



Beslutsunderlag 014

Helikopterlandningsplats för Västmanlands sjukhus Västerås, VSV under genomförandetiden av program Nytt Akutsjukhus i Västerås Etapp 1.

**PROGRAMLEDNING PROGRAM NYTT AKUTSJUKHUS
VÄSTERÅS ETAPP 1**

Innehåll

1.	Sammanfattning.....	2
	Rekommendation.....	2
2.	Bakgrund och grundläggande förutsättningar	4
3.	Mål.....	4
4.	Avgränsningar	4
5.	Studerade Alternativ	5
	5.1 Befintlig placering.....	5
	5.2 Alternativ placering på sjukhusområdet i Västerås.....	5
	5.3 Flygplatsen på Hässlö	5
6.	Risikanalys.....	6
7.	Arbetsgrupp	6
8.	Referenser.....	6

1. SAMMANFATTNING

Byggnationen av nytt akutsjukhus i Västerås (NAV) kommer att påverka helikopterflygplatsen på sjukhusområdet i Västerås, VSV. Idag har flygplatsen 2 stycken inflygningsvägar, en västlig och en östlig. De används idag och de fungerar utan några större klagomål från de fastigheter som berörs av överflygning.

Befintlig inflygningsväg från öster bedöms påverkas av nybyggnationen.

3 alternativ för flygplatsens placering under byggtiden av vårdbyggnader har studerats:

- Att använda befintlig plats
- Någon annan plats på sjukhusområdet i Västerås
- Flygplatsen på Hässlö, Västerås

Befintlig helikopterflygplats på sjukhusområdet bedöms kunna användas under hela byggtiden om den östra inflygningsvägen justeras. Platsen bedöms också kunna användas efter byggtiden så som den används idag ifall ingen helikopterlandningsplats byggs på taket av någon vårdbyggnad.

De alternativa platser som har bedöms som eventuellt möjliga för en temporär placering av flygplatsen på sjukhusområdet är på gräsytan/parkeringen mellan hus 17 och hus 19, på parkeringen öster om hus 27 samt öster om hus 52. Alla dessa platser bedöms som dåliga ur säkerhetssynpunkt samt att de ger upphov till långa transportsträckor av patient. Ingen av dessa platser bedöms ej heller vara en långsiktig lösning.

Flygplatsen på Hässlö är inte öppen dygnet runt alla dagar och kostnaden för att säkerställa tillgängligheten dygnet runt blir hög. Dessutom tillkommer långa transporter.

Rekommendation

Rekommendationen är att behålla befintlig helikopterflygplats och att anpassa den till den nybyggnad som planeras och att anpassningen görs omgående för att eventuella synpunkter från kommun eller länsstyrelse hinner beaktas så att all dokumentation är klar innan byggstart av vårdbyggnaderna.

Den östra inflygningsvägen föreslås få en något mer sydlig sträckning. Den västra inflygningsvägen blir inte berörd.

Dokumentationen med inflygningsvägar och flyghindermätning för flygplatsen behöver uppdateras för den justerade inflygningsvägen och de tillstånd som behövs skapas för den nya utformningen.

Kostnaden för anpassning av dokumentation är låg och befintlig helikopterflygplatsen bedöms efter justering kunna användas under hela byggtiden av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp1.

Programledningens rekommendation till beslut:

- Bibehålla den nuvarande helikopterflygplatsen under byggtiden av etapp 1.
- Anpassa den östra inflygningsvägen efter hinder under byggtiden och behålla den även fortsättningsvis.

Konsekvenser på programmets omfattning:

- Påverkar huvudfunktionprogrammet: nej

Konsekvens på programmets budget:

- Förändrat behov av investeringsmedel: nej
- Förändrat behov av kostnadsbudget under programmets genomförande: ja, 100 tkr
- Förändrad driftsbudget efter programmets genomförande: nej

Konsekvens på programmets tidplan:

- Ingen påverkan på huvudtidplan, uppskattad tid för dokumenthantering är 6 månader. Beroende av handläggningstid hos kommun och länsstyrelse.

2. BAKGRUND OCH GRUNDLÄGGANDE FÖRUTSÄTTNINGAR

I samband med nybyggnation av nytt akutsjukhus i Västerås behöver helikopterlandningsplatsens placering utredas. Befintlig landningsplats på sjukhusetområdet i Västerås ligger nära byggområdet och befintliga inflygningsvägar kan bli påverkade.

Befintlig landningsplats är enligt Transportstyrelsens regelverk klassad som en helikopterflygplats som inte kräver godkännande och är registrerad som sådan. För att klassas som flygplats utan krav på godkännande får maximalt 125 stycken landningar ske per år. På flygplatsen på Västerås sjukhus Västerås sker mellan 30-50 landningar/år.

Regelverket som styr flygplatsen är Transportstyrelsens författningssamling TSFS21012:78.

För att belysa behovet av åtgärder har ett antal alternativ på placering av flygplatsen studerats.

3. MÅL

Målet för denna utredning är att ta fram ett beslutsunderlag för hur helikopterverksamheten för Västerås sjukhus Västerås skall bedrivas under byggtiden av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1.

4. AVGRÄNSNINGAR

Utredningen omfattar inte hur helikopterverksamheten skall bedrivas efter att Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 är färdigställt och om programmet skall innehålla en landningsplats på någon av byggnaderna. Den frågan hanteras separat.

5. STUDERADE ALTERNATIV

Alternativ som har utvärderats:

- Behålla befintlig placering
- Alternativ placering på sjukhusområdet i Västerås
- Använda befintlig flygplats på Hässlö, Västerås

5.1 Befintlig placering

Den befintliga helikopterflygplatsen på sjukhusområdet i Västerås ligger söder om hus 84 och på mark. Flygplatsen har 2 inflygningsvägar, en västlig och en östlig. Dessa finns redovisade på ritning i bilaga 1.

Någonstans mellan 35-50 landningar sker per år. Det gör att flygplatsen klassas som en flygplats som inte behöver ett godkännande enligt Transportstyrelsens regelverk.

Byggnationen av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp1 kommer att inskränka på den östra inflygningsvägen och den bedöms inte kunna användas i sin nuvarande riktning. Efter justering till ett mer sydligt läge bedöms den östra inflygningsvägen kunna användas under hela byggtiden. Platsen bedöms också kunna användas efter byggtiden så som den används idag ifall ingen helikopterlandningsplats byggs på taket av någon vårdbyggnad. För att säkerställa lösningen behövs det skapas ny dokumentation och nytt tillstånd inhämtas hos kommun och länsstyrelse. Kostnaden för uppdatering av dokumentationen är låg.

5.2 Alternativ placering på sjukhusområdet i Västerås

De alternativa platser som har bedöms som eventuellt möjliga för en temporär placering av flygplatsen på sjukhusområdet är på gräsytan/parkeringen mellan hus 17 och hus 19, på parkeringen öster om hus 27 samt öster om hus 52. Alla dessa platser bedöms som dåliga ur säkerhetssynpunkt samt de ger upphov till långa transportsträckor av patient. Ingen av dessa platser bedöms ej heller kunna vara en långsiktig placering.

5.3 Flygplatsen på Hässlö

Flygplatsen på Hässlö är inte öppen dygnet runt alla dagar och kostnaden för att säkerställa tillgängligheten dygnet runt blir hög. Dessutom tillkommer långa transporter. Säkerhetsmässig så fyller lösningen alla krav.

6. RISKANALYS

Risikanalyser på alla förändringar görs i samband med framtagandet av ny dokumentation av inflygningsvägar. Tänkt förändring har diskuterats med referenspersoner som inte ser några hinder i föreslagen förändring. Kraven i regelverket som styr verksamheten på flygplatsen kan innehållas i föreslagen lösning. Eventuella problem skulle kunna vara bullerstörning av boende.

7. ARBETSGRUPP

Arbetsgrupp:

Åke Tenerz Medicinsk sakkunnig

Niklas Molinder Flygplatschef VSV

Johan Jürss Projektchef Försörjning Nytt Akutsjukhus Västerås

Jan Robertsson Projektchef Vårdbyggnad Nytt Akutsjukhus Västerås

Referenspersoner:

Per-Arne Westin Enhetschef Regionfastigheter

Henrik Brandt Förvaltare Regionfastigheter

Olle Ekström, Helikopterkonsult, Heliport Design BORN 4 global AB

8. REFERENSER

Transportstyrelsens föfattningssamling TSFS 2012:78

Bilaga 1, ritning med befintliga inflygningsvägar för helikopterlandningsplats VSV