

Årsredovisning

Mälardalstrafik MÄLAB AB

Org.nr 556425-0610

Räkenskapsår 2019-01-01 - 2019-12-31

Årsredovisning

Mälardalstrafik MÄLAB AB

Org.nr 556425-0610

Räkenskapsår 2019-01-01 - 2019-12-31

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen har fastställts på årsstämma den 27 maj 2020
Årsstämman beslöt att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 27 maj 2020

Kristoffer Tamsons



Årsredovisning

för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31

Styrelsen och verkställande direktören för Mälardalstrafik MÄLAB AB avger härmed följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	6
Balansräkning	7
Rapport över förändringar i eget kapital	9
Kassaflödesanalys	10
Tilläggsupplysningar	
Redovisningsprinciper m.m.	11
Noter	12
Underskrifter	17

Styrelsens säte: Stockholm

Företagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (tkr).



Förvaltningsberättelse

Verksamheten

Bolaget ägs av Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland. Syftet med bolagets verksamhet är enligt bolagsordningen att företräda de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i frågor som rör drift och utveckling av den regionala kollektivtrafiken och då särskilt trafiken på järnvägsnätet i Mälardalen och därtill angränsande län.

Förberedelserna för trafikstarten T20 den 15 december 2019, med infasningen av nya Mälartåg och trafikökningen på Svealandsbanan, är det som tillsammans med upphandlingsarbetet för Mälartåg Etapp 2 allra främst har präglat årets arbete på Mälardalstrafik. Andra viktiga insatser har bland annat varit deltagandet i arbetet med att ta fram kommande storregional systemanalys och förberedelser för det som i slutet av året kom att bli projekt Försäljning. Projektet kommer att innefatta en upphandling av betalsystem och att ta fram affärsvillkor, produkter och priser för Mälartåg Etapp 2 samt att säkerställa kundservice. Vidare har förberedelser gjorts inför kommande upphandlingar av Movingo-avtalen för Etapp 2 och ägarna har inlett vissa trafikutredningar som därefter ska ligga till underlag till Trafikplaner i dessa upphandlingar.

I slutet av året påbörjades ett arbete med att göra en översyn av innevarande kostnadsfördelningsmodell och att ta fram nya fördelningsmodeller för hur intäkter och kostnader för verksamheten i Mälardalstrafik ska fördelas mellan ägarna. Det dagliga arbetet under året har därutöver främst präglats av uppföljningen av innevarande övergångsavtal samt av uppföljning av resande, punktlighet, nöjdhet och Movingo-försäljning.

Väsentliga händelser

Helena Ekroth ersatte Mårten Levin som verkställande direktör för bolaget i oktober.

ER1-fordonen (Mälartåg) började levereras och de första tågen togs i trafik 15 december 2019 med start på Svealandsbanan. Tågen ska sedan fasas in allt eftersom de levereras på övriga banor. Inledningsvis fanns en del inkörningsproblem med de nya tågen och leveransen kantades av förskjutningar av tidplanen, vilket ledde till flera omplaneringar av trafikstarten. Det togs också beslut om att ytterligare 12 fordon ska levereras.

Under året lanserades möjligheten att använda digitala Movingo-biljetten i SL-spärrarna vilket har underlättat passagen till SL-trafiken för pendlarna.

Underhållet av de nya tågen sker vid den nybyggda depån i Gredby i Eskilstuna. Mälardalstrafik har för ändamålet tecknat avtal med Eskilstuna kommun om byggnation och hyra av depån. Mälardalstrafik tillträdde depån den 15 februari 2019.

Region Uppsala beslutade under året att trafiksystemet Upptåget från och med december 2021 ska ingå i Mälardalstrafiks förvaltning. Mälardalstrafiks styrelse bejakade denna förändring på sammanträdet i december vilket kommer innebära fortsatta förberedelser för bolaget gällande detta övertagande. Detta innebär bland annat att upphandlingen av Mälartågslinjerna i Etapp 2 kommer inkludera Upptågets trafik och fordon. Som en konsekvens av detta beslutade ägarna och styrelsen under året att Upptåget mellan Uppsala-Sala och UVEN mellan Sala-Linköping från december 2021 integreras till en gemensam linje.

Movingo

Movingo är Mälardalstrafiks periodbiljett för pendling i Mälardalen. Biljetten gäller för resor på Mälartåg, SJ Regional och SJ InterCity i Mälardalen samt på Trosabussen, Tåg i Bergslagen inom Region Västmanland, Örebro och Östergötland. Dessutom gäller biljetten i all lokaltrafik i Mälardalen som bedrivs av Storstockholms lokaltrafik, Sörmlandstrafiken, UL, VL, Länstrafiken Örebro och Östgötatrafiken.

Movingo försäljning har haft en mycket bra utveckling sedan försäljningsstart i oktober 2017. Under året ökade försäljningsintäkten för Movingo med 14 % jämfört med 2018 till 396 miljoner kr.

Försäljningen i Movingo säljkanaler som lanserades i juli 2018 har haft en bra utveckling under året med en ökning med 7 procentenheter vilket innebär en ökning från 9 procent till 16 procent av den totala försäljningen av Movingo.

Trafiken

Mälardalstrafik har sedan 1995 haft olika avtal om samarbeten och trafik med SJ AB för den regionala kollektivtrafiken i Stockholm – Mälardalregionen. Från december 2016 gäller ett nytt trafikavtal för trafiken på fyra av linjerna, Övergångsavalet, till vilka regionen anskaffar nya tåg. Innebörden av Övergångsavalet är att SJ AB under perioden december 2016 – december 2021 utför trafik initialt med egna tåg och därefter med de nya tåg Mälardalstrafik tillhandahåller.

Trafikbudgeten på de blivande Mälartåg-linjerna Svealandsbanan, Sörmlandspilen, Nyköpingsbanan och UVEN var oförändrat under 2019 jämfört med 2018. Nedan redovisas trafikbudgeten på Mälartågslinjerna.

TÅGPLAN 2019 Mälartågslinjerna - antal tågpar per delsträcka och dag, normalvecka vår-höst				
Svealandsbanan	Örebro-Arboga	Arboga-Eskilstuna	Eskilstuna-Stockholm	Stockholm-Uppsala
Måndag-fredag	7	13,5	19 ¹⁾	2
Lördag-Söndag	0	8,5	9	0
Nyköpingsbanan	Linköping-Norrköping	Norrköping-Nyköping	Nyköping-Stockholm	
Måndag-fredag	1	15	17	
Lördag-Söndag	1	7	7	
Sörmlandspilen	Hallsberg-Katrineholm	Katrineholm-Stockholm		
Måndag-fredag	12,5	12		
Lördag-Söndag	5	5		
UVEN	Sala-Västerås	Västerås-Eskilstuna	Eskilstuna-Norrköping	Norrköping-Linköping
Måndag-fredag	17	19	16,5 ²⁾	15/17
Lördag-Söndag	8	8	7	7

1) Samt ett tågpar Norrköping-Katrineholm. 2) Tillkommer en avgång Strängnäs-Eskilstuna (Örebro).

Inom ramen för samverkansavtalet med Trafikverket pågår löpande utvecklingsarbete av infrastrukturen. Utvecklingen av spårkapaciteten och andra anpassningar i infrastrukturen är nödvändig för att kunna etablera och vidmakthålla den trafik som är fastställd för Etapp 1 samt förberedelser inför Etapp 2. Om vissa åtgärder inte genomförs finns risk för att trafikplanerna måste anpassas och trafikbudgeten justeras. Exempel på åtgärder under året är att plattformarna i Kvicksund och Ransta har förlängts och tillgänglighetsanpassats för att möta de nya Mälartågen.

För den kommande utbyggnaden av ny stambana (Ostlänken) har Trafikverkets utredningsarbete under året varit intensivt, och bolaget bevakar vissa särskilt viktiga områden samt deltar i vissa utredningsmöten. Utbyggnaden av den nya järnvägen är delvis inledd, i första hand i Norrköping med flytt av godsbangården.

Under sommaren fortsatte Trafikverket den omfattande renoveringen av Getingmidjan. Banan mellan Stockholm C och Stockholm S var därmed avstängd under åtta sommarveckor och regionaltågen söderifrån vände i Flemingsberg medan resenärerna hänvisades till SL:s pendeltåg för resan in till Stockholm C.

Trafikverket genomförde spår- och växelbyten mellan Flen och Eskilstuna, vilket innebar att sträckan var avstängd för trafik under drygt 5 sommarveckor. Större spårunderhåll mellan Mjölby-Norrköping under sommaren påverkade också trafiken. Utbyggnaden till fyra spår på Mälardalstrafik har också fortsatt och har bland annat medfört en längre trafikavslängning under sommaren.

Resandeutvecklingen

Resandet på Mälartågslinjerna ökade under 2019 med 7 procent. I tabellen nedan redovisas resandeökningen jämfört med 2018 i procent per linje

Stockholm-Eskilstuna-Örebro	Sala-Västerås-Eskilstuna-Linköping	Stockholm-Katrineholm-Hallsberg	Stockholm-Nyköping-Norrköping
9%	5%	3%	9%

En fortsatt positiv trend för Movingo har påverkat resandeutvecklingen. Under 2019 har klimatfrågan lyfts i samhället och det har inneburit att fler väljer att resa med tåg.

Marknadsföringen av den pågående satsningen med nya fordon och expressavgångar bidrar också till ökad kunskap om den regionala tågtrafiken och resulterar sannolikt i att fler väljer att resa.

Nöjd-kund-index

Under 2019 mätte Mälardalstrafik för första gången kundnöjdhet ombord. En pilotundersökning genomfördes under våren på sträckan Stockholm-Eskilstuna. Resultatet blev ett index på 67. En andra mätning genomfördes under hösten på alla Mälartågslinjer samt UL:s två linjer. Resultatet blev då ett index på 74. Kunderna var mest nöjda med ombordpersonalen och att de känner sig trygga på resan, men önskar en förbättring av tidhållning och städning.

Punktlighet

Branschens mål för punktlighet är 95 % år 2020 (tåg i rätt tid + 5 min). I första steget eftersträvas att samtliga sju linjer vardera överstiger minst 90 % på årsbasis vilket 5 av de 7 linjer som följdes upp nådde. Stockholm-Uppsala uppnådde under 2019 en medelpunktighet enligt branschens mål. Medelpunktligheten för samtliga linjer var 91 procent.

Punktligheten ökade med 5 % jämfört med 2018, allra främst tack vare att det var bättre väderförhållanden under hela året. Det var mindre snö och is under vintermånaderna och sommaren höll normala temperaturer. De fel som orsakade flest antal störningstimmar under 2019 var infrastrukturfel och olyckor. Obehöriga i spår minskade under 2019 men var ändå fortsatt en stor orsak till dagliga störningar i tågtrafiken. Under 2019 har det satts upp kameror på ett antal stationer som en insats för att minska spårspillet, vilket har gett resultat.

Punktlighetshistorik 2010-2019, regionaltågslinjer i Mälardalen

Undervägs punktlighet RIT-5	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Forändring 2010-2019
Linköping-Stockholm-Gävle	84 %	85 %	88 %	87 %	85 %	88 %	87 %	89 %	86 %	87 %	+ 3
Stockholm-Uppsala	92 %	95 %	95 %	95 %	95 %	94 %	96 %	95 %	93 %	95 %	+ 3
Stockholm-Västerås-Örebro-Göteborg	83 %	90 %	90 %	87 %	87 %	88 %	87 %	90 %	82 %	90 %	+ 7
Stockholm-Eskilstuna-Arboga-Örebro	88 %	88 %	90 %	90 %	92 %	90 %	89 %	87 %	86 %	89 %	+ 1
Linköping-Eskilstuna-Västerås-Sala	86 %	89 %	91 %	91 %	92 %	89 %	94 %	94 %	89 %	91 %	+ 5
Stockholm-Katrineholm-Hallsberg	82 %	88 %	90 %	89 %	91 %	91 %	91 %	89 %	89 %	92 %	+ 10
Stockholm-Nyköping-Linköping	83 %	85 %	88 %	87 %	91 %	90 %	92 %	93 %	89 %	94 %	+ 11
Totalt, SJs 7 linjer i Mälardalen	86 %	89 %	90 %	89 %	90 %	89 %	90 %	91 %	86 %	91 %	+ 5

Styrelse och kansli

Under året utökades antalet fast anställda i bolaget i syfte att möta de större krav som nuvarande och kommande trafikavtal ställer. Ny VD utsågs för bolaget den 9 oktober 2019. Vid årskiftet 2019/2020 hade bolaget 11 anställda utöver VD. En person har anställts under året för bolagets lönefrågor.

Styrelsen har under året sammanträtt vid fyra tillfällen. Årsstämma hölls i maj 2019 enligt plan. Vid årstämman valdes ny styrelse för perioden 2019-2023.

Förväntad utveckling

Den förväntade utvecklingen för bolaget är att verksamheten kommer öka i omfattning såväl vad gäller verksamhet och antal medarbetare som omsättning. Inför den tillväxten görs förberedelsearbeten såsom att inrätta ledningssystem i verksamheten och anpassa styrande dokument.

Resandet i regionaltågstrafiken har fortsatt att öka de senaste åren, det är sannolikt att denna resandetillväxt fortsätter. Bolaget behöver därför löpande analysera resandet och andra omvärldsfaktorer samt förbereda för att möta tillväxten med fler avgångar och fler fordon.

Tillväxten och efterfrågan av fler avgångar och ökad sittplatskapacitet är generellt hög, befintliga trafikorganisations och tågbolag inom såväl persontrafik som godstransporter utökar sitt trafikutbud. Efterfrågan av tåglägen är generellt högre än vad spårkapaciteten på många banor medger och utbyggnadstakten går långsamt. Konflikterna mellan olika aktörers tåglägen förväntas öka och det kommer finnas behov av att förändra regelverket så att samhällsnyttig kollektivtrafik prioriteras före annan trafik, för att möta efterfrågan av dagliga resor för arbete och studier samt näringslivets behov. Bolaget tillsammans med ägarna behöver i olika former vara aktiva i arbetet för ökad spårkapacitet, för att möta behovet av ett hållbart transportsystem.

Finansiell risk

Den finansiella risken hanteras genom de stabila ägarna och samverkansavtalet som beskriver hur Mälardalstrafik ska finansieras.

Ägarförhållanden

Ägare	Aktier
Region Stockholm (232100-0016)	48
Region Sörmland (232100-0032)	18
Region Uppsala (232100-0024)	18
Region Västmanland (232100-0172)	18
Region Östergötland (232100-0040)	18
Region Örebro län (232100-0164)	18
Summa antal aktier	138

Flerårsöversikt*	2019	2018	2017	2016
Nettoomsättning (tkr)	668 200	591 710*	323 807	173 498
Resultat efter finansiella poster (tkr)	25	13	16	5
Rörelsemarginal (%)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Avkastning på eget kapital (%)	1,0%	2,0%	2,0%	1,0%
Balansomslutning (tkr)	107 405	57 362	69 600	24 186
Soliditet (%)	1,0%	1,0%	1,0%	3,0%
Antal anställda	11	10	7	6

Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Balanserat resultat	21
Årets resultat	10
	31
disponeras så att	
i ny räkning överföres	31
	31

*Nettoomsättning i årsredovisningen 2018 justerad i denna version.

Resultaträkning

	Not	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Nettoomsättning	2,3	668 200	591 710
Övriga rörelseintäkter		21 282	4
		689 482	591 714
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Trafikkostnader		-219 606	-200 182
Biljettkostnader		-394 191	-346 002
Övriga externa kostnader	4,5,6	-66 701	-39 478
Personalkostnader	6	-8 949	-6 639
		-689 447	-592 301
Rörelseresultat	8	35	-587
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	7,10,11	9	601
Räntekostnader och liknande resultatposter	8	-19	-1
		-10	600
Resultat efter finansiella poster		25	13
Resultat före skatt		25	13
Skatt på årets resultat	9	-15	0
Årets resultat		10	13



Balansräkning

	Not	2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
<i>Anläggningstillgångar</i>			
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	10,11	0	0
		0	0
Summa anläggningstillgångar		0	0
<i>Omsättningstillgångar</i>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		58 517	16 349
Aktuell skattefordran		0	47
Övriga fordringar		9 209	6 145
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	9 604	5 774
		77 330	28 315
<i>Kassa och bank</i>		30 076	29 047
Summa omsättningstillgångar		107 406	57 362
SUMMA TILLGÅNGAR		107 406	57 362



Balansräkning

	Not	2019-12-31	2018-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>	13		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		690	690
Reservfond		40	40
		730	730
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserat resultat		21	8
Årets resultat		10	13
		31	21
Summa eget kapital		761	751
<i>Långfristiga skulder</i>	14		
Övriga skulder	14	3 200	3 200
		3 200	3 200
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		57 988	18 975
Aktuella skatteskulder		32	0
Övriga skulder		350	310
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	45 075	34 126
		103 445	53 411
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		107 406	57 362



Rapport över förändringar i eget kapital

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>	
	Aktie- kapital	Reservfond	Balanserat resultat	Årets resultat
Ingående balans 2018-01-01	690	40	8	0
Omföring resultat föregående år	0	0	0	0
Årets resultat	0	0	0	13
Utgående balans 2018-12-31	690	40	8	13
Omföring resultat föregående år	0	0	13	-13
Årets resultat	0	0	0	10
Utgående balans 2019-12-31	690	40	21	10

Kassaflödesanalys

	Not	2019-01-01 -2019-12-31	2018-01-01 -2018-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		35	-587
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m.		35	-587
Likvidation av dotterbolag		9	1 002
Erlagd ränta		-19	-1
Betald inkomstskatt		0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		25	414
Förändringar i rörelsekapital			
Förändring av rörelsefordringar		-49 015	15 560
Förändring av rörelseskulder		50 019	-15 452
Kassaflöde från den löpande verksamheten		1 029	522
Investeringsverksamheten			
Kassaflöde från investeringsverksamheten		0	0
Finansieringsverksamheten			
Långfristig förutbetald intäkt		0	3 200
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		0	3 200
Årets kassaflöde		1 029	3 722
Likvida medel vid årets början		29 047	25 325
Likvida medel vid årets slut	17	30 076	29 047



Noter

Not 1 Redovisningsprinciper m.m.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3)

Intäktsredovisning

Försäljning av varor

Intäkten redovisas till verkligt värde av vad företaget fått eller kommer att få. Det innebär att företaget redovisar intäkten till nominellt värde (fakturabelopp) om företaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter.

Vid försäljning av varor redovisas normalt inkomsten som intäkt när de väsentliga förmåner och risker som är förknippade med ägandet av varan har överförts från företaget till köparen.

Ränta, royalty och utdelning

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att företaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Ränta redovisas som intäkt enligt den s.k. effektivräntemetoden.

Leasingavtal

Företaget som leasegivare

Då de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med tillgången inte har övergått till leasetagaren klassificeras leasingen som operationell leasing. De tillgångar som företaget är leasgivare av redovisas som anläggningstillgång eller som omsättningstillgång beroende av när leasingperioden förfaller. Leasingavgiften fastställs årligen och redovisas linjärt över

Företaget som leasetagare

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Se vidare not 3 och 5.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Företagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, vare sig legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Omräkning av poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

Övriga avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig nuvärdesberäknas förpliktelsen.

Noter

Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Nettoomsättningen fördelar sig på verksamhetsgrenar enligt följande:

	2019	2018
Trafikavtalsintäkter	219 606	200 182
Biljettintäkter	396 390	346 377
Förvaltningsintäkter	73 486	45 151
	<u>689 482</u>	<u>591 710</u>

Not 3 Leasingavtal - leasegivare

Operationell leasing

Företaget har ingått följande väsentliga leasingavtal, vilka redovisas som operationella leasingavtal:
Företaget har ingåt hyresavtal avseende tågdepå, det får finansiell effekt från 2019 och framåt.

	2019-12-31	2018-12-31
Framtida minimileaseavgifter avseende ej uppsägningsbara operationella leasingavtal		
Inom 1 år	24 783	23 787
Senare än 1 år men inom 5 år	23 963	49 836
Senare än 5 år	0	0
	<u>48 746</u>	<u>73 623</u>

Not 4 Arvode till revisorer

	2019	2018
KPMG		
Revisionsuppdraget	30	30
	<u>30</u>	<u>30</u>

Not 5 Leasingavtal - leasetagare

Operationell leasing

	2019	2018
Kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal	41 084	16 751*
Framtida minimileaseavgifter avseende ej uppsägningsbara operationella leasingavtal		
Ska betalas inom 1 år	40 296	39 399
Ska betalas inom 1-5 år	140 906	149 221
Ska betalas senare än 5 år	539 373	554 843
	720 575	743 463

Företaget har ingått följande väsentliga leasingavtal vilka redovisas som operationella leasingavtal:

Företagets hyresavtal avser hyra av tåg, depå och kontor. Framtida leasingavgifter avseende ER1-fordon ej medtagna pga att inget avtalat belopp är fastställt med leverantören.

* Kostnadsförda leasingavgifter avseende operationella leasingavtal från 2018 justerad i denna version

Not 6 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2019	2018
Män	2	3
Kvinnor	8	5
	10	8

	2019	2018
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	284	254
Övriga anställda	5 547	4 123
	5 831	4 377

Pensions- och övriga sociala kostnader

Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	77	77
Pensionskostnader för övriga anställda	634	365
Övriga sociala kostnader enligt lag och avtal	2 001	1 488
	2 712	1 930

2019-12-31 2018-12-31

Könsfördelning bland ledande befattningshavare

Andel kvinnor i styrelsen	25%	8%
Andel män i styrelsen	75%	92%
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	100%	0%
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	0%	100%

Not 7 Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2019	2018
Likvidation	9	601
	9	601

Not 8 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2019	2018
Övriga räntekostnader	-19	-1
	-19	-1

Not 9 Skatt på årets resultat

	2019	2018
Aktuell skatt	15	0
Justering avseende tidigare år	0	0
Summa redovisad skatt	15	0

Genomsnittlig effektiv skattesats 60,0% -

Avstämning av effektiv skattesats

Redovisat resultat före skatt	25	13
Skatt på redovisat resultat enligt gällande skattesats (21,4 %):	5	3
Skatteeffekt av:		
Övriga ej avdragsgilla kostnader	12	2
Ej skattepliktiga intäkter	-2	-132
Redovisad skatt	15	-127

Effektiv skattesats 59,1% -

Upplysningar om uppskjuten skattefordran och skatteskuld

Vad avser förändringen av uppskjuten skatteskuld, se not Avsättningar

Not 10 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	0	400
Likvidation		-400
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0

Not 11 Specifikation av andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	Org.nr.	Säte
Trafik i Mälardalen AB	556083-1559	Stockholm
Bolaget Trafik i Mälardalen AB likviderades under 2018.		

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna intäkter	5 155	1 764
Förutbetalda hyreskostnader	4 424	4 010
Övriga förutbetalda kostnader	24	0
Summa	9 604	5 774



Not 13 Antal aktier

	2019-12-31	2018-12-31	2019-12-31	2018-12-31
	Kvotvärde	Kvotvärde	Antal	Antal
A-aktier	5 000	5 000	138	138
			138	138

Not 14 Långfristiga skulder

	2019-12-31	2018-12-31
Förfaller mellan 1 och 5 år efter balansdagen		
Skulder till koncernföretag	1 600	1 600
	1 600	1 600
Förfaller senare än 5 år efter balansdagen		
Skulder till koncernföretag	1 600	1 600
	1 600	1 600
Summa långfristiga skulder	3 200	3 200

Not 15 Checkräkningskredit

	2019-12-31	2018-12-31
Beviljad kredit	400	400
Utnyttjad kredit	0	0

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2019-12-31	2018-12-31
Upplupna semesterlöner	407	393
Upplupna sociala avgifter	128	123
Övriga upplupna kostnader	32 149	33 610
Övriga förutbetalda intäkter	12 391	0
	45 075	34 126

Not 17 Kassa och bank

	2019-12-31	2018-12-31
Kassamedel	30 076	29 047
	30 076	29 047

Not 18 Eventualförpliktelser

	2019-12-31	2018-12-31
	0	0

Not 19 Upplysning om vissa transaktioner med närstående

Företaget har under räkenskapsåret genomfört följande transaktioner med sådana närstående parter som anges i Årsredovisningslagen 5 kap. 23 § på annat än marknadsmässiga villkor

Transaktionens art	Belopp	Närstående relation
Försäljning	271 810	Ägare
Inköp	29 930	Ägare

Not 20 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

Not 21 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till resultatdisposition	2019-12-31	2018-12-31
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel		
Balanserat resultat	21	8
Årets resultat	10	13
	<u>31</u>	<u>21</u>
disponeras så att		
i ny räkning överföres	31	21
	<u>31</u>	<u>21</u>

Not 22 Nyckeltalsdefinitioner

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen

Justerat eget kapital

Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver som reducerats med uppskjuten skatt.

Avkastning på eget kapital

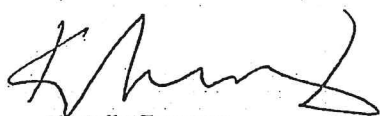
Resultat efter finansiella poster i procent av genomsnittligt justerat eget kapital

Soliditet

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning



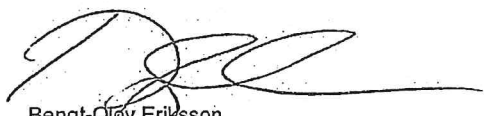
Stockholm den 11 mars 2020



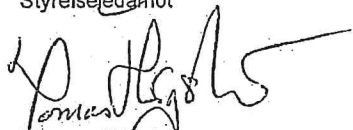
Kristoffer Tamsons
Ordförande



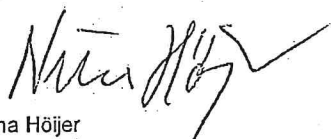
Monica Johansson
Styrelseledamot



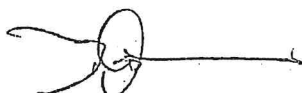
Bengt-Olov Eriksson
Styrelseledamot



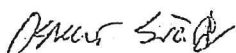
Thomas Högström
Styrelseledamot



Nina Höjer
Styrelseledamot



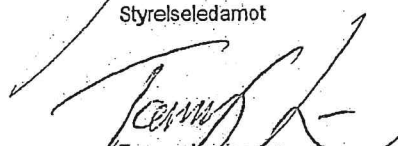
Jan Owe-Larsson
Styrelseledamot



Oskar Svärd
Styrelseledamot



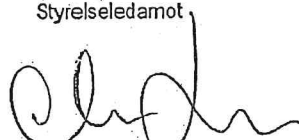
Johan Öres
Styrelseledamot



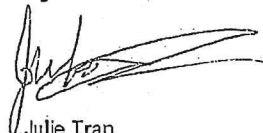
Tommy Levinsson
Styrelseledamot



Jens Sjöström
Styrelseledamot



Magnus Leivik
Styrelseledamot

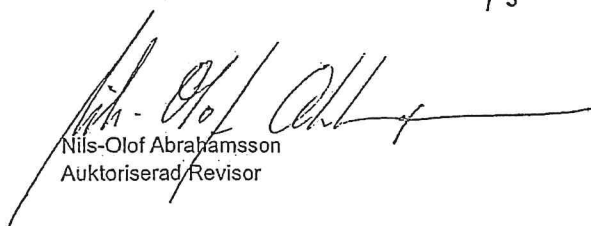


Julie Tran
Styrelseledamot



Helena Ekroth
Verkställande direktör

Min revisionsberättelse har lämnats den 13/3 2020.



Nils-Olof Abrahamsson
Auktoriserad Revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Mälardalstrafik MÅLAB AB, org. nr 556425-0610

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Mälardalstrafik MÅLAB AB för år 2019.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Mälardalstrafik MÅLAB ABs finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Mälardalstrafik MÅLAB AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Mälardalstrafik MÅLAB AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Mälardalstrafik MÅLAB AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på min professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att jag fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Jag går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för mitt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Eskilstuna den 13 mars 2020



Nils-Olof Abrahamsson

Auktoriserad revisor

Till
Årsstämman 2020 i Mälardalstrafik MÅLAB AB
Org nr 556425-0610

Granskningsrapport

Undertecknad av fullmäktige i Region Stockholm utsedd lekmannarevisor har granskat verksamheten i Mälardalstrafik MÅLAB AB under 2019.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt bla aktiebolagslagen, bolagsordning, gällande arbetsordning samt uppdragsavtal tillika ägardirektiv.

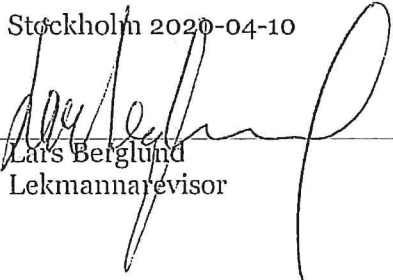
Lekmannarevisorn ansvarar för att granska att verksamheten bedrivs enligt bla aktiebolagslagen, bolagsordning, gällande arbetsordning samt uppdragsavtal tillika ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge en rimlig grund för mitt ställningstagande att verksamheten i allt väsentligt bedrivits på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt

Jag har i dialog med styrelse och VD gått igenom verksamheten under 2019. Jag har även granskat protokoll, årsredovisning, arbetsordning, uppdragsavtal tillika ägardirektiv samt den auktoriserade revisorns revisionsberättelse.

Sammanfattningsvis bedömer jag att bolagets verksamhet i allt väsentligt sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, samt att bolagets interna kontroll varit tillräcklig.

Stockholm 2020-04-10



Lars Berglund
Lekmannarevisor

