



Region Västmanland och samtal med Västerås stad om flygplatsen.

En majoritet bestående av S, L och Mp med stöd av V i Västers stad har aviserat att de avser att lägga ner Västerås flygplats på grund av det ekonomiska underskott som flygplatsen redovisar. Beskedet var en överraskning för många. Inte minst för anställda vid flygplatsen, flygplatsbolagets styrelse och verksamheter beroende av att det finns en fungerande infrastruktur vid Västerås flygplats. Även för Region Västmanland var beskedet en överraskning eftersom staden i formell mening inte informerat regionen.

Under sommaren har frågan om Västerås Flygplats fått ökad aktualitet eftersom Folkinitiativet om en folkomröstning för huruvida Västerås ska ha en flygplats engagerat många människor, företag och organisationer. Enligt uppgift har de nu nått över 12 000 underskrifter för folkomröstning. Vilket gör att frågan om folkomröstning måste behandlas av kommunfullmäktige i Västerås.

Det finns även anledning att ifrågasätta det ekonomiska underlag som stadens majoritet bygger sina slutsatser på.

Region Västmanland har sedan den 1 januari 2017 övertagit det regionala utvecklingsansvaret från länsstyrelsen. I uppgiften ingår även att främja företagandet i länet. Med den uppgiften följer att ta ett ansvar även för flygverksamhet och dess planering.

Regionen har idag fyra trafikslag, båt, bil/buss, flyg och tåg. Flygplatsen med omkringliggande verksamheter sysselsätter över 200 personer. Där finns även nordens största pilotutbildning.

Region Västmanland använder flygplatsen i viss omfattning för organ- och patienttransporter.

Det är därför förvånande att regionen inte begärt att samtal skall föras mellan regionen och stadens representanter om flygplatsens framtid. Enligt vår mening är det inte enbart en fråga för Västerås stad att besluta i ett så strategiskt viktig fråga.

Tyvär tvingas vi se hur regionen väljer att tita i frågan om Västerås Flygplats framtid. Det anser vi vara oacceptabelt utifrån det regionala utvecklingsansvaret.

Med anledning av ovanstående yrkar att

- regiondirektören ges i uppdrag att omedelbart bereda frågan och i formell mening informera Västerås stad om att regionen vill inleda samtal om flygplatsens framtid.
- nämndinitiativet omedelbart justeras

Tomas Högström (M)

Mikael Andersson Elfgrén (M)

Håkan Frejd (M)