



Transparens kring ägarstyrning

Region Västmanland är hel eller delägare i nio bolag, tre kommunalförbund, tre samordningsförbund och tre övriga. För dessa finns riktlinjer kring styrning och dialog. Utöver bolagsordning, ägardirektiv och årsredovisning är ägardialogen ett av de viktigaste verktygen för att följa upp och se till att verksamheten utvecklas i enlighet med dessa intentioner.

Rutiner för hur detta ska ske finns att läsa i 'Principer för Region Västmanlands ägande av företag'. Där står det bland annat

'Regionfullmäktige tar ställning i principiella eller viktiga beslut innan regionens bolag fattar beslut'
Samt

'Ägardialogen sker mellan regionstyrelsens ordförande och bolagets ordförande. Vid ägardialogerna diskuteras regionens krav och förväntningar på de regionägda bolagen utifrån beslutad bolagsordning och ägardirektiv. Ägardialogerna skall dokumenteras och återrapporteras till regionstyrelsen.'

Enligt uppgift förs det minnesanteckningar vid alla ägardialoger, men för återrapporeringen till Regionstyrelsen och Regionfullmäktige finns det frågetecken. Inte vid något tillfälle under den här mandatperioden vid RS eller RF finns någon anmälan om information från ägardialogerna.

Den här formalian är viktig för regionens utveckling och vårt ägande i bolagen. Ett exempel i närtid är dialoger som har förts i samband med Tåg i Bergslagen och Mälardalstrafik. Två bolag vars verksamhet handlar om kollektivtrafik med tåg. Två bolag med delvis olika inriktningar, ägare och roller. Bolagen har separata ägardirektiv och separata bolagsordningar. Sammanslagning av bolagen finns så vitt vi känner till inte dokumenterat i något styrdokument.

Trots det beslutades det på senaste ägardialogen för Tåg i Bergslagens del att en utredning ska tillsättas med syfte att i någon form sammanfoga dessa bolag. Initiativet handlar inte om att ta ställning i sakfrågan utan att exemplifiera kring hur en väldigt strategisk fråga får riktning och fart vid ägardialoger som Regionstyrelsen eller Regionfullmäktige hittills inte blivit informerade om, inte heller har det funnits möjlighet för RS eller RF att ha inspel på varken riktningen eller hastighet.

Med anledning av ovanstående yrkar vi på

Att alla ägardialoger redovisas för Regionstyrelsen

Att ägarrepresentanten innan ägardialoger hämtar mandat i regionstyrelsen i strategiska frågor, alternativt redovisar ställningstaganden i frågor som av tidsskäl inte kan passera RS