

Organ	Regionfullmäktige
Plats	Fullmäktigesalen, Stadshuset, Västerås
Tidpunkt	Tisdagen den 15 februari 2022

§ 1 Sammanträdet öppnas

Sammanträdet har föregåtts av en digital överläggning via Teams med 77 ledamöter. Under överläggningen har föredragningslistans ärenden debatterats.

§ 2 Närvaro

Bilaga 1	Närvaron kontrolleras genom att ledamöter och tjänstgörande ersättare loggar in i mötessystemet. Ledamöter och ersättare deltar inte i beslut som rör dem själva (gäller inte valärenden).
----------	--

§ 3 Utseende av två justerare att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll

Fullmäktiges beslut

1. Lina Eriksson (L) och Ingvar Jonsson (SD) utses att utöver ordföranden justera dagens protokoll tisdag den 22 februari kl 08.30 i Regionhuset, Västerås.

§ 4 Avsägelse av uppdrag

- a) Lars Sundqvist (SD), Västerås kommun, har i skrivelse inkommen 2021-11-19 anhållit om befrielse från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige (RV211195)
- b) Joakim Rönnerberg (S), Arboga kommun, har i skrivelse inkommen 2021-12-09 anhållit om befrielse från uppdragen som ledamot i regionfullmäktige och som ersättare i Samordningsförbundet Västra Mälardalen (RV211233)
- c) Jenny Björklöv (S), Köpings kommun, har i skrivelse inkommen 2022-01-12 anhållit om befrielse från uppdraget som ersättare i regionfullmäktige (RV220057)
- d) Pia Håkansson, Hallstahammars kommun, har enligt skrivelse inkommen 2022-02-09 entledigats från uppdraget som nämndeman vid Svea hovrätt (RV220149)

Fullmäktiges beslut

1. Anhållan under punkt a) - c) beviljas.
2. Informationen under punkt d) noteras.

§ 5 Anmälningar från Länsstyrelsens protokoll

- a) Länsstyrelsen har som efterträdare till Tomas Martinsson (M), Västerås kommun, som ny ersättare i regionfullmäktiges östra valkrets utsett Stefan Suvero (M), Västerås kommun.

- b) Länsstyrelsen har som efterträdare till Natalie Nordström (S), Kungsörs kommun, som ny ledamot i regionfullmäktiges västra valkrets utsett Claire Ahlström (S), Hallstahammars kommun. Vidare har Sara Dahlin (S), Norbergs kommun, utsetts till ersättare i regionfullmäktiges västra valkrets.
- c) Länsstyrelsen har som efterträdare till Mohammed Rashid (M), Västerås kommun, som ny ersättare i regionfullmäktiges östra valkrets utsett Martin Eriksson (M), Sala kommun.

Fullmäktiges beslut

1. Informationen noteras.

§ 6 Anmälningssärenden

- a) Protokoll från sammanträde med kollektivtrafiknämnden 2021-11-09 och 2021-12-02
- b) Protokoll från sammanträde med regionstyrelsen 2021-11-23 och 2021-12-14
- c) Protokoll från sammanträde med kultur- och folkbildningsnämnden 2021-11-25
- d) Protokoll från sammanträde med gemensam hjälpmedelsnämnd 2021-11-26
- e) Protokoll från sammanträde med patientnämnden 2021-12-06
- f) Protokoll från sammanträde med gemensam kostnämnd 2021-12-16
- g) Protokoll från sammanträde med beredningen för invånardialog 2021-12-07
- h) Protokoll från sammanträde med Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflygs förbundsfullmäktige 2021-11-25
- i) Delårsrapport AB Transitio 2021-08-31
- j) Protokoll från sammanträde med patientnämnden 2022-01-31
- k) Protokoll från sammanträde med regionstyrelsen 2022-02-01

Fullmäktiges beslut

1. Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

§ 7 Handläggning av revisionsrapporter

Regionens revisorer har lämnat nedanstående rapporter för yttrande av styrelse eller annan berörd nämnd.

- Granskning av momshantering
- Temagranskning - Effekter av Covid-19 Delrapport 3 Granskning av uppskjuten vård
- Temagranskning - Effekter av Covid-19 Sammanfattande rapport

Rapporterna finns att läsa i sin helhet på regionens webbplats,

<https://regionvastmanland.se/politik/sa-granskas-regionen/>

Fullmäktiges beslut

1. Informationen noteras.

§ 8 Handläggning av motioner

- a) Motion från Malin Gabrielsson (KD), inkommen 2021-11-10 om en modell för betald vidareutbildning för specialistsjuksköterskor och barnmorskor. Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande (RV211177).
- b) Motion från Jenny Landernäs och Gunnar Björnstad (M), inkommen 2021-11-15 om att Västmanland behöver gemensam infrastrukturpolitik. Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande (RV211185).
- c) Motion från Mikael Andersson Elfgren och Silvana Enelo-Jansson (M), inkommen 2021-11-17 om rotationstjänster. Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande (RV211189).
- d) Motion Ingvar Jonsson och Janeth Persson (SD), inkommen 2021-11-19 om specialistmottagning i Region Västmanland för vård av sexuellt våldsutsatta kvinnor och män. Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande (RV211197).
- e) Motion från Malin Gabrielsson (KD), inkommen 2021-12-29 om internetpsykiatri - inled samarbete med Region Stockholm. Fullmäktiges presidium har överlämnat motionen till regionstyrelsen för yttrande (RV211291).

Fullmäktiges beslut

1. Informationen noteras.

§ 9 Återrapportering av beslut

Återrapportering av beslut från kvartal 3 och 4 2021.

Datum	Ärende	Rapport
2021-09-21	§ 104 Motion om Västmanlands beredskap Fullmäktiges beslut: 1. Motionen bifalls.	Arbetet har inletts men har fördröjts på grund av covid-19-pandemin.
2021-09-21	§ 105 Motion om mål för kris- och katastrofberedskap i Region Västmanland Fullmäktiges beslut: 1. Motionen bifalls.	Arbetet pågår. Under 2022 presenteras mål inför revidering av kris- och katastrofplanen.
2021-11-16	§ 140 Motion om foodtrucks vid sjukhusen Fullmäktiges beslut: 1. Motionen bifalls.	En intresseanmälan har inkommit och utredning pågår.

Fullmäktiges beslut

1. Informationen noteras.

Ärenden beredda av regionstyrelsen

§ 10 Genomförande av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1

RV210795

Sammanfattning

Hälso- och sjukvården står inför stora förändringar som ställer krav på en allt snabbare förmåga att effektivt och säkert kunna ställa om för att möta framtida vårdbehov, möta demografiska förändringar, säkerställa bemanning samt att dämpa kostnadsutvecklingstakten. Utvecklingen inom Hälso- och sjukvården går mot en alltmer specialiserad vård parallellt med vård nära patienten via multiprofessionella team med stöd av digitalisering, mobila team och närmare kommunal samverkan. Hälso- och sjukvården kommer framgent vara mer personcentrerad och utvecklas mot att se mer till personens helhetsbild än diagnosen. Sjukvårdsprevention, nya möjligheter som nära vård respektive teknikutvecklingen ger, bedöms ha potential och en stor inverkan på vilka patienter som söker vård på framtidens akutsjukhus. Detta i kombination med nya behandlingsmetoder, arbetssätt och innovationer skapar helt nya krav på hälso- och sjukvårdens förmåga att erbjuda rätt vård, över tid. Utifrån regionfullmäktiges beslut, RF 2019-06-18 § 71, RV190757, har den detaljerade planeringen och projekteringen av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 genomförts och sammanfattas i "Genomförande av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1" RV210795.

Utformningar och prioriteringar har utgått från patienterna i centrum, att patienterna oavsett vårdutveckling alltid kommer att behöva tillgång till akutsjukvård och att säkerställa fungerande flöden oberoende av hur vården framgent är organiserad. I formgivningen har det varit viktigt att utforma byggnader som kommer vara tillräckligt flexibla, generella och standardiserade för att kunna möta morgondagens vård under byggnadernas hela livslängd. Byggnaderna och dess system ska även vara hållbara, vilket bland annat har inneburit ställningstaganden för att nå god energihushållning, hög grad av standardisering samt för att säkerställa tillgänglighet.

Det fortsatta genomförandet föreslås utgå från "Genomförande av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1" RV210795 för att i nästa skede vidta de aktiviteter vilka krävs för att uppföra byggnader som säkerställer den framtida specialistvården i Region Västmanland, inklusive utrusning och konstnärlig gestaltning.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Uppdraget från fullmäktige har varit att sammanställa ett underlag vilket beskriver hur regionen kan uppföra lokal- respektive utrustningsmässiga förutsättningar för att säkerställa den framtida specialistsjukvården inom Region Västmanland.

Utformningen har skett med medvetna val utifrån att patienten har en central roll i specialistvården.

För att säkerställa framtidens akut- och specialistsjukvård i hållbara byggnader föreslås en investering i nya vårdbyggnader med en bruttoarea om cirka 75 000 m² för den första etappen i uppförandet av ett nytt akutsjukhus. I förslaget ingår även investeringar i konstnärlig gestaltning, en ambulansstation respektive en om- och tillbyggd försörjningsbyggnad med tillhörande system. Slutgiltigt ställningstagande om försörjningsbyggnadens omfattning och utformning planeras ske 2026.

Efter det att verksamheterna har flyttat in i de nya vårdbyggnaderna föreslås att icke funktionella byggnader tomställts och därefter rivs. Rivningarna är en förutsättning för att nå investeringens (detta beslut) bedömda mål gällande regionens energiförbrukning, behov av och kostnaderna för drift och underhåll med mera, så låga och effektiva som möjligt.

Utöver föreslagna åtgärder avseende nybyggnationer föreslås investeringar för att utrusta byggnaderna med medicinteknisk utrustning, informations- och kommunikationsteknik samt inredning. Både nyanskaffning och omflyttningar av utrustningar inom sjukhuset kommer att bli aktuellt. Ställningstagande om flytt eller nyanskaffning av utrustning kommer att bedömas kontinuerligt under hela genomförandet i nära samråd med regionens berörda verksamheter.

Tidplanen för att uppföra Etapp 1 bedöms till cirka åtta år, räknat från 2021. Därefter inleds ett arbete med att driftsätta sjukhuset och säkerställa att akutsjukhuset fungerar i sin helhet innan dess att de första patienterna kan tas emot, vilket preliminärt sker 2030.

Efter det att beslut fattats för att genomföra det nya akutsjukhuset kommer arbetet med att ta fram bygghandlingar med efterföljande byggnation av vårdbyggnaderna att genomföras. Arbetet kommer även att fortsätta med att uppföra de övriga föreslagna byggnadsinvesteringar, att genomföra de aktiviteter som krävs för att säkerställa att det nya akutsjukhuset har erforderlig utrustning och inredning samt att den konstnärliga gestaltningen förverkligas i enlighet med konstprogrammet. Därefter förbereds driftsättning vilket exempelvis innebär att identifiera patient-flöden som medför nya arbetssätt, som i sin tur kommer leda till ett antal verksamhetsutvecklingsprojekt. En viktig del är att i ett senare skede planera för och genomföra den kliniska respektive tekniska driftsättningen av såväl vårdens lokaler som de fastighetstekniska systemen.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Investeringsutgiften för Program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 bedöms uppgå till 6 800 miljoner kronor. Medelsbehovet för utrustningar bedöms uppgå till 970 miljoner kronor, vilket ingår i den totala investeringsutgiften om 6 800 miljoner kronor. Investeringsutgiften inkluderar en budgetreserv respektive en indexpost. Investeringsutgifterna avser åren 2018–2030. Investeringsutgiften för utrustningsinvesteringarna och byggnationerna är beräknad utifrån 2021 års kostnadsläge.

Om Regionfullmäktigen inte fattar något beslut eller om förslagen till beslut avslås för Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 kommer ca 260 miljoner kronor att resultateras som en förgäveskostnad. Förgäveskostnaden utgörs i sådana fall av de förberedelser som regionen hittills har genomfört för det nya akutsjukhusets första etapp och som inte kommer att realiseras.

Budget för genomförande av investering för Nytt Akutsjukhus Etapp 1

Tidigare beslutad investeringsbudget totalt för program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1: 1 063 mkr.

Tillkommande investeringsbudget enligt förslag till beslut för program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1: 5 737 mkr.

Total beslutad investeringsbudget för program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1:

Kostnader för genomförande av Nytt Akutsjukhus Etapp 1

Skede	Beslutad investeringsram per skede	Beslutstillfälle & diarienummer
Behovsanalyskede	0 mkr	-
Förstudieskede	0 mkr	-
Lokalplaneringsskede	24 mkr	RS 2018-03-07, § 47
Planerings- och projekteringsskede	620 mkr	RF2019-06-18, §71, RV190757
Genomförandeskede	419 mkr	RF2020-12-15, §139, RV201118 RF 2020-12-15, §140, RV201119
Genomförandeskede och Avveckling	5 737 mkr	(detta förslag)
Totalt	6 800 mkr	

Tidigare beslutad kostnadsbudget totalt för program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1: 68 mkr

Tillkommande kostnadsbudget enligt förslag till beslut för program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1: 543 mkr

Total beslutad kostnadsbudget för program Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1:

Skede	Beslutad investeringsram per skede	Beslutstillfälle & diarienummer
Behovsanalyskede	0 mkr	-
Förstudieskede	0 mkr	-
Lokalplaneringsskede	11 mkr	RS 2018-03-07, § 47
Planerings- och projekteringsskede	26 mkr	RF2019-06-18, §71, RV190757
Genomförandeskede	31 mkr	RF2020-12-15, §139, RV201118, RV201170 RF 2020-12-15, §140,

		RV201119
Genomförandeskede och Avveckling	543 mkr	(detta förslag)
Totalt	611 mkr	

Finansiering av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1

Finansieringen av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 ska, enligt beslut (RF 2019-11-19, §135, RF 2019-06-18, §71) ske inom ramen för aktuell skattesats, februari 2022 10,88 kr. I beslutsunderlaget beskrivs hur investeringsutgiften, driftkostnadsökningar och engångskostnader kopplat till det nya akutsjukhusets första etapp ska finansieras.

Investeringen är så omfattande att extern upplåning kommer att behövas. För att säkra god ekonomisk hushållning och återbetalning av lånen under byggnadernas livstid föreslås att den externa låneskuldens omfattning begränsas att uppgå till maximalt 5 500 miljoner kronor och att upplåningen begränsas till att omfatta Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1. En sådan låneram ställer bland annat krav på att det ekonomiska resultatet även de kommande åren uppgår till minst 2 procent av skatter och generella statsbidrag samt prioritering av samtliga investeringar.

Regionens ökade driftkostnader till följd av den totala investeringen i Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 uppskattas till 400 - 600 mkr. När byggnader och utrustning aktiveras, och belastar ekonomin som mest, kan de högre kostnaderna till största delen hanteras genom ett lägre resultat, men det kan inte uteslutas att resultatet blir negativt under ett antal år. För att hantera det finns övergripande åtgärder och strategier framtagna. Den genomlysning som nu initieras av Hälso- och sjukvårdsförvaltningen på uppdrag av regionstyrelsen (genomlysning av hälso- och sjukvården i Västmanland med ett långsiktigt perspektiv) blir en viktig del i detta arbete.

En betydande åtgärd är att riva de byggnader vilka bedöms som uttjänta för att minska fastighetsbeståndet med tillhörande behov av drift och underhåll samt framtida renoveringsbehov. Ytterligare åtgärder och strategier kommer löpande behövas tas fram för att säkerställa en långsiktig budget i balans.

Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 medför engångskostnader (projektets egna löpande driftskostnader, rivningskostnader med mera) på ca 611 mkr under programets löptid. Delar av dessa kostnader har redan belastat regionens ekonomi och kvarvarande delar kommer löpande att behöva prioriteras in i befintlig ram i den årliga budgetprocessen.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

I beslutsunderlaget ingår ett specifikt miljöprogram för Nytt Akutsjukhus Västerås. Underlaget beskriver bland annat aktuella krav och specificerar de miljöaspekter som behöver tas i beaktande i utformningen av det nya akutsjukhuset. I utformningen har frågor integrerats såsom ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Vidare har utformningen värnat den biologiska mångfalden och säkerställer en giftfri miljö samt

att den fysiska arbetsmiljön utformas för att långsiktiga synergieffekter kan uppnås. I detta ingår tillgänglighet för alla individer på sjukhusområdet.

Utvärdering sker löpande i takt med att konkreta material- och systemval beslutas. Beräkningar utfört på beskrivningarna i detta beslutsunderlag visar att vårdbyggnaden mer än väl uppfyller gällande lagkrav, Boverkets byggregler version 29, BBR29. Under det fortsatta genomförandet säkerställs förutsättningar för ett långsiktig och effektivt fastighetsbestånd med tillhörande förvaltning som bidrar till en hållbar investering, över tid.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Barnets bästa har utifrån ett helhetsperspektiv, oavsett verksamhet, tagits i beaktande i beslut gällande utformningen av det nya akutsjukhusets första etapp. För samtliga verksamhetsplan och delar där barn vårdas, behandlas eller vistas som besökare har en diskussion förts kring behov av anpassningar av rum eller rumssekvenser för att säkerställa att möjlighet finns att skapa en trygg och bra miljö för barn. I det fortsatta arbetet med att beskriva nya arbetssätt med efterföljande verksamhetsutvecklingsprojekt respektive i den konstnärliga gestaltningen kommer det fortsatta arbetet att ske för att vidmakthålla de avsedda funktionerna utifrån barnens bästa.

Invånarperspektiv

Regionen styr mot en utveckling där ofta förekommande vård ska finnas nära patienten och i stor utsträckning hanteras genom egenvård och vård på distans inom ramen för nära vård. Under denna förutsättning bedöms det nya akutsjukhuset svara mot invånarnas behov av akutsjukvård kopplat till förväntad demografisk utveckling och vårdbehov. Investeringen lägger grunden för en långsiktig, nära och trygg akutsjukvård i länet och bygger på en hållbar kostnadsnivå som i sin tur ger stabilitet i vårdutbudet.

Uppföljning

Uppföljning sker löpande bland annat i samband med arbetsutskottets möten och genom att programmet redovisar utvecklingen i samband med regionens delårs- och årsrapporter.

I ärendet yrkar

Denise Norström (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. Yrkandet stöds av Lina Eriksson (L), Ingvar Jonsson (SD), Malin Gabrielsson (KD), Barbro Larsson (C), Kenneth Östberg (S) och Dennis Nilsson (S).

Beslutsgång

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Att besluta om ett finansiellt igångsättningstillstånd för Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 enligt "Genomförande av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1" RV210795.

2. Att besluta om att den totala investeringsramen för att genomföra första etappen av det nya akutsjukhuset till sextusenåttahundra miljoner kronor (6 800 mkr), vilken fördelas över åren då programmet pågår.
3. Att den externa låneskuldens omfattning får maximalt uppgå till 5 500 miljoner kronor vilket ska inarbetas i kommande regionplaner. Upplåningen begränsas till att endast omfatta Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1.
4. Att besluta om att den totala kostnadsramen för att genomföra första etappen av det nya akutsjukhuset till sexhundraelva miljoner kronor (611 mkr), vilken fördelas över åren då programmet pågår.
5. Att godkänna att ärendet RF 2019-06-18, §71, RV190757 är återrapporterat med undantag av punkt 9 Fastighetsutvecklingsplan.
6. Regionstyrelsen får i uppdrag att säkerställa att Fastighetsutvecklingsplanen enligt RF 2019-06-18, §71 punkt 9 klarställs till sommaren 2022.
7. Regionstyrelsen får i uppdrag att fortsätta genomförandet i enlighet med "Genomförande av Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1" RV210795.
8. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta behovet av investeringsmedel om femtusensjuhundratrettiosju miljoner kronor (5 737 mkr) för investeringarna, vilka inryms inom den totala investeringsramen om 6 800 miljoner kronor, för att genomföra det nya akutsjukhusets första etapp i kommande budgetprocess.
9. Regionstyrelsen får i uppdrag att fördela behovet av investeringsmedel om fyratusensjuhundrasjuttio tre miljoner kronor (4 773 mkr) för byggnadsinvesteringarna inklusive konstnärlig gestaltning, vilka inryms inom de 5 737 miljoner kronor vilka inryms inom den totala investeringsramen om 6 800 miljoner kronor, för att genomföra det nya akutsjukhusets första etapp i kommande budgetprocess.
10. Regionstyrelsen får i uppdrag att fördela behovet av investeringsmedel om niohundrasextiofyra miljoner kronor (964 mkr) för utrustningsinvesteringarna, vilka inryms inom de 5 737 miljoner kronor vilka inryms inom den totala investeringsramen om 6 800 miljoner kronor, för att genomföra det nya akutsjukhusets första etapp i kommande budgetprocess.
11. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta det ytterligare behovet av kostnaderna om femhundrafyrtiotre miljoner kronor (543 mkr) vilka inryms inom den totala ramen om 611 mkr för att genomföra det nya akutsjukhusets första etapp vilket sker årligen i kommande budgetprocesser.
12. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta årliga kapitalkostnader samt kostnader för drift- och underhåll efter det att investeringen för Etapp 1 är klar om högst sexhundra miljoner kronor (600 mkr) i kommande Regionplaner.
13. Regionstyrelsen får i uppdrag att utifrån genomförda förstudier för Etapp 2 inarbeta denna i kommande investeringsplan och vidta nödvändiga aktiviteter för att säkerställa indikativ investeringsram.
14. Regionstyrelsen får i uppdrag att fortsatt förfinas och detaljera allokeringen av verksamheter på sjukhusområdet inför flytt till det nya akutsjukhusets första etapp.
15. Regionstyrelsen får i uppdrag att fortsatt konkretisera rivningsplanen för att beskriva vilka befintliga hus utöver hus 11, 12, 13 och 25 som ska rivas efter det att Etapp 1 respektive Etapp 2 är klarställda.

16. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta årliga effekthemtagningar på minst 68 mkr efter det att investeringen är klar i kommande regionplaner.
17. Regionstyrelsen får i uppdrag att löpande följa upp och utvärdera arbetet med planeringen av Nytt Akutsjukhus Västerås.

Protokollsanteckning

Bilaga 2 Ledamöter från Kristdemokraterna lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Bilaga 3 Ledamöter från Moderaterna lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 11 Kulvert Del 2

RV211240

Ärendet i korthet

Regionfullmäktige fattade RF 2020-12-15, §140, RV201119 beslut om att uppföra en kulvert del 1 inom ramen för det nya akutsjukhusets första etapp. I samband med att regionfullmäktige fattade beslutet beskrevs även ett behov av kulvert del 2, vilket är detta förslag till beslut, RV211240. Kulverten är en förutsättning för att skapa effektiva och redundanta transportvägar. Kulverten är en förutsättning för att kunna utveckla hela sjukhusområdet över tid. Kulverten används förutom för transporter även till att förlägga gasledningarna och annan försörjning.

Detta beslut lyfts samtidigt med de finansiella igångsättningstillstånden för RV210795. Samtliga beslut behöver fattas för att säkerställa att transporter och gasförsörjning kan garanteras över tid.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Detta underlag omfattar en ny kulvert från befintlig kulvert som går mellan hus 14 och psykiatribyggnaderna och vidare till försörjningsbyggnaden. Den utgör en förlängning på kulvert som ingår i tidigare beslut fattade RF 2020-12-15, §140, RV201119.

Den skapas för få effektiva transporter av tvätt, förbrukningsartiklar mm till vårdbyggnaderna från försörjningsbyggnaden. Kulverten skapar tillsammans med befintligt kulvertnät redundans i transportvägar vilket gör varuförsörjningen säkrare.

Enligt genomförd flödesstudie kommer det att uppstå köbildning på godstransporter till/från vårdbyggnaderna om inte denna kulvert byggs då befintlig passage förbi hus 83 har begränsad bredd och inte tillåter dubbelriktad trafik.

Kulverten används förutom för transporter även till att förlägga gasledningarna och annan försörjning.

Efter regionfullmäktiges beslut fattats om att fortsätta genomförandet av förslaget kommer detaljprojektering att starta.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Budget för genomförande av investering Kulvert del 2

Investeringsutgiften ingår inte i investeringsutgiften för Nytt Akutsjukhus Västerås Etapp 1 utan är en del av de tidigare identifierade fastighetsgemensamma investeringarna.

Total föreslagen investeringsbudget för Kulvert del 2 ger den totala investeringsutgiften om:

210 miljoner kronor

Varav detta beslut avser:

Genomförandeskede	210 mkr	RV211240
-------------------	---------	----------

Kostnader för genomförande av investering Kulvert del 2

Total föreslagen kostnadsbudget för Kulvert del 2:

3 miljoner kronor

Varav detta beslut avser:

Genomförandeskede	3 mkr	RV211240
-------------------	-------	----------

Kapitalkostnader och driftkostnader efter genomförande av Kulvert del 2

Då kulvert del 2 tas i bruk beräknas de årliga kapitalkostnader samt kostnader för drift- och underhåll totalt uppgå till:

10,2 miljoner kronor

Beloppet behöver inarbetas i kommande Regionplaner.

Finansiering

Investeringarna ska finansieras inom ramen för aktuell skattesats och det måste finnas en ekonomisk uthållighet för att kunna bedriva verksamheten i de nya byggnaderna som planerats och en uthållighet för investeringar i kommande etapper och andra nödvändiga investeringar efter programmets genomförande. Därtill behöver ekonomin framöver vara tillräckligt stark för att de lån som tas kopplat till det nya akutsjukhuset ska kunna återbetalas under byggnadens livslängd, för att säkra det så kallade generationsperspektivet. För att uppnå ovanstående behöver det ekonomiska resultatet de kommande åren fortsatt uppgå till minst två procent av skatter och generella statsbidrag (god ekonomisk hushållning). Med ett sådant resultat kan stora delar av de högre kostnaderna till följd av investeringen hanteras genom ett lägre resultat när investeringen belastar ekonomin som mest. För att klara ett resultat enligt god ekonomisk hushållning de kommande åren, utan skattehöjning, måste nettokostnadsutvecklingstakten uthålligt sänkas till under 3 procent. Finansieringen av investeringarna finns beskriven mer utförligt i bilaga.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

I samband med genomförandebeslut av hela första etappen för det nya akut-sjukhuset kommer programmet att sammanställa ett underlag vilket beskriver miljökonsekvenser under och efter programmets genomförande.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Kulvertens syfte är att säkerställa transporter av material inom sjukhusområdet i sin helhet. En prövning har inte utförts i detta ärende utan har genomförts för ärendet om genomförandet av nytt akutsjukhus i sin helhet.

Invånarperspektiv

Att uppföra Kulvert del 2 bidrar till att säkerställa att transporter till vårdbyggnaderna genom att den skapar redundanta transportvägar för förbrukningsartiklar, tvätt mm till vårdbyggnaderna. Vidare utgör den en förbindelseväg för försörjning av medicinsk gas till vårdbyggnaderna.

Detta är en förutsättning för att kunna säkerställa patientsäkerhetsprincipen samt målsättningen "Patienterna först" efter det att det nya akutsjukhusets första etapp är uppförd samt för de framtida etapperna inom sjukhusområdet.

Uppföljning

Uppföljning sker löpande bland annat i samband med arbetsutskottets möten och genom att programmet redovisar utvecklingen i samband med regionens delårs- och årsrapporter.

I ärendet yrkar

Denise Norström (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Att godkänna "Beslutsunderlag inför start av genomförande av Kulvert del 2" RV211240. (Finansiellt igångsättningstillstånd)
2. Regionstyrelsen får i uppdrag att fortsätta genomförandet enligt "Beslutsunderlag inför start av genomförande av Kulvert del 2" RV211240.
3. Beslut om att inarbeta investeringsutgiften om tvåhundra miljoner kronor (210 mkr) i de fastighetsgemensamma investeringarna avseende kulvert del 2, vilka tidigare var upptagna i regionens investeringsram.
4. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta behovet av investeringsmedel för genomförandet om tvåhundra miljoner kronor (210 mkr) inklusive index och budgetreserv för att genomföra kulvert del 2 i kommande budgetprocess.
5. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta behovet av kostnaderna om tre miljoner kronor (3 mkr) för att genomföra de förberedande arbetena i kommande budgetprocess.
6. Regionstyrelsen får i uppdrag att inarbeta årliga kapitalkostnader samt kostnader för drift- och underhåll om tio miljoner tvåhundra tusen kronor (10,2 mkr) i kommande Regionplaner.

7. Regionstyrelsen får i uppdrag att löpande följa upp och utvärdera arbetet med Kulvert del 2 i samband med uppföljande av genomförandet av Nytt akutsjukhus Västerås.

§ 12 Avtal om samägande av Nya Västerås Flygplats AB

RV220065

Beskrivning av ärendet

Västerås stad har i skrivelse 2021-04-19 till Region Västmanland ställt frågan om medfinansiering av Nya Västerås flygplats AB. Genom skrivelsen initierades en dialog mellan Staden och Regionen om att ta ett gemensamt ansvar för verksamheten och ekonomin för Nya Västerås Flygplats AB.

Nya Västerås Flygplats AB är det verksamhetsbolag som sköter driften av flygplatsen. Infrastrukturen, marken och byggnaderna på Hässlö-området ägs av Västerås flygfastigheter AB. Nya Västerås Flygplats AB har ingångna avtal som reglerar tillträde och användning av infrastrukturen och de lokaler som bolaget nyttjar.

I september 2021 undertecknade Region Västmanland och Västerås stad en avsiktsförklaring om att hitta en gemensam lösning för flygplatsens framtid.

Båda parter enades om att arbeta för Regionens och Västerås utveckling framåt för ett välmående, tillgängligt och nyskapande Västmanland. Det handlar bland annat om en hållbar tillväxt och attraktionskraft för hela länet. I detta ingår att ha fungerande infrastruktur för samtliga trafikslag, där Västerås flygplats utgör en viktig funktion för framtida samhällsviktiga flygtransporter.

För regionens del handlar ett engagemang i flygplatsen vidare om det regionala utvecklingsansvaret, katastrof och beredskapsfrågor, samt ambulansflygtransporter. Den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och Västerås Stads vision "Staden utan gränser" ska tillsammans vara vägledande för samverkan.

I den dialog som därefter genomförts har parterna kommit överens om att äga Nya Västerås flygplats AB med 50 % vardera.

Region Västmanland köper per 2022-04-01 50 % av aktierna i nya Västerås flygplats AB av Västerås stad. Köpeskillingen uppgår till 50 000 kr. Förvärvet finansieras genom ianspråktagande av likvida medel.

Under hösten har Staden tillsammans med Regionen tagit fram styrdokument för bolaget i form av aktieägaravtal, reviderad bolagsordning, ägardirektiv och aktieöverlåtelseavtal för beslut i respektive fullmäktige.

Den nya bolagsstyrelsen kommer att ges i uppdrag att ta fram en ny målbild för Nya Västerås Flygplats AB och ny affärsplan. Särskilt viktigt är att det nu blir en nystart för bolaget enligt de direktiv som angetts i styrdokumentet.

I ägardirektiven framgår att det är viktigt att bolaget snarast i sin redovisning särredovisar intäkter och kostnader för de samhällsviktiga flygtransporterna. Först när detta skett kan ställning tas till vad som är ett skäligt driftbidrag för infrastruktur för samhällsviktiga flygtransporter.

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Västerås flygplats är en viktig infrastrukturanläggning, som behövs för viktiga samhällsfunktioner i form av exempelvis ambulansflyg. Bolaget ska därför utföra sin verksamhet så att den långsiktigt bidrar till Regionens regionala utvecklingsstrategi, RUS och Västerås stads vision 2026 med syftet att främja hållbar utveckling och tillväxt i länet som helhet. Bolaget ska, inom de ramar som budget och bolagets finansiella ställning medger, främja innovation och teknisk förnyelse.

Parterna är överens om att bolagets verksamhet är att tillhandahålla en flygplats för samhällsviktiga flygtransporter. Bolaget kan även ta tillvara och utveckla kommunikationer med flyg till och från regionen och Västerås och därigenom bidra till länets och stadens utveckling och tillväxt under förutsättningen att detta sker enligt affärsmässiga principer.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Finansiering av bolaget sker via driftbidrag motsvarande infrastrukturkostnaden för samhällsuppdraget, vilket fastställs av ägarna årligen i samband med budget.

Historiskt har bolaget erhållit bidrag från staden för att finansiera verksamheten. För 2019 erhöll bolaget ett koncernbidrag på 23,7 miljoner kronor. För 2020 uppgick koncernbidraget till 25,8 miljoner kronor. Prognosen för 2021 uppgår till – 27,8 miljoner kronor.

För 2022 har Bolaget i enlighet med direktiv från kommunfullmäktige i Västerås stad fastställt en budget på - 22 miljoner kronor. Innan direktivet från kommunfullmäktige indikerade bolaget en budget på – 25 miljoner kronor. Mot bakgrund av de restriktioner som fortfarande förekommer med anledning av pandemin finns risk att underskottet för 2022 kan försämrats till den nivå som gällde för 2020.

Vid regionens tillträde kommer ett förenklat bokslut att ske för fastställande av regionens driftbidrag för 2022. Avsikten är att driftbidraget från och med tillträdet delas lika mellan staden och regionen. Det innebär att fortsatt diskussion mellan ägarna kommer att ske vad gäller prognos, budget och driftbidrag för 2022.

Regionens del av driftbidraget för 2022 finansieras genom anspråkstagande från anslaget till regionstyrelsens förfogande. För kommande år beaktas driftbidraget i regionplanen.

Avtalstiden enligt aktieägaravtalet uppgår till 10 år och om avtalet inte sägs upp förlängs avtalet automatiskt i 5 år.

Juridiska konsekvenser

Styrelsen i Bolaget ska utgöras av en så kallad extern styrelse. Ledamöterna ska utses med hälften vardera av parterna mot bakgrund av den professionella kompetens som behövs i Bolaget. Regionen kommer att utse styrelsens ordförande i bolaget från tillträdesdatum i bolaget och under mandatperioden 2022 – 2026.

Västerås stad lämnar en garanti till Region Västmanland för att den bedrivna verksamheten till och med tillträdesdagen inte kommer att åläggas något ansvar eller drabbas av några kostnader enligt gällande miljöskyddslagstiftning.

Invånarperspektiv

Syftet med regionens engagemang i flygplatsen är att för länets invånare säkerställa det regionala utvecklingsansvaret, katastrof och beredskapsfrågor, samt ambulans-flygtransporter.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Bolaget ska enligt ägardirektivet öppet och fortlöpande kommunicera frågor som rör den egna verksamhetens miljöpåverkan och hållbarhet. Bolaget ska aktivt arbeta med sitt miljöledningssystem och behålla sin miljöcertifiering. Bolaget ska verka för en gradvis och kontinuerlig minskning av skadlig miljöpåverkan.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Ärendet bedöms inte medföra någon påverkan på mänskliga rättigheter.

Uppföljning

Uppföljning genomförs årligen i samband med delårsrapporter och årsredovisning.

I ärendet yrkar

Denise Norström (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. Yrkandet stöds av Jenny Landernäs (M), Magnus Ekblad (C), Tomas Högström (M), Janeth Persson (SD) och Malin Gabrielsson (KD).

Hans Jansson (V) yrkar avslag på regionstyrelsens förslag.

Om avslagsyrkandet faller yrkar Hans Jansson på tillägg av ny beslutspunkt 9 med lydelse "När den gemensamma driften pågått under 6 månader återredovisas till Regionfullmäktige en specificerat ekonomisk rapport. Rapporten ska klargöra vilka kostnader som direkt kan hänföras till de samhällsviktiga flygtransporterna samt vilken ekonomisk skillnad det ger jämfört med löpande fakturering."

Tomas Högström yrkar avslag på Hans Janssons tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Först ställer ordförande regionstyrelsens förslag mot avslag och finner att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Därefter ställer ordförande Hans Janssons tilläggsyrkande mot avslag och finner att regionfullmäktige avslår tilläggsyrkandet.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Aktieöverlåtelseavtalet mellan Region Västmanland och Västerås stad avseende Nya Västerås flygplats AB, godkänns.
2. Aktieägaravtalet mellan Region Västmanland och Västerås stad avseende Nya Västerås flygplats AB, godkänns.
3. Bolagsordning för Nya Västerås flygplats AB enligt bilaga 1 till aktieägaravtalet enligt punkt 2, godkänns.
4. Ägardirektiv för Nya Västerås flygplats AB enligt bilaga 2 till aktieägaravtalet enligt punkt 2, godkänns.

5. Stöd till Nya Västerås Flygplats AB för täckning av förluster ges med hänvisning till bestämmelserna i artikel 56 a) GBER genom finansiering i form av kostnadstäckning, godkänns.
6. Som en följd av i aktieöverlåtelseavtalet ska en extra bolagsstämma avhållas per capsulam i Nya Västerås Flygplats AB på den avtalade tillträdesdagen enligt avtalet. Som ombud till denna stämma utses Denise Norström, med instruktion att rösta för fastställande av bolagsordning enligt förslagen.
7. Regionstyrelsen ges i uppdrag att slutföra affären. I detta ligger också att besluta om mindre justeringar i dokumenten enligt beslutspunkterna 1-4.
8. Till följd av aktieägaravtalet enligt punkt 2 utser regionfullmäktige i särskilt valärende ledamöter i Nya Västerås flygplats AB: s styrelse samt lekmannarevisor och suppleant i bolaget enligt vad som framgår av bilagt förslag till bolagsordning enligt punkt 3 med verkan från och med dagen för Region Västmanlands tillträde av aktierna enligt aktieöverlåtelseavtalets punkt 2.

Reservationer

Bilaga 4 a-b

Ledamöter från Vänsterpartiet reserverar sig enligt bilagor.

Protokollsanteckning

Bilaga 5

Ledamöter från Moderaterna lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

Bilaga 6

Ledamöter från Vänsterpartiet lämnar protokollsanteckning enligt bilaga.

§ 13 Förvärv av Create Business Incubator Mälardalen AB och avveckling av Västerås Science Park AB

RUF210148

Sammanfattning

Beslut har fattats i bolagsstämma i Västerås Science Park AB 2021-06-15 att avveckla bolaget. All operativ verksamhet i bolaget har avvecklats. Västerås Science Parks verksamhet var riktad till små och medelstora företag med stor tillväxtpotential i Västmanlands län. Den aktör som tagit över den verksamheten och driver den vidare är Create Business Incubator Mälardalen AB.

I samband med avvecklingen av Västerås Science Park föreslås att Region Västmanland och Västerås stad förvärvar Västmanlands del i Create från Västerås Science Park, med vardera 25%, till bolagets substansvärde, 400 000 kronor vardera.

När förvärvet av Create från Västerås Science Park har genomförts kan avvecklingen av Västerås Science Park fullföljas.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Regionfullmäktige beslutade 2021-06-15 att utse Denise Norström som ombud vid Västerås Science Park AB:s bolagsstämma att rösta för avveckling av aktiebolaget. Bolagsstämman genomfördes 2021-06-23, och beslut fattades om att genomföra avveckling av bolaget.

Bakgrunden till beslut om avveckling var att flera aktörer över tid tillkommit i det regionala innovationsstödsystemet – aktörer med starka band till Mälardalens universitet med närhet till forskning och akademi, och med samarbeten med företag.

Region Västmanland och Västerås stad bidrar med finansiering till flera av dessa aktörer. Inför att Mälardalens högskola övergått till att bli universitet pågår också en gemensam översyn i Västmanlands- och Sörmlands län i syfte att skapa ett mer sammanhållet och effektivt innovationsstödsystem i båda län och de kommuner som verksamheten bedrivs i. Mälardalens universitet har ett tydligt uppdrag kopplat till innovationskontor och får därmed en starkare roll och mer ansvar att agera i systemet.

Ett omställningsarbete har genomförts under året i Västerås Science Park efter avvecklingsbeslutet och all operativ verksamhet i bolaget har avvecklats. Västerås Science Parks verksamhet var riktad till små och medelstora företag med stor tillväxtpotential i Västmanlands län. Den aktör som tagit över den verksamheten och driver den vidare är Create Business Incubator Mälardalen AB. Create har idag ett delat ägande mellan Västmanlands- och Sörmlands län enligt nedan:

Västerås Science Park	50%
Eskilstuna kommun	46%
Sörmlandsfonden	4%

I samband med avvecklingen av Västerås Science Park föreslås att Region Västmanland och Västerås stad förvärvar Västmanlands del i Create från Västerås Science Park, med vardera 25%, till bolagets substansvärde, 400 000 kronor vardera.

I och med att Region Västmanland och Västerås stad förvärvar aktierna i Create från Västerås Science Park kan avvecklingen av Västerås Science Park fullföljas, senast 2022-06-30.

I nästa steg planeras en ytterligare förändring av Creates ägarbild. Mälardalens universitet planeras bli en av delägarna efter att man bildat holdingbolag i samband med ombildandet till universitet. Fler delägare kan tillkomma. I samband med detta nästa steg planeras ett ägardirektiv för Create arbetas fram.

Det finns en gemensam ambition från Mälardalens universitet, Region Västmanland, Region Sörmland, Västerås stad och Eskilstuna kommun att Create ska ha ett nationellt framstående affärsutvecklingserbjudande.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Genom förvärvet av Create från Västerås Science Park, där Region Västmanland och Västerås stad förvärvar 25% vardera, skapas förutsättningar för ett sammanhållet och effektivt sätt att stödja startups och små och medelstora företag med tillväxtpotential, inklusive scaleups, i Västmanland och Sörmland.

Förvärvet av aktierna i Create sker till bolagets substansvärde, 400 000 kr. Finansiering av förvärvet sker genom ianspråktagande av likvida medel.

När förvärvet av Create från Västerås Science Park har genomförts finns inte längre några ekonomiska värden i Västerås Science Park och avvecklingen av verksamheten kan därmed fullföljas.

Finansiering från Region Västmanland av verksamheten i Create sker från Regionala utvecklingsförvaltningen och i projektsatsningar med regionala utvecklingsmedel (anslag 1.1), Europeiska Regionalfonden (ERUF), Vinnova, med flera.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Det bedöms inte finnas några direkta miljöeffekter av beslutet.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Det bedöms inte finnas några direkta effekter för mänskliga rättigheter av beslutet.

Invånarperspektiv

Fokuseringen på en gemensam aktör i Västmanlands- och Sörmlands län ger förutsättningar för en verksamhet med högre kvalitet, och som kan bedrivas mer kostnadseffektivt.

Uppföljning

Region Västmanland, Region Sörmland, Västerås stad, Eskilstuna kommun och Mälardalens universitet har gemensamt genomfört en kartläggning av innovationsstödsystemet i de två länen. Denna kommer att ligga till grund för utvecklingsinsatser. Det finns en gemensam syn hos parterna att Create har en nyckelroll i innovationsstödsystemet och att verksamheten ska utvecklas. Förvärvet av Create ger förutsättningar för sådana vidare insatser. Utvecklingen av Create kommer att följas upp av parterna.

I ärendet yrkar

Denise Norström (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Region Västmanland förvärvar 25% av Create Mälardalen Business Incubator AB till bolagets substansvärde, 400 000 kr, från Västerås Science Park AB.
2. Regiondirektören får i uppdrag att fullfölja utvecklingen av Västerås Science Park AB senast 2022-06-30.

§ 14 Ägaranvisning och anslag Almi Företagspartner Mälardalen AB

RUF220007

Ärendet i korthet

Region Västmanland äger 24,5 % av Almi Företagspartner Mälardalen AB, övriga ägare är Region Örebro län 24,5 % och resterande 51 % ägs av Almi Företagspartner AB (staten). Varje år utkommer ägaranvisningar där ägarna tydliggör sina gemensamma intentioner avseende inriktningen av och mål för bolagets verksamhet. Ägarna har kommit överens kring finansieringen av bolaget. Finansieringen för Region Västmanland ökas med 300 000 kr jämfört med 2020, det vill säga från 7 220 840 kronor till 7 520 840 kr.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Anvisningarna är styrande för bolagets verksamhet i enlighet med beslut som fattats vid årsstämma under våren 2021. I ägaranvisningen framgår att bolagets verksamhet ska utgå från Almis vision och affärsidé. Bolagets uppdrag är att stärka det svenska näringslivets utveckling och verka för en hållbar tillväxt. Bolagets verksamhet ska vara marknadskompletterande och riktas mot företag som inte får sitt behov av finansiering eller rådgivning tillgodosett av marknadens privata aktörer. Bolaget ska erbjuda tjänster inom affärsutveckling och utlåning i huvudsak riktat till företag med lönsamhets- och tillväxtpotential.

Verksamheten ska även bidra till ett jämställt företagande och medverka till att konkurrenskraftiga, och därmed hållbara, små och medelstora företag utvecklas och blir fler. Med hållbar tillväxt avses tillväxt i bolag som bedöms vara ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbara över tid. Bolaget ska också aktivt verka för en bättre samordning mellan länens olika innovationsstödjande insatser.

Bolaget ska i övrigt medverka i genomförandet av de regionala utvecklingsstrategierna i Västmanlands respektive Örebro län, kontinuerligt informera samtliga kommunledningar om bolagets verksamhet i samverkan med de regionala ägarna och driva verksamhet kring internationalisering i företag.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Ägarna har beslutat om finansiering av verksamheten 2022. Finansiering sker inom ramen för Regionala utvecklingsförvaltningens budget.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Anvisningarna förväntas ha en positiv inverkan på miljö- och jämställdhetsperspektiven. Bolaget ska enligt anvisningarna medverka till ett jämställt företagande och medverka till att konkurrenskraftiga, och därmed hållbara, små och medelstora företag utvecklas och blir fler.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Ärendet bedöms inte medföra särskilda konsekvenser för barn.

Invånarperspektiv

Förslaget bedöms innebära positiva konsekvenser för länets tillväxt och företagande. Inga direkta konsekvenser för andra invånare bedöms uppstå.

Uppföljning

Bolaget ska i samband med årsstämman till ägarna lämna en skriftlig rapport kring måluppfyllelse (samt kommentera eventuella avvikelser) och väsentliga insatser som bolaget vidtagit med anledning av bifogad ägaranvisning. Bolaget ska därvid också redovisa resultatet av bolagets arbete för ökad samordning av insatser i aktörsystemet samt föregående års insatser fördelat på bransch och kommun.

Bolaget ska även tillställa ägarna kvartalsbokslut inklusive periodens rapport om uppföljning av periodens utfall av fastställda mål samt i dialog med ägarna tillställa ägarna tertialrapportering av vissa indikatorer. Utöver detta ska bolaget på

moderbolagets begäran bidra till redovisning av hur koncernen agerat marknads-kompletterande.

I ärendet yrkar

Denise Norström (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Redovisat förslag till ägaranvisning för Almi Företagspartner Mälardalen AB godkänns.
2. Region Västmanlands ägarbidrag för 2022 finansieras inom ramen för regionala utvecklingsförvaltningens budget.

§ 15 Likvidation av Länstrafiken Mälardalen AB

RV220042

Ärendet i korthet

Länstrafiken Mälardalen AB, till lika delar ägt av de tre bolagen Västmanlands Lokaltrafik AB, Länstrafiken Sörmland AB och Länstrafiken Örebro AB, har bland annat haft till uppgift att erbjuda administrativa tjänster till länstrafikbolag samt planering och upphandling. Bolagets verksamhet har upphört men har löpande en administrativ kostnad för ägarna. Därmed föreslås att likvidera bolaget.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Länstrafiken Mälardalen AB ägs gemensamt av de tre bolagen Västmanlands Lokaltrafik AB, Länstrafiken Sörmland AB och Länstrafiken Örebro AB. Bolaget har erbjudit administrativa tjänster till länstrafikbolag samt planering och upphandling av trafiklösningar för kollektiv persontrafik både lokalt och regionalt. Man har även biträtt med planering och upphandling av skolskjutsar, färdtjänst och annan förekommande trafik samt samordning av sådan trafik mellan länen. Bolagets verksamhet har upphört och man har ingen anställd personal. Däremot medför bolaget en löpande administrativ kostnad för ägarna varför det finns skäl att likvidera bolaget. Om bolaget inte likvideras kvarstår den årliga kostnaden för ägarna.

Efter att Länstrafiken Mälardalen AB har likviderats kan regionfullmäktiges beslut 2018-09-19 §99 om avveckling och likvidering av Västmanlands Lokaltrafik AB verkställas.

Verksamhetsmässiga/ekonomiska/juridiska konsekvenser och finansiering

Under de senaste åren har bolagets kostnader utgjorts av pensionskostnader för tidigare anställd personal samt administrativa kostnader. I fjol uppgick dessa kostnader till 1,6 miljoner kronor och åren dessförinnan till mellan 0,2 och 0,3 miljoner kronor. I bokslutet för 2020 var bolagets balansomslutning 1,7 miljoner kronor. Eget kapital var 207 tusen kronor.

Bolaget har tecknat pensionsavtal med KPA som innebär ett långsiktigt åtagande och en årlig kostnad som kan variera. Det befintliga pensionsavtalet föreslås övertas av

Region Örebro län och gäller fram till den dag då pensionsutbetalningen från försäkringen skett. Framtida pensionskostnader kopplade till pensionsavtalet ska delas i lika delar mellan respektive ägare. Fakturering av denna kostnad kan ske en gång per år.

Likvidationen föreslås gälla från den x x 2022 (datum för den extra bolagsstämman) och den beräknade tidpunkten för skiftet är x x 2022 (cirka sex månader efter den extra bolagsstämman). Skiftesbeloppets storlek beräknas till cirka 79 000 kronor och till likvidator föreslås Clas Rosdahl, advokat på advokatbyrån Lindahl.

Företrädare för Region Västmanland vid den extra bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB föreslås rösta i linje med redovisat förslag till beslut om likvidation. Beslut om likvidation ska även tas i ägarbolagens styrelser.

Hållbarhet

Miljöperspektiv

Beslutet bedöms inte medföra några miljökonsekvenser.

Mänskliga rättigheter - prövning av barnens bästa

Beslutet bedöms inte medföra några konsekvenser avseende mänskliga rättigheter.

Invånarperspektiv

Beslutet bedöms inte medföra någon påverkan för regionens invånare.

Uppföljning

Inget behov av uppföljning föreligger.

I ärendet yrkar

Denise Norström (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Länstrafiken Mälardalen AB likvideras enligt föreslagen plan.
2. Region Västmanland, Region Sörmland och Region Örebro län delar på kostnader för likvidation.
3. Värdet i bolaget efter likvidation fördelas lika mellan Region Västmanland, Region Sörmland och Region Örebro län.
4. Region Örebro län övertar bolagets befintliga pensionsavtal med KPA.
5. Region Västmanland, Region Sörmland och Region Örebro län står i lika delar för framtida kostnader till följd av pensionsavtalet med KPA.
6. Företrädare för Region Västmanland vid bolagsstämman i Länstrafiken Mälardalen AB uppdras rösta i linje med redovisat förslag till beslut om likvidation.
7. Beslutet gäller under förutsättning att Region Sörmland och Region Örebro län fattar likalydande beslut.

§ 16 Deltagande i länsprocess samordningsförbund

RV220074

Bakgrund

I december 2020 fattade länsmedlemssamrådet (ägarmötet) för länets tre samordningsförbund ett beslut att det ska tas fram förslag på hur verksamheten i förlängningen kan organiseras i ett gemensamt länsförbund där lokal närvaro kan säkras.

Varje samordningsförbund består av fyra parter som verkar enligt lag Finsam (2003:1210) och har till uppgift att tillsammans utveckla och effektivisera samverkan för individer i behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering mot arbete. Detta sker både genom strukturella insatser och individinsatser.

Tre av förbundets fyra parter; Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Region Västmanland är länstäckande och vill att det ska bli ett länsförbund. Länets tio kommuner är den fjärde parten och där saknas beslut idag.

Samordningsförbundens styrelser har länge diskuterat frågan och är idag eniga om att ett länsförbund är den bästa vägen mot ytterligare samverkan och kostnadseffektiv resursanvändning. Det finns för- och nackdelar, där fördelarna anses överväga. Den största fördelen som framhålls är att samordningsförbundens insatser ska vara jämställt tillgängliga oavsett var i länet man bor. Ett länsförbund blir ett tydligare och mer kraftfullt förbund med en styrelse, en administration, en revision och en verksamhetsplan med budget för hela länet, i stället för tre av allt.

Länsprocess

De tre förbunden har alltid samarbetat på tjänstepersonsnivå och haft strukturella insatser tillsammans (kartläggningar, förstudier, utbildningar, konferenser). Den samverkan har ökat inte minst i och med pandemin och numera är föreläsningar och andra träffar ofta digitala och erbjuds alla medlemmar i länet. Förbunden har dock inte möjlighet att lägga samman medel till individinsatser eller att tjänstepersonerna formellt kan gå in och ersätta varandra i alla lägen då de har olika arbetsgivare.

Länsprocessen har som mål att ge ett underlag inför beslut om ja eller nej till ett samägt samverkansorgan i Västmanland, där individens behov står i fokus. Lokal förankring, jämlikt inflytande och lokal närvaro är ett krav och en självklarhet för alla medlemmar. Alla länets medborgare som är 16-64 år och i behov av samordnad arbetslivsinriktad rehabilitering är samordningsförbundens målgrupp.

För att alla perspektiv och goda idéer ska tas tillvara, inbjuds härmed samtliga av samordningsförbundens medlemmar i Västmanland att delta i processen mot ett eventuellt framtida länssamordningsförbund. Ett länspresidium håller i arbetet tillsammans med ett externt processtöd inom befintlig budget. Länsprocessen inleddes i december 2021 och övergången till ett samrådsförbund beräknas bli klar under 2023.

I ärendet yrkar

Dennis Nilsson (S) yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. Yrkandet stöds av Barbro Larsson (C), Maria Vallgren Eriksson (L) och Hans Jansson (V).

Beslutsgång

Ordförande finner att det bara finns ett förslag till beslut och att regionfullmäktige beslutar enligt regionstyrelsens förslag.

Fullmäktiges beslut enligt regionstyrelsens förslag

1. Regionfullmäktige beslutar att delta i länsprocessen och delegerar deltagandet till regionens representanter i de lokala samordningsförbundens styrelser.

§ 17 Inkomna interpellationer

- a) Interpellation från Malin Gabrielsson (KD) om varför är kvinnosjukvården i Västmanland sämre jämfört med andra län (RV220051)
- b) Interpellation från Johanna Ritvadotter (V) om jämställd vård och förlossningsskador (RV220133)
- c) Interpellation från Heidi-Maria Wallinder (V) om läkemedelskostnader (RV220134)

Fullmäktiges beslut

1. Interpellationerna a) – c) får ställas.

§ 18 Svar på interpellationer

- a) Svar på interpellation från Malin Gabrielsson (KD) om varför är kvinnosjukvården i Västmanland sämre jämfört med andra län (RV220051)
- b) Svar på Interpellation från Johanna Ritvadotter (V) om jämställd vård och förlossningsskador (RV220133)
- c) Svar på Interpellation från Heidi-Maria Wallinder (V) om läkemedelskostnader (RV220134)

Fullmäktiges beslut

1. Interpellationerna under punkt a) - c) anses besvarade.

§ 19 Valärenden

Nyval

1. Nya Västerås flygplats AB från 2022-04-01 -- årsstämma 2027

Tre ledamöter varav en ordförande.

Ledamot tillika ordförande

1. Vakant

Ledamöter

1. Vakant
2. Vakant

2. Nya Västerås flygplats AB från 2022-04-01 -- årsstämma 2023

En lekmannarevisor och en ersättare till lekmannarevisor.

Lekmannarevisor

1. Vakant

Ersättare till lekmanarevisor

1. Vakant

Fyllnadsval

1. Kommunalförbundet Västmanlands Teater 2022-02-15 -- 2022-12-31

En ersättare. Fyllnadsval efter Tomas Martinsson (M), Västerås kommun.

Ersättare

1. Mats Öhgren (M), Arboga kommun

2. Samordningsförbundet Västra Mälardalen 2022-02-15 -- 2022-12-31

En ersättare. Fyllnadsval efter Joakim Rönnberg (S), Arboga kommun.

Ersättare

1. Per Ågren (S), Köpings kommun

3. Förvaltningsrätten i Uppsala 2022-02-15 -- 2023-12-31

En nämndeman. Fyllnadsval efter Viviane Mbumba, Norbergs kommun.

Nämndeman

1. Göran Sjö Dahl, Västerås kommun

Fullmäktiges beslut

1. Fullmäktige uppdrar till regionstyrelsen att förrätta nyvalen till Nya Västerås flygplats AB. Genomförda val anmäls till regionfullmäktige 2022-04-26.
2. Fullmäktige förrättar fyllnadsvalen enligt valberedningens förslag.

§ 20 Sammanträdet avslutas

Vid protokollet

Fredrik Alm, mötessekreterare

Justerat 2022-02-22

Andreas Weiborn

Ordförande

Lina Eriksson

Justerare

Ingvar Jonsson

Justerare