

Datum

2018-03-07

Vår beteckning

RV171810

Er beteckning

TRN 2017-0055

registrator.trf@sll.se

YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRSLAG TILL GODSSTRATEGI FÖR STOCKHOLMSREGIONEN

Region Västmanland har getts möjlighet att ge synpunkter på förslaget till *Godsstrategi för Stockholmsregionen*.

För Västmanland som angränsar till Stockholmsregionen och dess position som "Sveriges tillväxtmotor" är det viktigt med väl fungerande person- och godstransporter så väl till och från Stockholmsregionen som inom den. Region Västmanland delar uppfattningen om de utmaningar, behov och brister som beskrivs i strategin.

En regional godsstrategi behöver vara vägledande för att bidra till att nå målen i Stockholms regionala utvecklingsplaner liksom i de utvecklingsplaner som finns i grannlänerna och grannregionerna. Detta blir än viktigare då strategin är ämnad att ha en status som planeringsunderlag enligt plan- och bygglagen 7 kap 5 § och inte bara ska fungera vägledande och rådgivande. Det som framgår av denna godsstrategi kommer inte bara att påverka Stockholms län utan ge stor påverkan på hela Mälardalen. Vi behöver samarbeta över de administrativa gränserna och se till en storregion med mer diffusa fysiska avgränsningar. Vi behöver ta stor hänsyn till och förstå att det vi beslutar i det ena länet/regionen starkt påverkar regionerna och områdena runtomkring.

Följande punkter är Region Västmanlands viktigaste synpunkter på förslaget till Godsstrategi för Stockholmsregionen:

- Stockholms län är en för snäv regional avgränsning för att kunna hantera de mål som ställs upp för godsstrategin. Strategin skulle med fördel integreras med det arbete som sker inom En Bättre Sitts, där det pågår en kartläggning av godstrafiken.
- Styrning av transittrafik som har start och mål utanför Stockholmsregionen bör, så långt det är möjligt, styras om för att inte ta upp onödig kapacitet i ett redan trångt system.
- Godsstrategin ska leda till uppfyllelse av målen i utställningsförslaget av RUF 2050. Det behöver tydliggöras vilka mål som avses, samt redovisas hur godsstrategin leder till dess målfyllelse.

Postadress

Region Västmanland
Regionhuset
721 89 Västerås

Besöksadress

Regionhuset, ing 4

Telefon, vxl

021-17 30 00

Telefax

021-17 45 30

Org Nr

232100-0172

VAT nr

SE232100017201

E-post

region@regionvastmanland.se

Webbadress

www.regionvastmanland.se

- Synpunkter på de strategiska områdena
 - **Tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet** anges som viktigt för att inte bidra negativt till samhället med större externa effekter än nödvändigt. För att uppnå miljö- och klimatmål behöver alla transporter vara hållbara och inte utgå från något subjektivt som *större effekter än nödvändigt*.
 - **Urbana miljöer med god och klimatsmart försörjning av varor och material** Att enbart peka ut urbana miljöer för byggmaterial och varor blir märklig då det kan finnas andra lösningar. I de centrala delarna av Stockholm kan exempelvis pråmtrafik vara möjlig och då kunna avlasta landinfrastrukturen på ett mycket effektivare sätt än att transportera det på land i urbana miljöer.
 - **Stärkt förståelse för godstransporternas systemeffekter** kan med fördel utökas till *förståelse för transportsystemet och systemeffekter för gods- och persontrafik*. Utifrån utmaningarna med kapacitetsbrist, förtätning, befolkningstillväxt, konsumtionsmönster och ökande transportbehov behöver samspelet mellan dessa tydliggöras. Infrastrukturen är till största del ett system där godstransporternas utrymme och kapacitet ska delas med persontransporter.
- Synpunkter på handlingsområden
 - **Samverkan, planering och styrning.** Behovet av styrning behöver tydliggöras för att tillgänglig kapacitet, trafikslag och fordon ska användas så effektivt som möjligt. Både persontransporter med bil och godstransporter med lastbil behöver ha en högre fyllnadsgrad för att frigöra kapacitet och få mindre miljöpåverkan. Långväga transporter på lastbil genom landet behöver ersättas med transporter med lägre miljöpåverkan och om möjligt färdas på vatten för att avlasta landinfrastrukturen.
- **En handlingsplan** behövs för att komplettera strategin och för att tydliggöra vad som ska göras, samt hur och när, för att målen ska uppnås. Om syftet med strategin är att en handlingsplan ska upprättas bör detta tydligt framgå, samt när en sådan ska vara klar.

FÖR REGION VÄSTMANLAND

Denise Norström
Regionstyrelsens ordförandeAnders Åhlund
Regiondirektör