

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV-xxxx:xxxx
Region Västmanland	xxx
BIG	

Avsiktsförklaring – objekt Mötesspår Ramnäs-Brattheden

All gul text (stödtext/exempel) i detta dokument ska raderas när förslaget är färdigt. Se även handledningen "TDOK 2016:0519 Förhandling och förvaltning av avtal med externa" som ger tips och råd om skrivning och exempel på frågeställningar som behöver besvaras och som ska framgå av avtalet.

Denna avsiktsförklaring avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
☒	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
☒	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
☐	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
☐	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket - bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller - får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed följande avsiktsförklaring.

§1 Parter

Trafikverket, region Öst, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket
Region Västmanland, org.nr.232100-0172, Regionhuset, 721 89 Västerås/, nedan Regionen
Bergslagspendeln Intressegrupp, [org.nr., Adress, Postadress](#)/, nedan BIG/[Blir eventuellt Samarkand som företräder BIG som avtalspart.](#)

Parterna har inlett diskussioner i syfte att de ska verka för att genomföra följande åtgärder rekommenderade i Åtgärdsvalsstudien för Bergslagspendeln:

1. Mötesspår mellan Ramnäs och Brattheden på Bergslagspendeln
2. Ställverksbyte av ställverket Hallstahammar-Ängelsberg
3. Skydd mellan spår och anslutande spår, Brattheden
4. Trimning av bomanläggningar i Hallstahammar och Surahammar
5. Planering av en attraktiv kollektivtrafik med effektiv trafikering och kapacitetsutnyttjande genom att se över antalet stationsuppehåll och skapa ett differentierat utbud
6. Inventera och förbättra stationsmiljön för resenärer. Stationerna ska vara ändamålsenliga och tillgängliga för alla trafikslag: bil, buss och cykel

Avsikten är att genomförandet ska ske med samfinansiering och medfinansiering.

Intill dess att avtal om samfinansiering och medfinansiering träffats mellan parterna ska följande avsiktsförklaring gälla mellan parterna.

§2 Definitioner och begrepp

Inga definitioner och begrepp anses nödvändig att förklara i denna avsiktsförklaring:

§3 Syfte och bakgrund

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförandet av aktuell åtgärd.

Parternas avsikt är att träffa avtal om samfinansiering och medfinansiering enligt de huvudprinciper som framgår i denna avsiktsförklaring.

Beskrivning av åtgärd och finansiärens nytta och motivering till finansiering

Det finns ett regionalt önskemål att sänka restiden mellan Västerås och Fagersta från 60 minuter till 50 minuter. För att sänka restiden och öka kapaciteten krävs förbättringar som ett nytt/förlängt mötesspår i Ramnäs-Brattheden. Med en restid om 49-50 minuter på sträckan Västerås-Fagersta kan planerad trafikering ske effektivare.

Avsiktsförklaringen avser åtgärder 1-6 under §1. Avsikten är att åtgärd 1, nytt/förlängt mötesspår mellan Ramnäs och Brattheden ska samfinansieras och medfinansieras. Åtgärd 2-6 hanteras av respektive ansvarig part enligt §6 nedan. Trafiken på Bergslagspendeln domineras av regionaltågstrafiken Västerås-Ludvika och byggnationen av mötesspåret ger regionala nyttor kopplade till regionaltågstrafiken. Den huvudsakliga regionala nyttan är att med befintliga tåg kunna köra ett extra insatståg med styv tidtabell.

Byggnationen av mötesspåret ska ske i anslutning till att Trafikverket avser byta ställverket i Hallstahammar-Ängelsberg. Trafikverket ska genomföra trimningarna i Hallstahammar och Surahammar samt byggnation av nödvändiga skyddsåtgärder mot industrispåret och uppställningsspåret i Brattheden.

I projektet *Framtidens kollektivtrafik* som bedrivs av Regionen tillsammans med Staden, ges inriktningen för hur framtidens kollektivtrafik ska utformas i Västmanland. Projektet syftar att skapa en helhetssyn, attraktivitet för det hållbara resandet i länet. Bergslagspendelns funktion i systemet ska tydliggöras både för stadens och länets utveckling, där Framtidens kollektivtrafik tillsammans med den kommande Trafikplan 2030 utgör stommen. Inom ramen för projektet ska ett effektivt nyttjande tydliggöras med avseende på infrastrukturen. Antalet stationsuppehåll samt trafikering ska ses över för att skapa kostnadseffektivitet och tillgodose resenärsbehovet.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Åtgärdsvalsstudie Bergslagspendeln, Dalarna och Västmanlands län, 2015-11-03 Publikationsnummer 2015:273

Funktionsutredning – Bergslagspendeln hastighetshöjning, 2013-06-05

Systemhandling Ramnäs-Brattheden, ny mötesstation, 2011-05-31

AKJ är under framtagande

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har inte tidigare tecknat avsiktsförklaring eller avtal om medfinansiering av åtgärden.

§5 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

Avsiktsförklaringen avser Ramnäs-Brattheden, nytt/förlängt mötesspår med nedanstående ingående åtgärder.

Avsiktsförklaringen avser fördelningen av ansvaret för de fysiska planeringsåtgärderna kopplade till de infrastrukturella järnvägsrelaterade åtgärderna, gränsdragning för ägande, byggande, drift- och underhållsansvar och finansieringslösningar för dessa, samt för genomförande.

Avsiktsförklaringen omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1: Byggnation av Mötesspår Ramnäs-Brattheden inklusive järnvägsplan och projektering.

Åtgärd 2: Ställverksbyte av ställverket Hallstahammar-Ängelsberg.

Åtgärd 3: Byggnation av adekvata skyddsåtgärder mot industrispåret och uppställningsspåret i Brattheden inklusive utredning.

Åtgärd 4: Trimning av bomanläggningar i Hallstahammar och Surahammar för att förkorta liggiderna.

Åtgärd 5: Planering av en attraktiv kollektivtrafik med effektiv trafikering och kapacitetsutnyttjande genom att se över antalet stationsuppehåll och skapa ett differentierat utbud.

Åtgärd 6: Inventera och förbättra stationsmiljön för resenärer. Stationerna ska vara enkla och tillgängliga för alla trafikslag: bil, buss och cykel

Finansiering

De totala kostnaderna, inkl. kostnader för projektledning och projektering, för åtgärderna är för närvarande uppskattade till ca 155 miljoner kronor i prisnivå (2018 01). Totalkostnaden kommer att ändras när utredning av skyddsåtgärder är klara.

Avsikten är att investeringen av åtgärderna finansieras av parterna enligt följande fördelning:

För åtgärderna i statlig infrastruktur:

Trafikverket Underhåll bekostar ställverksbytet till en beräknad kostnad av 40 mnkr

Trafikverket Planering bekostar skydd mellan nya spåret och anslutande spår samt trimningar av banan söder om Ramnäs.

Regionen och BIG samfinansierar mötesspår Ramnäs-Brattheden inklusive järnvägsplan och projektering till en kostnad av ca 112 mnkr. Regionen finansierar 110 miljoner via den regionala transportinfrastrukturplanen. BIG finansierar ca 2 miljoner på uppdrag av kommunerna Smedjebacken, Ludvika, Fagersta, Surahammar, Hallstahammar och Västerås.

Kommunerna Smedjebacken, Ludvika, Fagersta, Surahammar, Hallstahammar och Västerås ansvarar för att genomföra förbättringar av stationsmiljöerna.

Kostnadsförändringar och prisnivåomräkning

Respektive part ansvarar för kostnadsförändringar för sin del enligt §5.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna totala kostnader.

Trafikverket kommer att äga järnvägsanläggningens huvudsystem samt svarar för kostnaderna för drift och underhåll.

Kommunerna står för drift och underhåll av sin anläggning.

§6 Principer för fördelning av ansvar

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Trafikverket ansvarar för.

Region Västmanlands ansvar

1. Region Västmanland ansvarar för att bekosta sin del i objektet via den regionala transportinfrastrukturplanen för Västmanlands län.
2. Region Västmanland ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som Region Västmanland ansvarar för.

BIG:s ansvar

1. BIG ansvarar för att bekosta sin del i objektet.
2. BIG ansvarar för att övriga åtgärder som ska bidra till attraktiva och tillgängliga stationsmiljöer, har en överenskommelse vid utbetalning av medel.
3. BIG och kommunerna ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförande av det som BIG och kommunerna ansvarar för.

§7 Principen för parternas samarbete och framtagande av medfinansiering och samverkansavtal

Planering och genomförande ska ske i nära samverkan mellan parterna.

Parterna ska ta fram ett samfinansierings/medfinansieringsavtal för objektet under förutsättning att det då bedöms aktuellt samt att dess genomförande ska ske med samfinansiering/medfinansiering.

§8 Förutsättningar för avsiktsförklaringens giltighet

Denna avsiktsförklaring ska inte anses utgöra ett legalt bindande avtal och parts underlåtelse att fullgöra vad som i övrigt stadgas här i ska inte medföra någon skadeståndsskyldighet.

Om parterna inte träffat avtal om samfinansiering/medfinansiering senast 2020-12-31 är inte denna avsiktsförklaring längre gällande mellan parterna.

För att avsiktsförklaring ska gälla ska:

1. Regionstyrelsen vid Region Västmanland godkänna avsiktsförklaringen senast 2018-06-22

2. BIG beslutande organ godkänna avsiktsförklaringen senast 2018-06-22

Vidare är parterna medvetna om att ett genomförande av åtgärderna i denna avsiktsförklaring är beroende av flera myndighetstillstånd och andra beslut bland annat i frågor beträffande åtgärdsplaner, detaljplaner, väg- och järnvägsplaner m.m. Parterna är således införstådda med att ändringar i överenskommelsen, liksom ytterligare överläggningar, angående innehållet i densamma därför kan bli nödvändiga.

Eventuella ändringar i och tillägg till denna avsiktsförklaring gäller endast om de är skriftliga och undertecknade av samtliga parter.

Avsiktsförklaringen har upprättats i tre (3) likalydande exemplar av vilka parterna tagit varsitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Einar Schuch)

Region Västmanland (Anders Åhlund)

Ort och datum

Bergslagspendelns Intressegrupp (xxx)