

Västmanlands Lokaltrafik AB
Org nr 556191-4051

Årsredovisning för räkenskapsåret 2020

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	4
- balansräkning	5
- noter	7

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Västmanlands Lokaltrafik AB, lämnar följande redovisning för räkenskapsåret 2020.

ALLMÄNT

Riksdagen beslutade före sommaren 2010 om införande av ny kollektivtrafiklag. Lagen ersatte 2012-01-01 den gamla s.k. Huvudmannalagen. Den nya lagen innebär relativt stora förändringar där den kommersiella trafiken skall ges större utrymme. Trafiken delas in i interregional trafik, som skall vara helt kommersiell, och regional trafik, som kan vara en blandning av kommersiell- och samhällsstödd trafik. Samtidigt ändras samhällets organisation för den regionala kollektivtrafiken, bl.a. ersätts nuvarande trafikhuvudmän av regionala kollektivtrafikmyndigheter, krav på långsiktiga trafikförsörjningsprogram införs mm. Det administrativa ansvaret följer länsindelningen. I respektive län skall det finnas en myndighet som har ansvaret för kollektivtrafikförsörjningen. Myndigheten skall verka i förvaltningsform.

I Västmanlands län beslutade kommunerna och landstinget att utse Västmanlands läns landsting till Regional kollektivtrafikmyndighet (RKTm). Samtidigt beslutades att göra Länstrafiken Mälardalens områdeskontor i Västerås till förvaltning under myndigheten. I samband med detta beslutades att verksamheten i Västmanlands Lokaltrafik AB skulle övergå till en förvaltning under Kollektivtrafikmyndigheten.

Den 1 juni 2012 sålde länets tio kommuner sina aktier (50%) i Västmanlands Lokaltrafik AB till Västmanlands läns landsting, som därmed blev ägare till 100% av bolaget.

Under tiden 1 januari till 31 augusti 2012 uppdrog Kollektivtrafikmyndigheten åt bolaget att bedriva verksamheten som tidigare. Därefter sköts verksamheten av den nya förvaltningen under Kollektivtrafikmyndigheten. Den fortsatta rollen för bolaget var att under en övergångsperiod förvalta ingångna avtal, framför allt Citybaneavtalet.

Under 2017 har arbetet med Citybanan slutförts och avräkning enligt avtal har utbetalats till finansiärerna. Därav har bolagets fordringar och skulder minskat jämfört med tidigare år.

EKONOMI

Verksamheten bedrevs i Västmanlands Lokaltrafik AB fram till den 31 augusti 2012 på uppdrag av den nya Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanlands läns landsting. Från den 1 september 2012 överläts verksamheten med tillgångar och skulder till Västmanlands läns landsting via inkrämsöverlåtelseavtal.

Förändring av eget kapital	2020-12-31	2019-12-31
Belopp vid årets ingång	22.600	22.600
Fritt eget kapital		
Belopp vid årets ingång	1.321	1.207
Årets resultat	161	114
Summa fritt kapital vid året utgång	1.482	1.321

Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämman förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	1.320.910,95 kr
Årets resultat	<u>160.974,48 kr</u>
	1.481.885,43 kr

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras så att in ny räkning överförs kronor 1.481.885,43.

Resultaträkning	Not	2020	2019
Rörelsens intäkter			
Övriga rörelseintäkter		=	<u>16</u>
Summa intäkter mm		0	16
Rörelsens kostnader			
Övriga externa rörelsekostnader	2	<u>-21</u>	<u>-36</u>
Summa rörelsens kostnader		<u>-21</u>	<u>-36</u>
Rörelseresultat		-21	-20
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter		182	134
Räntekostnader		=	=
Summa resultat från finansiella poster		<u>182</u>	<u>134</u>
Resultat efter finansiella poster		<u>161</u>	<u>114</u>
Årets resultat		<u>161</u>	<u>114</u>

Balansräkning	Not	2020-12-31	2019-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>			
Aktier i intresseföretag	3	<u>50</u>	<u>50</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>50</u>	<u>50</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		18	19
Övriga kortfristiga fordringar		<u>506</u>	<u>505</u>
		<u>524</u>	<u>524</u>
<u>Kassa och bank</u>		<u>23 508</u>	<u>23 347</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>24 032</u>	<u>23 871</u>
Summa tillgångar		<u>24 082</u>	<u>23 921</u>

Balansräkning	Not	2020-12-31	2019-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital (22.600 aktier à kvotvärde 1.000 kr)		<u>22 600</u>	<u>22 600</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Balanserat resultat		1 321	1 207
Årets resultat		<u>161</u>	<u>114</u>
		<u>1 482</u>	<u>1 321</u>
Summa eget kapital		<u>24 082</u>	<u>23 921</u>
Kortfristiga skulder			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		=	=
Summa kortfristiga skulder		<u>0</u>	<u>0</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>24 082</u>	<u>23 921</u>

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänt

Västmanlands Lokaltrafik AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Not 2 Övriga externa kostnader

	2020	2019
Övriga kostnader	<u>21</u>	<u>36</u>
Summa	<u>21</u>	<u>36</u>

Not 3 Övriga finansiella anläggningstillgångar

	Antal <u>aktier</u>	Nominellt <u>värde</u>	Redovisat <u>värde</u>	<u>Andel %</u>
Aktier i intressebolag				
Länstrafiken Mälardalen AB, Örebro	500	50	<u>50</u>	33
Summa			<u>50</u>	

Det erlagda beloppet för aktierna i Länstrafiken Mälardalen AB, Örebro, motsvarar bolagets andel i intressebolagets egna kapital.

Resultat- och balansräkningarna kommer att föreläggas årsstämman _____ - _____ - _____ för
fastställelse.

Västerås _____ - _____ - _____

Tommy Levinsson
Ordförande

Magnus Ekblad

Maria Dellham

Maria Linder
VD

Min revisionsberättelse har lämnats _____ - _____ - _____

Peter Söderman
Auktoriserad revisor