

Svealandstrafiken AB
Org nr 556555-3350

Årsredovisning för räkenskapsåret 2017

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	2
- resultaträkning	7
- balansräkning	8
- kassaflödesanalys	10
- noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.



Förvaltningsberättelse

Allmänt

Svealandstrafiken AB (f.d. AB Västerås Lokaltrafik) har under året 2017 bedrivit linjetrafik med buss inom Västmanlands län samt skolskjutstrafik med buss inom länet. Linjetrafiken utfördes på entreprenad åt Region Västmanland, som är trafikhuvudman för kollektivtrafiken i Västmanland.

Svealandstrafiken AB ägdes 2017 av Region Västmanland.

Förhållandet mellan Svealandstrafiken AB och Region Västmanland regleras i ägardirektiv och avtal.

Region Västmanland och Region Örebro län nådde under senvåren 2017 en överenskommelse om att gemensamt äga Svealandstrafiken AB till 50 % var från 1 januari 2018. Syftet från Region Örebro län är att få högre kvalitet på den utförda kollektivtrafiken. Bolaget ska från hösten 2019 bedriva den linjetrafik med buss som utgår från depåerna i Örebro och Odensbacken. Detta innebär en fördubbling av verksamheten jämfört med den trafik vi bedriver i Västmanlands län.

Under hösten 2017 har det arbetats intensivt med förberedelser inför den större verksamhetsomfattningen:

- Uppdaterade ägardirektiv.
- Namnbyte från AB Västerås Lokaltrafik till Svealandstrafiken AB.
- Etablering av samarbetsformer med Region Örebro län.
- Planering inför den ändrade verksamhetsomfattningen och åtgärder för uppkomna konsekvenser inom bl.a. organisation, bemanning, ekonomisystem, lokalförsörjning, trafikavtal och vagnpark.

Svealandstrafiken AB har upprättat en Hållbarhetsredovisning för 2017 vilken är bilagd denna årsredovisning.

Trafik

Svealandstrafiken AB utför huvuddelen av linjetrafiken i länet och stadstrafiken i Västerås, Fagersta, Sala och Köping. Dessutom körs Flexlinjen i Västerås.

Större händelser under året:

- Beslut om att Region Örebro köper 50 % av aktierna i Svealandstrafiken AB samt att trafiken som körs från Örebro och Odensbacken tilldelas Svealandstrafiken från hösten 2019.
- Utökad trafik under rusningstid morgon och eftermiddag på linjerna Surahammar - Västerås, Hallstahammar - Västerås samt Sala - Västerås. Ny linjetrafik till Ängsö under sommarmånaderna.
- Svealandstrafiken AB har anställt 31 nya förare under 2017 främst för stadstrafiken i Västerås,

varav 11 har genomgått vår interna körskola.

- Upphandling av 7 st elbussar för Flextrafiken samt 32 st ledbussar för stadstrafik påbörjad.
- Trafikledningen har förstärkts numerärt för att möta dagens krav på beredskap. Resursverksamheten med syfte att stötta förare och kunder under framförallt kvällar och nätter har permanentats.
- Svealandstrafiken AB deltar aktivt i Västerås Stads projekt "Framtidens Kollektivtrafik" där bla elbussfrågan utreds.
- Under året har Svealandstrafiken AB använt sitt ramavtal med de olika bussoperatörerna, till viss del för befintlig trafik men till största delen för ny skoltrafik. Under 2017 användes ca 70 bussar i olika grad för detta ändamål.
- Implementering av nytt kamerasystem i bussarna har fortgått under året.

Total vagnkilometerproduktion i linjetrafik i 1000-tal vkm redovisas nedan.

År	Länstrafik	Tätortstrafik	Totalt
2015	6.472	6.427	12.899
2016	6.707	6.442	13.149
2017	6.437	6.805	13.242

Kundbemötande

Svealandstrafiken AB ligger topp tre vad gäller kundbemötande i Svensk Kollektivtrafiks mätningar av stadstrafik.

Svealandstrafiken AB har under 2017 haft 0,041 (0,028) % negativa kundsynpunkter, detta mäts månadsvis i förhållande till antal resor. Under 2017 har Svealandstrafiken AB ställt in 0,36 (0,27) % av de planerade turerna.

Personal

Personalomsättningen medförde att 40 (53) anställda slutade under året. Totalt anställdes under året 53 (74) personer. Övriga uppgifter om löner, ersättningar och antal anställda återfinns i not 4.

Under året har Svealandstrafiken AB fortsatt sin utveckling av organisationen med huvudfokus på ledarskap, ansvar, samarbete och delegering.

Kontinuerliga utbildningsinsatser har utförts under året bl.a inom området Yrkeskompetensbevis.

Svealandstrafiken AB bedriver körskola i egen regi där syftet är att säkerställa framtida rekryteringsbehov. Utfallet har varit mycket positivt.

Vår årliga medarbetarundersökning, med fokus på arbetsinnehåll, arbetskamrater och ledning, visar att 80 (81) % av medarbetarna är nöjda. Vilket är i linje med årets mål som var 80 (80) %.



Fordon

Svealandstrafiken AB:s vagnpark omfattade vid årets slut 193 fordon uppdelade enligt nedan.

	2017	2016	2015
Linjebussar	165	165	164
Övriga fordon	<u>28</u>	<u>27</u>	<u>26</u>
Summa	193	192	190

Svealandstrafiken AB har planerat för att påbörja implementering av elbussar de närmaste åren för Västerås stadstrafik.

Linjebussarnas medelålder är 7,0 år (6,0 år).

Säkerhet

Under 2017 gick 76 (73) % av våra fordon genom besiktningen utan anmärkning. Målet för året var 82 (82) %.

Miljö

Svealandstrafiken AB har idag 77 stadsbussar, 88 st bussar för regions/förortstrafik och 6 flexlinjebussar som drivs av biogas. Planerna är att fortsätta konvertering mot en allt större andel fossilfri vagnpark.

Andelen linjebussar som drivs med biogas är idag 91 (91) % vilket följer vår plan.

Svealandstrafiken AB har idag infrastruktur för biogastankning inom samtliga depåområden: Västerås, Sala, Köping och Fagersta.

Under 2017 har körningarna med bolagets första elbuss i linjetrafik fortsatt (Västerås Stadstrafik). Denna buss har nu körts under flera år med goda erfarenheter.

Svealandstrafiken AB:s verksamhet är anmälningspliktig enligt miljöbalken. Tillståndet avser reparation, tvättning och rengöring av bussar. I huvudsak sker utsläpp till vatten där halten av mineralolja, toxicitet och syreförbrukning mäts och kontrolleras.

✎

Flerårsjämförelse

Bolagets ekonomiska utveckling i sammandrag.

		2017	2016	2015	2014	2013
Nettoomsättning	tkr	464 421	471 805	448 654	400 432	330 523
Resultat efter finansiella poster	tkr	566	14 890	12 365	15 902	3 941
Balansomslutning	tkr	380 858	393 642	373 102	342 082	353 515
Antal anställda	st	517	504	483	485	414
Soliditet	%	28,6	27,5	26,0	25,5	21,2
Avkastning på totalt kapital	%	0,9	4,2	4,2	5,8	2,8
Avkastning på eget kapital	%	0,5	13,7	12,8	18,2	5,3

Nyckeltalsdefinitioner framgår av not 1

Förändring av eget kapital

<u>Bundet eget kapital</u>	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Aktiekapital:		
Belopp vid årets ingång	7 500	7 500
Belopp vid årets utgång	7 500	7 500
Reservfond:		
Belopp vid årets ingång	1	1
Belopp vid årets utgång	1	1
Summa bundet kapital vid årets utgång	7 501	7 501
<u>Fritt eget kapital</u>		
Summa fritt eget kapital vid årets utgång	0	0



Förslag till vinstdisposition

Till bolagsstämmans förfogande står följande vinstmedel:

Balanserade vinstmedel	3,45
Årets resultat	<u>0,20</u>
	3,65 kr
Styrelsen och verkställande direktören föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	<u>3,65 kr</u>



Resultat och ställning

Svealandstrafiken AB har under året uppnått ett positivt resultat på 565 tkr före bokslutsdispositioner och skatt, resultatmålet var 4 000 tkr och nåddes ej helt.

Trafikvolymen är relativt oförändrad jämfört med tidigare år. Intäkterna har däremot minskat något jämfört med tidigare år till följd av att bolaget sänkt priserna, detta gäller såväl stadstrafik som regiontrafik. Kostnadsmassan har kunnat kontrollerats för att uppnå ett positivt resultat.

Resultatet av bolagets verksamhet samt den ekonomiska ställningen vid räkenskapsårets utgång framgår i övrigt av efterföljande resultaträkning och balansräkning med noter.



Resultaträkning	Not	2017	2016
Rörelsens intäkter			
Entreprenadersättningar		453 392	458 925
Beställningstrafik		18	45
Intäkter flexlinjen		6 582	6 633
Övriga rörelseintäkter		4 428	6 202
Summa intäkter m m		464 420	471 805
Rörelsens kostnader	3		
Trafikkostnader	4	-144 900	-145 215
Övriga externa kostnader	5	-40 094	-37 877
Personalkostnader	6	-244 862	-242 878
Avskrivningar		-31 190	-29 347
Summa rörelsens kostnader		-461 046	-455 317
Rörelseresultat		3 374	16 488
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter		1	34
Räntekostnader		-764	-844
Räntekostnader pensionsskuld		-2 046	-788
Summa resultat från finansiella investeringar		-2 809	-1 598
Resultat efter finansiella poster		565	14 890
Bokslutsdispositioner	7	-519	-14 866
Skatt på årets resultat	8	-46	-24
Årets resultat		0	0

R

Balansräkning	Not	2017-12-31	2016-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Byggnader och mark	9	10 343	10 639
Maskiner och inventarier	10	12 487	14 464
Vagnpark	11	202 760	230 308
		<u>225 590</u>	<u>255 411</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>225 590</u>	<u>255 411</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager</u>		289	588
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar		72 377	44 864
Aktuella skattefordringar		1 262	403
Övriga kortfristiga fordringar		5 115	3 911
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12	3 396	2 438
		<u>82 150</u>	<u>51 616</u>
<u>Kassa och bank</u>		72 829	86 027
Summa omsättningstillgångar		<u>155 268</u>	<u>138 231</u>
Summa tillgångar		<u>380 858</u>	<u>393 642</u>

R

Balansräkning	Not	2017-12-31	2016-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital (7.500 aktier)		7 500	7 500
Reservfond		1	1
		<u>7 501</u>	<u>7 501</u>
<u>Fritt eget kapital</u>	13		
Balanserad vinst eller förlust		-	-
Årets resultat		-	-
		<u>0</u>	<u>0</u>
Summa eget kapital		<u>7 501</u>	<u>7 501</u>
Obeskattade reserver	14	<u>129 813</u>	<u>129 293</u>
Avsättningar	15		
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser		<u>82 581</u>	<u>86 231</u>
Summa avsättningar		<u>82 581</u>	<u>86 231</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	16	<u>82 842</u>	<u>95 699</u>
Summa långfristiga skulder	17	<u>82 842</u>	<u>95 699</u>
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		12 857	12 857
Leverantörsskulder		25 183	25 205
Övriga kortfristiga skulder		8 537	8 454
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>31 544</u>	<u>28 402</u>
Summa kortfristiga skulder		<u>78 121</u>	<u>74 918</u>
Summa eget kapital och skulder		<u>380 858</u>	<u>393 642</u>

R

Kassaflödesanalys	2017	2016
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat före finansiella poster	3 374	16 488
Avskrivningar	31 190	29 347
Ökning (+)/Minskning (-) avsättningar	-3 649	247
Realisationsvinst (-)/förlust (+) försäljning		
anläggningstillgångar	-15	-325
Erhållen ränta	1	34
Betald inkomstskatt	-905	1 449
Erlagd ränta	-2 810	-1 632
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	27 186	45 608
Förändringar av rörelsekapital		
Ökning (-)/minskning (+) varulager	299	377
-Ökning (-)/minskning (+) rörelsefordringar	-29 675	-698
-Ökning (+)/minskning (-) rörelseskulder	3 203	7 172
Summa rörelsekapitalförändringar	-26 173	6 851
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 013	52 459
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 369	-37 483
Sålda materiella anläggningstillgångar	15	325
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 354	-37 158
Finansieringsverksamheten		
Upptagna lån	-	17 116
Amortering av skuld	-12 857	-18 862
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-12 857	-1 746
Årets kassaflöde	-13 198	13 555
Likvida medel vid årets början	86 027	72 471
Likvida medel vid årets slut	72 829	86 026



Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper

Svealandstrafiken AB:s årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Svealandstrafiken AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt har upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av gällande villkor för skulden. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Leasing

Leasingkostnader innehas via operationella leasingavtal som endast består av förhyrda lokaler på Retortgatan 7 i Västerås.

Intäkter

Svealandstrafiken AB:s intäkter består huvudsakligen av ersättningar för utförd busstrafik. Intäkter som redovisas är hänförliga till utförda tjänsteuppdrag. Tjänsteintäkterna redovisas efter avdrag för moms. För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. I samband med

fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod, vilken årligen prövas. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Bussar i tätortstrafik	5-10
Bussar i länstrafik	7-12,5
Övriga fordon	5
Maskiner och inventarier	3-15
<u>Depåer</u>	
Byggnader	33
Reningsverk	10
Tvättmaskiner, buss	10
Ventilationsaggregat	10
Mediaramper	10

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde. Erforderlig reservering har skett för inkuransrisker. Varulagret består av drivmedel.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar.

Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

✕

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Ägaruppgifter

Bolaget är sedan 2018 01 01 ägt till 50 % av Region Västmanland (f d Västmanlands läns landsting), org nr 2321000-0172, och 50 % av Region Örebro (f d Örebro läns landsting), org nr 232100-0164. Tidigare var bolaget sedan december 2012 helägt av Västmanlands läns landsting, org nr 232100-0172. Innan dess var bolaget ett helägt dotterbolag till Västmanlands Lokaltrafik AB, org nr 556191-4051, med säte i Västerås.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Avsättning av pensioner

Avsättning av pensioner prognostiseras av Kommunernas Pensionsanstalt som för räkenskapsår 2017-01-01 - 2017-12-31, beräknas vara 82 581 tkr.

Slutgiltig beräkning sker vid räkenskapsårets slut varför prognos för 2017 ska anses som en uppskattning.

Bokförd avsättning justeras och stäms av löpande under året efter de prognoser samt slutavräkning Svealandstrafiken AB tillhandahåller av KPA.

Prövning av avskrivningstid för anläggningstillgångar

Svealandstrafiken AB:s materiella anläggningstillgångar bussar, samt maskiner och inventarier upptas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningar görs över beräknad nyttjandeperiod till ett bedömt restvärde. Såväl nyttjandeperiod som restvärde prövas varje år.

Om en sådan analys indikerar en förändring av nyttjandeperiod sker justering av denna med extraavskrivningar.

Avskrivningsperioder enligt anläggningsregister per 2017-12-31.

	Antal år
Bussar i tätortstrafik	5-10
Bussar i länstrafik	7-12,5
Maskiner och inventarier	3-15



Not 3 Operationella leasingavtal

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	6 028	5 980

I Svealandstrafiken AB:s redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda fastigheter/lokaler. Avtalet om hyra av fastigheten Retortgatan 7, löper till och med 2024-12-31, med möjlighet att säga upp avtalet skriftlig 9 månader innan uppsägningsdatum. I annat fall är kontraktet för varje gång förlängt med 36 månader. Storleken på de framtida hyreskostnaderna beräknas för hyra av byggnad samt driftskostnader med tillägshyror av anskaffade inventarier, tilläggsdebiteringar sker när anskaffning skett.

Framtida minimileaseavgifter som kommer att erhållas
avseende icke uppsägningsbara leasingavtal:

Förfaller till betalning inom ett år	6 028	5 980
Förfaller till betalning senare än ett men inom 5 år	23 920	23 920
Förfaller till betalning senare än fem år	12 248	17 940
	<u>42 196</u>	<u>47 840</u>

Not 4 Trafikkostnader

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Drivmedel	53 314	54 213
Vägtrafikskatter och föräkringar	3 460	4 339
Reparation vagnpark	31 940	28 602
Ersättning Underentreprenörer	55 993	57 102
Övriga trafikkostnader	194	959
	<u>144 901</u>	<u>145 215</u>



Not 5 Övriga externa kostnader

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Lokalhyra	6 322	6 220
Fastighetskostnader	17 427	16 630
Övriga externa kostnader	16 343	15 027
	<u>40 092</u>	<u>37 877</u>

Ersättning till revisorerna

PwC

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Revisionsuppdraget	145	129
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget		
Skatterådgivning		
Övriga tjänster	38	78
Summa	<u>183</u>	<u>207</u>

R

Not 6 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sociala avgifter

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Medelantalet anställda, med fördelning på kvinnor och män har uppgått till		
Kvinnor		
<u>Depå</u>		
Västerås	82	84
Köping	11	10
Fagersta	5	5
Sala	7	6
Summa	<u>105</u>	<u>105</u>
Män		
<u>Depå</u>		
Västerås	325	320
Köping	28	24
Fagersta	24	23
Sala	23	20
Summa	<u>400</u>	<u>387</u>
 Totalt	 <u>505</u>	 <u>492</u>
 Löner och ersättningar har uppgått till		
Styrelsen och verkställande direktören	1 506	1 460
Övriga anställda	173 650	168 996
Löner och ersättningar	<u>175 156</u>	<u>170 456</u>
 Sociala avgifter enligt lag och avtal	54 111	51 173
Pensionskostnader	11 424	17 222
Övriga personalkostnader	4 171	4 029
Sociala avgifter och pensionskostnader	<u>69 706</u>	<u>72 424</u>
 Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	 <u>244 862</u>	 <u>242 880</u>



2017

2016

Bolagets utestående pensionsförpliktelser till styrelse och VD uppgår till 5 438 tkr (5 669 tkr).

Med VD har avtal träffats om avgångsvederlag om 12 månadslöner vid uppsägning från bolagets sida.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	2017		2016	
	Antal på balansdagen	varav män	Antal på balansdagen	varav män
Styrelseledamöter	10	60 %	7	71 %
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	1	100 %	1	100 %

Sjukfrånvaro

	2017	2016
Total sjukfrånvaro	7,1 %	8,0 %
- långtidssjukfrånvaro	2,8 %	3,2 %
- sjukfrånvaro för män	5,6 %	6,4 %
- sjukfrånvaro för kvinnor	13,0 %	14,9 %
- anställda - 29 år	10,2 %	10,4 %
- anställda 30 - 49 år	7,3 %	8,6 %
- anställda 50 år -	6,4 %	7,3 %

R

Not 7 Bokslutsdispositioner

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	-519	-14 866
Summa	-519	-14 866

Not 8 Skatt på årets resultat

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Skatt på årets resultat	<u>46</u>	<u>24</u>
Redovisat resultat före skatt	46	24
Skatt beräknad enligt gällande skattesats (22%)	10	5
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	36	19
Redovisad skattekostnad	<u>46</u>	<u>24</u>

Not 9 Byggnader och mark

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Ingående anskaffningsvärde	<u>11 876</u>	<u>11 876</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11 876	11 876
Ingående avskrivningar	-1 236	-940
Årets avskrivningar	<u>-297</u>	<u>-297</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 533	-1 237
Utgående restvärde enligt plan	<u>10 343</u>	<u>10 639</u>



Not 10 Maskiner och inventarier

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	25 472	22 774
Årets förändringar		
-Inköp	242	2 698
Avyttringar och utrangeringar	-370	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	25 344	25 472
Ingående avskrivningar	-11 008	-8 918
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	370	-
-Avskrivningar	-2 218	-2 091
Utgående ackumulerade avskrivningar	-12 856	-11 009
Utgående restvärde enligt plan	<u>12 488</u>	<u>14 463</u>

Not 11 Vagnpark

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Ingående anskaffningsvärden	490 373	479 038
Årets förändringar		
-Inköp	1 127	34 786
-Försäljningar och utrangeringar	-299	-23 451
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	491 201	490 373
Ingående avskrivningar	-260 065	-256 556
Årets förändringar		
-Försäljningar och utrangeringar	299	23 451
-Avskrivningar	-28 675	-26 960
Utgående ackumulerade avskrivningar	-288 441	-260 065
Utgående restvärde enligt plan	<u>202 760</u>	<u>230 308</u>

1

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Förutbetalda kostnader lokalhyra	1 466	1 521
Övriga poster	1 929	917
	<u>3 395</u>	<u>2 438</u>

Not 13 Förslag till disposition av resultatet

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Till årsstämman förfogande står följande vinstmedel:		
Årets vinst	0,20	0,19
Balanserade vinstmedel	3,45	3,26
	<u>3,65</u>	<u>3,45</u>
Styrelsen föreslår att vinstmedlen disponeras så att i ny räkning överförs	3,65	3,45

Not 14 Obeskattade reserver

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Ingående ackumulerade avskrivningar utöver plan		
Vagnpark, maskiner och inventarier	129 293	114 427
Förändring avskrivning utöver plan	519	14 866
	<u>129 812</u>	<u>129 293</u>
Summa		



Not 15 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Kapitalvärde av pensionsåtaganden enligt slutlig beräkning av Kommunernas Pensionsanstalt (KPA)	82 581	86 231
Summa	<u>82 581</u>	<u>86 231</u>
Den individuella delen av pensionsåtagandet utbetalas året efter intjänandeåret		

Not 16 Långfristiga skulder

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:		
Skulder till kreditinstitut	31 413	44 270
Summa	<u>31 413</u>	<u>44 270</u>

Not 17 Ställda säkerheter

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Tillgångar belastade med äganderättsförbehåll (bussar)	50 767	57 757
Summa	<u>50 767</u>	<u>57 757</u>

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	<u>2017-12-31</u>	<u>2016-12-31</u>
Löneskulder	3 015	3 263
Semesterlöneskulder	11 952	11 875
Upplupna sociala avgifter	4 701	4 480
Övriga skulder	11 877	8 784
Summa	<u>31 545</u>	<u>28 402</u>



Not 19 Händelser efter balansdagen

Region Västmanland och Region Örebro län nådde under sensvåren 2017 en överenskommelse om att gemensamt äga Svealandstrafiken AB till 50 % var från 1 januari 2018. Syftet från Region Örebro län är att få högre kvalitet på den utförda kollektivtrafiken. Bolaget ska från hösten 2019 bedriva den linjetrafik med buss som utgår från depåerna i Örebro och Odensbacken. Detta innebär en fördubbling av verksamheten jämfört med den trafik vi bedriver i Västmanlands län.

Under hösten 2017 har det arbetats intensivt med förberedelser inför den större verksamhetsomfattningen:

- Uppdaterade ägardirektiv.
- Namnbyte från AB Västerås Lokaltrafik till Svealandstrafiken AB.
- Etablering av samarbetsformer med Region Örebro län.
- Planering inför den ändrade verksamhetsomfattningen och åtgärder för uppkomna

konsekvenser inom bl.a. organisation, bemanning, ekonomisystem, lokalförsörjning, trafikavtal och vagnpark.

Under 2018 kommer förberedelserna, enligt ovan, för den stora verksamhetsomfattningsökningen att fortgå. Mer konkreta instanser för bl.a. bemanning och fordonsanskaffning kommer genomföras under kommande år. Det arbetet fortgår även över nästa årsskifte, dvs in på år 2019.

Under 2018 kommer det arbetas fram en ny grafisk profil och logotype med anledning av bolagets namnbyte.

Från februari 2018 övergår ett antal medarbetare med verksamhetsövergång till Svealandstrafiken AB från Region Örebro Län. Bolaget får från det datumet ansvaret för trafipplanering, tidtabell, i Region Örebro Län. Detta medför att Svealandstrafiken AB under våren 2018 kommer etablera kontor i Örebro.



Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas årsstämman 2018-05-02 för fastställelse.

Västerås 2018-02-19



Kenneth Holmstedt
Ordförande



Staffan Brav



Elisabeth Andreasson



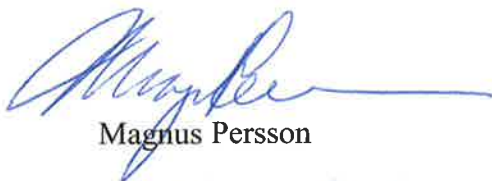
Charlotte Wäreborn



Per-Olov Ståhle
Per-Olov Ståhle



Peter Liss
Verkställande direktör



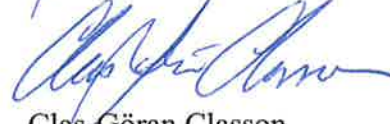
Magnus Persson



Gun-Britt Alnefelt



Maria Åkesson

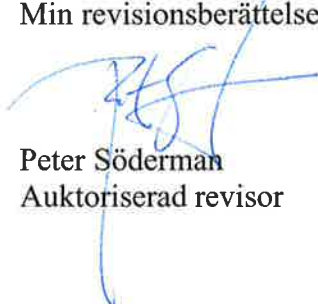


Clas-Göran Classon



Mikael Tonér

Min revisionsberättelse har lämnats 2018-03-06.



Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svealandstrafiken AB, org.nr 556555-3350

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svealandstrafiken AB för år 2017.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svealandstrafiken ABs finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svealandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svealandstrafiken AB för år 2017 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svealandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

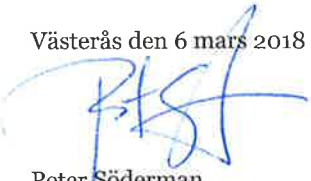
- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den 6 mars 2018



Peter Söderman
Auktoriserad revisor