

Tre rapporter om Stockholm-Mälardalsregionens infrastrukturutveckling och konkurrenskraft

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan och internationella jämförelser. Härmed anmäls tre nya rapporter från Mälardalsrådets infrastruktursamarbete En Bättre Sits om Stockholm-Mälardalsregionens kollektivtrafikutveckling, internationella tillgänglighet och konkurrenskraft samt framtida resande. Se bifogade rapporter.

Mälardalsrådets En Bättre Sits-samarbete är det transportpolitiska samarbetet mellan de sju länen Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland. De tre underlagsrapporterna utgör delar i länens arbete med uppdateringen av den gemensamma och politiskt förankrade utvecklingsstrategin för Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem ("Systemanalys 2020"). Arbetet har omfattat drygt 70 politiker från Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner.

Rapport om storregional kollektivtrafik

Stockholm-Mälardalsregionen fortsätter att växa ihop till en stark arbetsmarknad och då måste pendlingsresorna till jobb och studier fungera. Varje dag reser 750 000 människor över en eller flera kommungränser för att komma till jobbet. Rapporten *Storregional kollektivtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen* visar att pendlingsresorna på regiontågen mellan länen ökar och att pendlarna måste prioriteras i trafiksystemet. Det finns en underhållsskuld som måste byggas bort. Smarta lösningar, samarbete och systemperspektiv är vägen framåt.

Rapport om internationell tillgänglighet och konkurrenskraft

Arlanda är ett nationellt intresse och behöver stärkas för att utveckla Sverige. Det behövs även bättre tågförbindelser till andra länder, utvecklade förutsättningar för långväga godstransporter och god tillgänglighet för den internationella sjöfarten. Det är huvudpunkterna i rapporten *11 ställningstaganden för internationell tillgänglighet och konkurrenskraft*.

Rapport om det framtida resandet

Coronapandemin har slagit hårt mot resandet i Stockholm-Mälardalsregionen. Samtidigt som regionerna hanterar ett minskat resande planeras för trafik och tekniksprång i ett 2050-perspektiv. Ett alltmer digitalt baserat och automatiserat transportsystem driver nya resandemönster. Med kollektivtrafiken som ryggrad lägger rapporten *Framtidens resande i Stockholm-Mälardalsregionen* en grund för det fortsatta infrastrukturarbetet.

Tack för ditt engagemang för regionen! Vi fortsätter att samverka för en starkare Stockholm-Mälardalsregion. Hör gärna av er för fortsatt dialog och samarbete.



Maria Nimvik Stern
Generalsekreterare
070-548 13 02

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning, innovation, maritim samverkan och internationella jämförelser och lärande. Vi samlar Stockholm-Mälardalsregionens kommuner och regioner till en dynamisk mötesplats för politik, näringsliv och akademi.