingår även miljöåtgärder samt gång- och cykelåtgärder för att anpassa efter förordningen.

I kapitel 3 redovisas de ansökningar som har inkommit för år 2021.

Stadsmiljöavtal

Utöver medel från länsplanen har kommunerna möjlighet att söka finansiering från den nationella transportinfrastrukturplanen via stadsmiljöavtal. Dessa medel är avsatta till åtgärder som ska främja hållbara stadsmiljöer och som leder till en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik eller hållbara godstransportlösningar. En förutsättning för att få detta stöd är att det genomförs motprestationer som bidrar till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande. Dessa ansökningar hanteras av Trafikverket.

1.5. Uppföljning

Trafikverket sammanställer årligen en uppföljning över de åtgärder som är genomförda under året. Utöver den årliga uppföljningen sker månatliga avstämningar på tjänstemannanivå om aktuell status i pågående projekt. Där tas även nödvändiga beslut om aktuella frågor för att uppnå effektiv framdrift.

För planperioden 2018–2029 har för åren 2018–2020 följande medel upparbetats:

- 2018 – 33,2 miljoner kronor
- 2019 – 12,3 miljoner kronor
- 2020 – 31,6 miljoner kronor

Totalt är det 77,1 miljoner kronor vilket motsvarar drygt 10% av den totala planramen. Den totala planramen fördelat rakt över planperioden innebär en årlig upparbetning av drygt 60 miljoner kronor per år. Detta visar på en underförbrukning av medel under planperiodens första år. Under kommande år planeras fler genomföranden av åtgärder, vilket ger att över tolvårsperioden bedöms därmed planramen att förbrukas.

2. Åtgärdsområden

Infrastrukturen ska svara mot de behov som finns både för invånare, offentlig sektor och näringsliv. För att infrastrukturen ska uppfylla sin funktion för en regional tillväxt och samt vara tillgängligt för alla, så krävs det åtgärder för att rätta till brister. Utifrån ett stråk- och hela-resan-perspektiv så behöver åtgärder göras samlat för att ge effekt. Det innebär att brister identifieras inom både statlig- och kommunal infrastruktur.

Länstransportplanen är uppdelad i sju åtgärdsområden:

- Namnsatta åtgärder
- Samfinansiering med övriga län och nationell plan
- Kollektivtrafikåtgärder
- Gång- och cykelåtgärder
- Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder
- Enskilda vägar
- Åtgärdsvalsstudier och utredningar

I följande delavsnitt beskrivs respektive åtgärdsområde och dess åtgärder.

2.1. Namnsatta åtgärder

Åtgärder i planen som överstiger en kostnad på 25 miljoner kronor ska enligt förordningen vara namnsatta.

För Västmanland så finns i föregående Genomförande plan två namnsatta åtgärder.

- Effektivare trafikering på Bergslagspendeln (Mötesspår Ramnäs-Brattheden)
- Väg 250 Kungsör-Köping

Effektivare trafikering på Bergslagspendeln

Denna åtgärd strävar efter att skapa förutsättningar för resurseffektiv tågtrafik med tätare avgångar på Bergslagspendeln. Syftet är att kunna trafikera med ytterligare turer utan behov av ytterligare fordon. Idag finns inte tillräcklig spårkapacitet för att mötas eller vända för att kunna köra fler turer. Därför föreslogs ett mötesspår i Ramnäs-Brattheden som en lösning på problemet. Nu har det visat sig att detta mötesspår inte är en tillräcklig lösning. För att mötesspåret ska få tillräcklig effekt behöver gångtiden mellan Fagersta och Västerås vara maximalt 50 minuter, vilket inte uppnås idag.

Under våren 2021 genomför Trafikverket därför en funktionsutredning för att fastslå vilka åtgärder som krävs för att uppnå en gångtid på 50 minuter. När denna utredning är avslutad finns ett bättre underlag kring möjliga åtgärder samt

kostnader kopplade till dessa. Beroende på föreslagna åtgärder och dess kostnader kan planerade investeringar på Bergslagspendeln behöva komma att flyttas i tid jämfört med den ursprungliga planeringen.

Satsningen på Bergslagspendeln skapar förutsättningar för ett ökat kollektivt resande och en bättre tillgänglighet till en större arbetsmarknad för kommunerna längs med sträckan både i Västmanland och i Dalarna. Målet med satsningen på Bergslagspendeln är att få till en effektivare trafikering, och inte mötesspåret i sig, varför namnet på den namnsatta åtgärden också ersätts med "Effektivare trafikering på Bergslagspendeln".

Tabell 2. Namnsatta åtgärder.

	Budget (mkr) 2021 - 2029									
Åtgärd	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
Effektivare trafikering på Bergslagspendeln (Mötesspår Ramnäs- Brattheden)	116,6	0	0	0	0	6,6	10	30	70	0

Väg 250 Kungsör-Köping

Väg 250 mellan Kungsör och Köping är en regional väg som ingår i det nationella stråket "Råta linjen" som går mellan Norrköping och Gävle. I en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) för stråket Alberga-Kungsör-Köping-Kolsva har det slagits fast att det finns bristande framkomlighet och trafiksäkerhet. För sträckan Kungsör-Köping har en ombyggnation till mötesfri landsväg (2+1-väg) rekommenderats av Trafikverket. Längs med vägen föreslås även en gång- och cykelväg. Åtgärderna fanns planerade i Trafikverkets verksamhetsplan att genomföras år 2024–2026. Kungsörs kommun motsätter sig dock dessa åtgärder. Av den anledningen tas därför åtgärderna inte med i denna genomförandeplan och som en följd kommer de att utgå ur Trafikverkets verksamhetsplanering. Det gäller för både den mötesfria landsvägen samt gång-och cykelvägen.

2.2. Samfinansiering med övriga län och nationell plan

Länsplanen har möjlighet att samfinansiera åtgärder i nationell plan som är av regional betydelse samt åtgärder i en angränsade regions länsplan. Detta kan göras för att utveckla infrastruktur som är till nytta för Västmanland men som inte ingår i vårt läns regionala infrastruktur.

För tillfället finns två aktuella åtgärder:

- Väg 66 planeras av Region Dalarna att byggas om till mötesfri landsväg (2+1-väg). I enlighet med helhets- och stråktänk finansierar därför Västmanlands länsplan sträckan i Västmanland från länsgränsen mot Dalarna fram till korsningen i Oti i Fagersta.
- Väg 56 Sala-Heby planeras att byggas om till mötesfri landsväg (2+1-väg). Vägen kommer i sitt nya utförande innebära barriäreffekter och försämrade förutsättningar att transportera sig med cykel. Efter en utredning har därför Region Västmanland och Region Uppsala beslutat att samfinansiera en gång- och cykelväg längs med den 12 km långa sträckan, där Region Västmanland står för 35,5 miljoner kronor av den totala kostnaden på 65 miljoner kronor.

Tabell 3. Samfinansiering med övriga län och nationell plan.

Åtgärd	Budget (mkr) 2021 - 2029	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Väg 66 Oti-länsgräns Dalarna	30						30			
GC-väg väg 56 Sala-Heby	35,5			35,5						
Summa	65,5			35,5			30			

2.3. Kollektivtrafikåtgärder

För en hållbar tillväxt i hela länet är kollektivtrafiken viktig för så väl tillgänglighet, jämställdhet som miljö och klimataspekter. En avgörande faktor för att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt val är dess tillgänglighet, både gällande trafikering och hållplatslägen. Kollektivtrafikförvaltningen ansvarar för planeringen av trafik och kollektivtrafikens infrastruktur. Vid planering och genomförande av åtgärd på regionalt och kommunalt vägnät ska Kollektivtrafikförvaltningen vara inkopplade i ett tidigt skede. Identifierade åtgärder planeras för genomförande av Trafikverket och finansieras via länstransportplanen. Dessa åtgärder ska med fördel paketeras och i den mån det är möjligt genomföras stråkvis. Detta innebär både kostnadseffektivitet och ett helhetstänk.

För åtgärdsområde *Kollektivtrafikåtgärder* finns två planerade åtgärder samt två åtgärdsplaner:

- Väg 693 Irsta – Tillgänglighetsanpassning av tio hållplatser
- Hållplatsåtgärder linje 21 och 24 – Tillgänglighetsanpassning av befintliga hållplatser i Västerås
- Statlig medfinansiering – Pott avsatt för kollektivtrafikåtgärder på kommunala vägar (Se kapitel 3)
- U-län kollektivtrafikåtgärder – Pott med medel för åtgärder som förbättrar och tillgängliggör kollektivtrafikresandet

Tabell 4. Kollektivtrafikåtgärder.

Åtgärd	Budget (mkr) 2021 - 2029	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Väg 693 Irsta	9,5	2,1	7	0,3						
Hållplatser linje 21 och 24	29,7		4,7	1,8	11,3	11,3	0,6			
Statlig medfinansiering	26	2	6,6	2	2	5,3	2	2	2	2
U-län kollektivtrafikåtgärder	26,8	1,9		1	8,4	3,9		3,8	3,8	4
Summa	92	6,1	18,3	5,1	21,7	20,5	2,6	5,8	5,8	6

2.4. Gång- och cykelåtgärder

Ungefär hälften av alla bilresor är kortare än fem kilometer, i tätort till och med kortare än tre kilometer. Att skapa förutsättningar för att ersätta korta bilresor med att gå eller cykla har stor betydelse för både miljö och folkhälsa, samt att nå målet om ett långsiktigt hållbart samhälle.

Det finns ett stort behov av ett väl fungerande vägnät för oskyddade trafikanter, både inom en kommun och mellan nodstäder. Med utvecklingen av nya typer av cyklar, såsom lastcyklar och elcyklar förändras även vilken typ av resor som görs med cykel. Cykelresorna blir längre samt att en rad olika transportuppgifter numera kan göras med cykel.

Den regionala gång- och cykelstrategin tillsammans med andra aktuella utredningar är vägledande för vilka åtgärder på både kommunal och regional infrastruktur som ska prioriteras. Fokus är på att utveckla de stråk som har störst potential till ökat cyklande och stråk som har stora brister i trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. En förenklad åtgärdsvalsstudie ska genomföras för den fortsatta planeringen av en identifierad brist.

För gång- och cykelinfrastruktur längs med det statliga vägnätet krävs en medfinansiering från kommun eller annan extern part om 50 procent. I samband med att gång- och cykelvägar planeras ska även hållplatser för kollektivtrafik ses över och åtgärdas. För länkar inom det kommunala gång- och cykelnätet är det kommunerna som ansvarar för planering och genomförande. Här har kommunerna möjlighet att söka statlig medfinansiering med upp till 50 procent för åtgärden.

Flera länkar i gång- och cykelvägnätet sträcker sig över kommun- eller länsgränser. En sådan administrativ gräns ska inte utgöra ett hinder för utveckling av gång- och cykelvägnätet, men kräver samverkan och en gemensam planering.

Nedan visas de gång- och cykelåtgärder som är uppstartade gällande planering och produktion. Utöver dessa finns ett större antal identifierade objekt som kan vara aktuella för uppstart på kort sikt. Det planeras även för att starta utredningar i ett paket, där ett flertal gång- och cykelvägar kan ingå. Detta för att jobba så effektivt som möjligt, både vad gäller tid, kostnad och resurser.

Gång- och cykelvägar:

- GC-väg Sala-Heby (struktureras in under *Samfinansiering*)
- GC-väg Ekbacken/Enhagen – Tidö-Lindö
- GC-väg Ransta-Kumla Kyrkby
- GC-väg Strömsholm-Kolbäck
- GC-väg Hallstahammar-Lyckhem
- GC-väg Västerås-Tortuna
- GC-väg genom Fagersta tätort

- GC-vägar Västmanland - Pott för kommande GC-vägar

Belysningsåtgärder längs gång- och cykelvägar:

- Belysning längs GC-väg Eskiln-Oti
- Belysning längs tre stråk i Västerås

Övriga gång- och cykelåtgärder:

- GC-bro över järnväg i Skinnskatteberg
- Säkra GCM-passager – Pott för åtgärder som bidrar ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på gång- och cykel- och mopedpassager
- Säkra GCM-passager paket 1 – Fyra passager i Norberg

Tabell 5. Gång- och cykelåtgärder.

Åtgärd	Budget (mkr) 2021– 2029	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
GC-belysning Eskiln-Oti	1	1								
GC-belysning i Västerås	2,4	2,4								
GC-bro Skinnskatteberg	2	2								
GC-väg Ekbacken/Enhagen-Tidö-Lindö	19,4	1,9	2	15,5						
GC-väg Fagersta, väg 68	6			0,5	1,5	0,5	0,5	3		
GC-väg Hallstahammar - Lyckhem, väg 252	9,1	0,1	0,3	0,7	8					
GC-väg Ransta-Kumla kyrkby, väg 723	11,3		1,7	9,3						
GC-väg Strömsholm - Kolbäck, väg 252	10,9	11								
GC-väg Västerås - Tortuna, väg 692	24,5			0,5	2,5	1	3	17,5		
GC-vägar Västmanland	22								11	11
Säkra GCM-passager	4,6				4,6					
Säkra GCM-passager paket 1	5,5		0,5	5						
Summa	118,7	18,1	4,6	31,5	16,6	1,5	3,5	20,5	11	11

2.5. Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder

Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder rymmer åtgärder längs statligt vägnät, främst sidoområdesåtgärder såsom att ta bort fasta hinder, anlägga sidoräcken eller korsningsåtgärder. Även medel för åtgärder till statlig medfinansiering på kommunalt vägnät för trafiksäkerhets- och miljöhöjande åtgärder ryms här.

Trafiksäkerhetsåtgärder genomförs för att nå målet om nollvisionen, effektivisering skapar förbättringar i tillgänglighet för både invånare och näringsliv. Inom åtgärdsområdet blir även utveckling av förutsättningar för det transportslagsövergripande transportsystemet viktiga aspekter. Infrastrukturen är ett system där transportslag tillsammans skapar en funktionell helhet, och hänsyn ska tas till länets alla transportslag.

Nedan listas planerade åtgärder inom trafiksäkerhet och effektivisering, utifrån dagens planeringssituation. Åtgärder inom kommande fyra år är mer säkerställda än de åtgärder som är planerade på längre sikt.

- Kolsva, korsning mellan väg 250/590/605 – Inkluderar även fyra övergångsställen och cykelpassager
- Korsningsåtgärder på väg 66, 68 och 233/250 - Trafiksäkerhetshöjande
- Mötesfickor längs väg 532 i Västerås
- Statlig medfinansiering – Trafiksäkerhetshöjande och miljöåtgärder
- Räckesåtgärder väg 596 i Skinnskatteberg på 1,4 km
- Räfflingsåtgärder på regionala vägar – 38 km för år 2021
- Trafiksäkerhetsåtgärder trimning - Pott
- Trafiksäkerhetspott
- Väg 252 - Anslutning till E18 vid Sörstafors
- Väg 66 Bäckbymotet - Norrleden, trafiksäkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder – Mötesseparering mellan två cirkulationsplatser
- Väg 66 Oti till Fagersta – Mötesseparerad landsväg
- Väg 68 genom Fagersta – Ökad framkomlighet för tunga transporter och ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter
- Väg 68 trimningsåtgärder länsgräns till Oti
- Väg 68/69 genom Norberg – Ökad trafiksäkerhet samt framkomlighet

Tabell 6. Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder

Åtgärd	Budget (mkr) 2021 - 2029	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kolsva korsning mellan väg 250, 590 och 605	3,8	3,6	0,2							
Korsningsåtgärder på väg 66,68 och 233/250	26,7	1	2,3	3,2	19,8	0,6				
Mötesfickor längs väg 532, Västerås	0,4	0,4								
Räckesåtgärder väg 596, Skinnskatteberg	1	1								
Räffling regionala vägar	0,8	0,8								
Trafiksäkerhetsåtgärder trimning	49,4		1,4	1,5	1,5	4	7	12	12	10
Trafiksäkerhetspott	8					2	1,5	1,5	1,5	1,5
Väg 252, anslutning Sörstafors	3,6		0,6	3						
Väg 66 Bäckbymotet - Norrleden	40,2	1,1	2,3	2,6	2,6	3,5	27,7	0,5		
Väg 66 Oti - Fagersta	45		1	7	2	3	32			
Väg 68 genom Fagersta	5		1	4						
Väg 68 trimningsåtgärder länsgräns - Oti	0,1	0,1								
Väg 68/69 genom Norberg	5		1	4						
Statlig medfinansiering	46,4	9,6	8,3	2,1	6,6	3,8	4	4	4	4
Summa	235,3	18	18	27,3	32,4	16,9	72,2	18	18	16

2.6. Åtgärdsvalsstudier och utredningar

Under hela planperioden avsätts medel kontinuerligt till åtgärdsvalsstudier och utredningar inom planens alla åtgärdsområden. Detta är en förutsättning för att väl genomarbetade planeringsunderlag med lösningar i enlighet med fyrstegsprincipen ska finnas framme i god tid.

För de utpekade namnsatta bristerna ska åtgärdsvalsstudier eller fördjupade utredningar göras under planperiodens fyra första år. Det finns då gott om tid att projektera och få igång produktion inom utsatt tid samt att åtgärden blir en namnsatt åtgärd vid nästa revidering.

Åtgärdsvalsstudier och utredningar som pågår och som helt eller delvis finansieras via länsplanen:

- ÅVS Framkomlighet väg 68 genom Fagersta
- ÅVS Mobilitet och tillgänglighet till Finnslätten
- ÅVS Säkerhet godsstråket genom Bergslagen Skinnskatteberg
- Väg 66 Trafiksäkerhetsåtgärder vid korsningar

Åtgärdsvalsstudier och utredningar med identifierat behov:

- ÅVS Kungsörs tätort
- ÅVS Köpings tätort
- Väg 233 trafiksäkerhet och framkomlighet vintertid
- Effektivisering för näringslivets transporter
- Översyn av trafiksäkerhet, räcken och sidoområden

Ytterligare behov av utredningar kommer att uppstå under planperioden och hanteras löpande.

Avsatta medel för år 2021–2029 gällande åtgärdsvalsstudier och utredningar är cirka 1,2 miljoner kronor per år.

2.7. Enskilda vägar

Sveriges vägar består till största del av ett enskilt vägnät, vilket är en viktig del av infrastruktursystemet. För de vägar som uppfyller uppsatta kriterier finns möjligheten att få investeringsbidrag om högst 50 procent. Trafikverket hanterar och prioriterar dessa medel i dialog med Region Västmanland. För planperioden avsätts 15 miljoner kronor till finansiering av investeringar i det enskilda vägnätet, vilket motsvarar cirka 1,25 miljoner kronor per år.

Trafikverket hanterar ansökningarna för enskilda vägar.

2.8. Sammanställning

Nedan visas en sammanställning av hur avsatta medel fördelas på åtgärdsområden för år 2021–2029. Den totala summan av planeringen uppgår till 650 miljoner kronor, vilket sammanslaget med de 77 miljoner kronor som förbrukades år 2018–2020, uppgår till 727 miljoner kronor vilket också är den totala planramen.

Tabell 7. Sammanställning över avsatta medel per åtgärdsområde för perioden 2021–2029.

Åtgärdsområde	Budget (mkr) 2021 - 2029	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Namnsatta åtgärder	116,6					6,6	10	30	70	
Samfinansiering med övriga län och nationell plan	65,5			35,5			30			
Kollektivtrafikåtgärder										
<i>Statlig infrastruktur</i>	66	4,1	11,7	3,1	19,7	15,2	0,6	3,8	3,8	4
<i>Statlig medfinansiering</i>	26	2	6,6	2	2	5,3	2	2	2	2
Gång- och cykelåtgärder	118,7	18,4	4,8	31,5	16,6	1,5	3,5	20,5	11	11
Trafiksäkerhets- och effektiviseringsåtgärder										
<i>Statlig infrastruktur</i>	189	8	9,7	25,2	25,8	13,1	68,2	14	14	12
<i>Statlig medfinansiering</i>	46,4	9,6	8,3	2,1	6,6	3,8	4	4	4	4
Åtgärdsvalsstudier och utredningar	10,8	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Enskilda vägar	11,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
Summa	650	44,4	43,6	101,8	73,1	48	120,7	76,8	106,8	35

3. Statlig medfinansiering

Statlig medfinansiering avser åtgärder på den kommunala infrastrukturen. Förordningen pekar ut åtgärder som syftar till förbättrad infrastruktur för kollektivtrafik, trafiksäkerhet samt förbättringar för miljön. Via länsplanen kan bidrag med upp till 50 procent av kostnaden ges. Trafikverket hanterar och beviljar ansökningarna samt sköter utbetalningarna.

Tabell 8. Avsatta medel för statlig medfinansiering 2021–2029

Statlig medfinansiering	Budget (mkr) 2021 – 2029	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kollektivtrafik	26,0	2,0	6,6	2,0	2,0	5,3	2,0	2,0	2,0	2,0
Trafiksäkerhet & miljö	46,4	9,6	8,3	2,1	6,6	3,8	4,0	4,0	4,0	4,0
Summa	72,3	11,6	14,9	4,1	8,6	9,2	6,0	6,0	6,0	6,0

För 2021 inkom det totalt 27 ansökningar från åtta av länets tio kommuner. Av dessa beviljades alla ansökningar utom en. Efter ansökan har två åtgärder återtagits av kommunerna. Åtgärderna ska primärt genomföras och slutredovisas under år 2021, åtta av dem kommer dock enligt överenskommelse att slutredovisas under år 2022. Fyra ansökningar från föregående ansökningsomgång har beviljats uppskov av slutredovisning till i år 2021, på grund av förseningar i genomförandet.

Den totala beviljade bidragssumman för år 2021 är 14,6 miljoner kronor. Detta är inklusive de åtgärder som ska slutredovisas år 2022, men exklusive de åtgärder som beviljades förra året och fått uppskov på slutredovisning till i år. Fördelningen mellan åtgärder inom *Kollektivtrafik* respektive *Trafiksäkerhet och miljö* visas i tabell nedan. Gång- och cykelåtgärder ingår *Trafiksäkerhet och miljö*.

Tabell 9. Fördelning av den statliga medfinansieringen för beviljade medel år 2021.

Statlig medfinansiering	2021
Kollektivtrafik	2 668 250 kr
Trafiksäkerhet & miljö	11 968 404 kr
Summa	14 636 654 kr

3.1. Bedömning av ansökningar

Bedömningen av ansökningarna har skett under mars och april månad år 2020, och beslut gick ut i maj 2020. I vissa fall har kompletteringar av ansökningar begärts.

Bedömningen görs utifrån nyttan av åtgärden och hur väl Region Västmanlands strategier och riktlinjer uppfylls. Trafikverkets krav för medfinansiering säkerställs också. Ansökningarna behandlas tillsammans med kollektivtrafikförvaltningen och Trafikverket.

Nästa ansökningsperiod för statlig medfinansiering går ut 1 mars 2022.

3.2. Ansökningar för år 2021

Nedan listas samtliga de ansökningar som inkommit i år gällande statlig medfinansiering för år 2021, samt de åtgärder från föregående ansökningsperiod som fått framflyttad slutredovisning till i år.

Tabell 10. Inkomna ansökningar för statlig medfinansiering för år 2021 samt framflyttade åtgärder från förra ansökningsomgången.

Sökanden	Åtgärd	Total kostnad	Beviljad summa
Arboga	Herrgårdsbron	1 250 000 kr	625 000 kr
Hallstahammar	Resecentrum i Hallstahammar		Ansökan återtagen
Hallstahammar	Belysning Bergslagsvägen - Åsby (Slutredovisning 2022)	621 000 kr	310 500 kr
Hallstahammar	Gång- och cykelväg Ingrid Maries väg	479 000 kr	239 500 kr
Hallstahammar	Gång- och cykelväg Norra Lyckovägen	490 000 kr	225 000 kr
Hallstahammar	Belysning och övergång Slängarbacken/Bergslagsvägen (Slutredovisning 2022)	310 000 kr	155 000 kr
Hallstahammar	Hastighetssäkring Södra Idrottsvägen	87 000 kr	43 500 kr
Hallstahammar	Förbättringar för GC-trafik på Norra Västeråsvägen inklusive Hållplatsläge Brånstaleden	348 000 kr	174 000 kr
Kungsör	Entré Kungsör, säker passage Kungsgatan, gång- och cykelväg mot Skillingeudd	2 888 500 kr	1 444 250 kr
Kungsör	Flytt av passage över Kungsgatan samt förlängning av nuvarande GC-placering	327 000 kr	163 500 kr
Kungsör	Ny gång- och cykelväg på Storgatan mellan Malmbergavägen och Kieselgatan		Ansökan återtagen
Kungsör	Ny hållplats Kungsgatan	1 140 000 kr	570 000 kr
Kungsör	Belysning till befintlig gång- och cykelväg i södra Kungsör. (Slutredovisning flyttat från 2020 till 2021)	708 000 kr	381 118 kr

Kungsör	Ny GC-väg som binder ihop två befintliga GC-vägar (Torsgatan-Söders gårde, Ulvesund) (Slutredovisning flyttat från 2020 till 2021)	726 000 kr	399 300 kr
Kungsör	Ny GC-väg Skillingeudd. (Slutredovisning flyttat från 2020 till 2021)	1 414 000 kr	777 700 kr
Köping	Cirkulationsplats Ringvägen-Big Inn	5 228 518 kr	2 614 259 kr
Köping	GC-bana och belysning i Västra Sömsta. (Slutredovisning flyttat från 2020 till 2021)	1 898 500 kr	634 500 kr
Sala	Gång- och cykelväg längs Kärrbäcksbovägen i Ransta (Slutredovisning 2022)	1 362 584 kr	681 292 kr
Skinnskatteberg	Omläggning busstation Skinnskatteberg	872 000 kr	436 000 kr
Surahammar	Ny gång- och cykelväg + belysning Bruksgatan-Ekängsvägen samt belysning Äppelparken		Avslag
Surahammar	Säker skolväg för barn till Nytorpsskolan och Tuppkärrskolan	1 060 000 kr	530 000 kr
Surahammar	Belysning gång- och cykelväg Ekängsvägen + säker passage till ridhus efter Nybyggsvägen	1 268 786 kr	634 393 kr
Västerås	Gång- och cykeltunnel under Björnövägen	20 000 000 kr	868 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage över Hammarbacksvägen	500 000 kr	250 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Vallbyleden/Drottninggatan/August Palms väg 2021–2022 (Slutredovisning 2022)	882 900 kr	441 450 kr
Västerås	Förlängning och tillgänglighetsanpassning av hållplats Vinggatan på Björnövägen	1 798 500 kr	899 250 kr
Västerås	Förlängning och tillgänglighetsanpassning av hållplats Kungsängsgatan på Björnövägen	1 526 000 kr	763 000 kr
Västerås	GC-belysning Barkarövägen för år 2021–2022 (Slutredovisning 2022)	1 308 000 kr	654 000 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Hästhovsgatan för år 2021–2022 (Slutredovisning 2022)	608 220 kr	304 110 kr
Västerås	Hastighetssäkrad passage Långmårtensgatan för år 2021–2022 (Slutredovisning 2022)	621 300 kr	310 650 kr
Västerås	Skydd av vattentäkt i primär zon utmed Åsenlundsvägen för år 2021–2022 (Slutredovisning 2022)	2 600 000 kr	1 300 000 kr

