



## Nytt Trafikförsörjningsprogram

Till och från arbetet, skola eller fritiden. Oavsett varför du vill resa ska du i Västmanland ha möjlighet att göra det på det sätt du vill. Cykel, bil och kollektivtrafik ska vara lätt att kombinera på det sätt som passar dig.

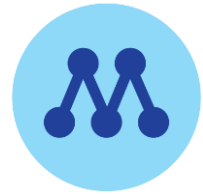
Resan i sig är inte nödvändigtvis målet. Målet är att fler ska kunna jobba och leva som de vill. Det gör det mer attraktivt att bo i Västmanland och det ökar jobbmöjligheter. Vi är övertygade om att Västmanland som län kan bli en av vinnarna efter pandemin. En god infrastruktur och en smart, effektiv och attraktiv kollektivtrafik är en av nycklarna för att göra oss till vinnare.

Det här är i stora delar ett bra och seriöst program. Från Moderaternas sida har det varit viktigt att vi har fler mål, utöver målet om marknadsandel, som balanserar programmet. Programmets nu tre övergripande mål som kompletterar varandra kommer att komma närmare den balansen och minskar risken för slagsida. Samtidigt har programmet höga ambitioner och målsättningar samt utmaningar i form av möjlighet att finansiera detta. Kollektivtrafiken måste vara effektiv och varje insats behöver analyseras även ur ett finansiellt perspektiv. I ljuset av det vill vi att skattesubventioneringsgraden ska minska. En målbild att sträva efter är att resenär och det offentliga lägger ungefär samma peng på resan.

Restidskvoter eller andra geografiska tidsmål har ett värde i ett dokument som detta. Till vissa målpunkter är TFP tydligt vad vi som västmanlänningar kan förvänta oss, men för flera huvudorter saknas det. Vi anser att det går att jobba mer med detta till fler målpunkter. Det knyter an till skrivningar i RUS:en om ett sammanhållet Västmanland.

Programmet borde också innehålla mer av vad vi menar är viktigt för det totala kollektivtrafiksystemet. Exempelvis i frågan om infrastruktur. När det gäller finansieringen så måste vi jobba mer med att sluta den orättvisa snedfördelningen av statliga medel både vad gäller nationell plan och länstransportplaner. Skrivningarna har skärpts efter påtryckningar från Moderaterna, vi anser att en rimlig målsättning för Västmanland är att infrastrukturtilldelning ska ligga på rikssnittet eller högre.

Trygghetsfrågan är mycket viktig för oss. Vi noterar att det nu äntligen i slutversionen har kommit till ett avsnitt om trygghet i kollektivtrafiken. Tyvärr är det allt för många som väljer bort kollektivtrafik på grund av otrygghet. På kort sikt när kollektivtrafiken ska återstartas efter pandemin är det avgörande att människor känner sig trygga och välkomnade tillbaka till tåg och bussar. För att tillväxtmålen ska nås på lång sikt kommer vi att behöva adressera frågan ytterligare med nya grepp. Regionen, kommuner och fastighetsägare tillsammans med stat och andra behöver göra mer för att åstadkomma en säkrare miljö i och kring kollektivtrafik. Det måste också vara nolltolerans mot hot och våld mot chaufförer samt i och kring bussar och tåg.



Digitaliseringens möjligheter är stora både när det kommer trafikering men också att analysera och planera utifrån stora mängder data. Redan idag finns informationen kring hur vi rör oss i samhället, med utökade funktioner för AI och annan teknikutveckling går det att bygga smartare trafiksystem. Autonoma fordon kommer att på ett eller annat sätt bli verklighet under programperioden. Finns ju också kopplingar till RUS:ens digitala omställning. I programmet finns nu skrivningar som leder oss i rätt riktning, hittills har dock regionen inte visat vilken roll man anser Västmanland ska ta i detta.

Fokuset på tåg är väsentligt i Trafikförsörjningsprogrammet. Det finns många fördelar med det. Dock är det viktigt att också bevara busstrafik. Olika människor har olika behov och önskemål, buss och tåg tillfredsställer delvis olika behov varvid det är viktigt att se det och hitta balans mellan utbud, olika trafikslag och kostnader.

För Bergslagspendeln del är det ett ambitiöst program framtaget. Just nu är Bergslagspendeln den del i Tåg i Bergslagen-systemet med sämst punktlighet och de sämsta tågen. Det är oanständigt och får inte fortsätta. Nya tåg är beställda men insatser behövs även i banvall, signalsystem och som andra åtgärder i befintlig bana. Utöver det behövs insatser som gör det möjligt med tätare turer, snabbare restid och framför allt en trafik som resenärerna kan lita på. De insatserna måste ske i närtid. Regionen har pengar avsatta i Länstransportplanen, diskussioner pågår med Trafikverk och andra kring bästa användning för att få största nytta.

Tomas Högström (M)

Jenny Landernäs (M)

Mikael Andersson Elfgren (M)

Håkan Freij (M)

Maria Dellham (M)