

Regionkontoret
Centrum för regional utveckling
Lina Salomonsson

Datum

2019-10-07

Diarienum:

LTV161782

FÖRSLAG ATT AVVECKLA MODELLEN FÖR INTERN KLIMATKOMPENSATION FÖR TJÄNSTERESA, MED KOMPLETTERING 2019-10-07

Nuvarande modell för intern klimatkompensation

Den 1 januari 2018 införde Region Västmanland intern klimatkompensation för tjänsteresa enligt beslut i regionstyrelsen¹. Modellen togs fram med hänsyn till SKL:s rekommendationer och kommunallagens krav. Klimatkompensationen omfattar påslag för tjänsteresor med flyg och bil, och för 2018 resulterade påslaget i 850 000 kr. Alla verksamheter har haft möjlighet att ansöka om medel till klimatreducerande åtgärder. Fördelningen av medlen utgår från ett koncernperspektiv där beräknad klimateffekt per krona är central. Målet med klimatkompensation är att minska koldioxidutsläpp från resor i tjänsten genom att välja teknik eller lösningar som leder till lägre klimatpåverkan. Det sker genom omfördelningen av ekonomiska medel i organisationen. Alla intäkter och kostnader för modellen hanteras under samma räkenskapsår. Administrationen har krävt 200 h/år.

Utfall av modellen

Under 2018 tilldelades elva verksamheter medel för utveckling av digital tjänst, digitala möten och inköp av tjänstecykлар. Under Q4 2018 meddelade flera verksamheter att de på grund av fördröjning av projektarbete och upphandlingsförfarande inte kunde nyttja tilldelade medel, drygt 300 000 kr, inom verksamhetsåret. Medlen fördelades om till andra verksamheter som ansökt om medel för bland annat inköp av tjänstecykлар, men med krav på att medlen skulle omsättas under innevarande verksamhetsår. Administrationen av medlen tog mer tid än förväntat då medel behövde omfördelas efter den första tilldelningen.

Vissa åtgärder är genomförda och ger klimatreducerande effekt. Totalt sett ger inte modellen tillräcklig klimateffekt utifrån de medel modellen hanterat och de personella resurser som modellen kräver. Klimateffekten har begränsats genom fördröjning av planerade åtgärder.

Tjänsteresor med flyg och bil inkluderar påslag för intern klimatkompensation. Flygresor har minskat från år 2018 och egen bil i tjänst har minskat under de senaste åren. Dock har inte klimatutsläpp på totalen från tjänsteresor med bil minskat under 2018.

Förslag att avveckla intern klimatkompensation

Genom begränsad effekt och ökad administration föreslås att modellen för intern klimatkompensation avvecklas från och med den 1 januari 2020. För att Region Västmanland ska nå satta klimatmål krävs genomförande av de övergripande och

¹ 2017-02-08 (§13) Införa intern klimatkompensation för tjänsteresa och 2017-12-20 (§392) Intern klimatkompensation för tjänsteresa – revidering av debiteringsmodell

Datum

2019-10-07

strategiska aktiviteter som är beslutade inom ramen för Miljöprogram 2018–2022. I januari 2019 antog regionstyrelsen² Transporthandlingsplan 2019–2022 och åtgärderna i handlingsplanen ska leda till att transportmål i miljöprogrammet uppnås, vilket innebär att sänka regionens koldioxidutsläpp från transporter. Region Västmanland fortsätter arbetet med transportmålen i miljöprogrammet i oförändrad takt genom att verkställa transporthandlingsplanen.

² RS 2019-01-29 (§11)