

STRÖMSHOLMS KANAL

Inom EU är de inre vattenvägarna viktiga transportleder för godstransporter och för turism. Ur energi- och miljösynpunkt är vattenvägarna mycket effektiva transportalternativ i jämförelse med andra transporter. Regionalt visar satsningarna i Västerås och Köpings hamnar och de stora godsvolymer som där hanteras på vikten av vattenvägarna för hela Mellansverige.

I en analys av godstransporterna har Mälardalsrådet visat att godstransporter på vattenlederna behöver stärkas samt att transportsystemen i Mälardalen måste möjliggöra att gods kan transporteras till låga kostnader för klimatet, samhället och näringslivet. Mälardalsrådet pekar också på att det är viktigt att ett effektivt nyttjande av transportsystem tar vara på samtliga trafikslags potential.

Detta kräver en hel del nytänkande och politisk handlingskraft också i Region Västmanland.

Vad gäller kanaler i Sverige noterar vi att både Hjälmare kanal och Göta kanal är statliga angelägenheter via dotterbolag till helstatliga Sveaskog. Man kan därför fråga sig varför Strömsholms kanal inte är en statlig angelägenhet.

Strömsholms kanal är en unik och historiskt viktig inre vattenväg som klyver länet på mitten, kantat av viktiga industrier, och möjliggjort transport på vatten från Dalarna till Mälaren. Stora mängder gods har transporterats på kanalen och ut i vida världen och möjliggjorde effektiva transporter för Sverige som exporterande industrination.

Det är ännu inte helt klarlagt, annat än fragmentariskt, på vilket sätt Strömsholms kanal kan bidra till länets regionala utveckling. Stiftelsen som till 86 % äger kanalbolaget kämpar med bristande medel för underhåll, låga intäkter i verksamheten och inte alltför ambitiösa framtidsplaner. Mot denna bakgrund bör regionen utifrån sitt ansvar för den regionala utvecklingen utreda hur Strömsholms kanal skulle kunna kan främja ekonomin lokalt och regionalt, skapa fler företag och jobb i regionen under beaktande av den historiska och natursköna miljön.

Därför föreslår jag att Region Västmanland fördjupar sig i kanalens utveckling och dess främjande roll för besöksnäringen samt dess potential för moderna möjligheter för godstransporter. Regionen bör därför i samarbete med stiftelsen...

1. genomlysna kanalens potential ur nämnda synvinklar,
2. engagera sig tillsammans med berörda kommuner, stiftelsen och övriga ägare att i relevanta forum verka för om staten bör ta ett större ansvar för kanalen.

2024-02-20

Anders Johannesson, Centerpartiet

Datum
2024-10-16Vårt diarienummer
RV240370YTTRANDE ÖVER MOTION OM STRÖMSHOLMS KANAL

Anders Johannesson (C) föreslår i en motion inkommen 2024-04-08 att Region Västmanland (1) i samarbete med stiftelsen ska genomlysa kanalens potential ur ett synvinklarna: rollen för besöksnäringen och kanalens potential för godstransporter. Vidare (2) föreslår Anders Johannesson att Region Västmanland ska engagera sig tillsammans med berörda kommuner, stiftelsen och övriga ägare i relevanta forum för att verka för att staten bör ta ett större ansvar för kanalen.

Regionala utvecklingsnämndens yttrande

Strömsholms kanal tillkom för att tillgodose bergsbrukets transportbehov. Idag är kanalen ett historiskt byggnadsminne med riksintresse och ett intressant besöksmål i länet. Strömsholms Kanal AB har uppdraget att vidmakthålla Strömsholms kanal.

Strömsholms kanal är beroende av driftsbidrag/stöd från kanalkommunerna, regionerna och länsstyrelsen för att vidmakthålla driften av byggnadsminnet och bidra till att utveckla besöksnäringen kring kanalen. Region Västmanland har också lämnat organisationsbidrag till bolaget Strömsholms kanal AB. För 2024 lämnades ett bidrag om 275 000 kronor.

Under 2023 hade förvaltningen i uppdrag att genomlysa de organisationer som uppbär regionala bidrag i syfte att undersöka måluppfyllelsen kopplat mot regionala utvecklingsstrategin (RUS). Strömsholms Kanal AB var en av de organisationerna och det konstaterades att bolaget och dess verksamhet i delar bidrar till utveckling i linje med RUSens intentioner, besöksnäringsperspektivet var ett perspektiv som fanns med. Regionala utvecklingsnämnden anser att Strömsholms kanal är viktig för länet.

Bolaget Strömsholms kanal AB har tidigare beskrivit det arbete som genomförs för att arbeta mot en ny framtidsstrategi. Om bolaget anser det lämpligt och möjligt bör perspektiven: rollen för besöksnäringen samt kanalens potential för godstransporter kunna inrymmas i det arbetet och skötas inom ramen för bolagets verksamhet. Det är dock en fråga för bolagets ledning. För Region Västmanlands del konstateras att förvaltningens genomlysning påvisar kanalens värde för Västmanlands utveckling och motiverar det organisationsbidrag som för närvarande utbetalas årligen.

Datum
2024-10-16Vårt diarienummer
RV240370

Gällande statens ansvar för kanalen delar Region Västmanland synen att staten bör ta ett tydligare ansvar. Staten engagerar sig också tydligare i Hjälmare kanal och Göta kanal. Påverkansarbete för att uppnå detta initieras lämpligen av bolaget Strömsholms kanalbolag AB. Region Västmanland är beredda att undersöka möjligheten delta i ett sådant påverkansarbete om bolaget bedömer det som lämpligt.

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionfullmäktiges beslut

1. Motionens första yrkande anses besvarat.
2. Motionens andra yrkande bifalls.

Regionstyrelsen

Plats och tid	Regionhuset, Västerås kl. 09:00-14:15	
Beslutande ledamöter	Mikael Andersson Elfgren (M) (Ordförande), Jenny Landernäs (M), Stephanie Bruksgård (M), Malin Gabrielsson (KD) (Förste vice ordförande), Lina Eriksson (L), Ingvar Jonsson (SD), Gisela Carstinge (SD), Kenneth Östberg (S) (Andre vice ordförande), Ulrika Spårebo (S), Karolina Myllergård (S), Barbro Larsson (C), Heidi-Maria Wallinder (V), Joakim Öryd (SD) ersätter Janeth Persson (SD), Angelica Stigenberg (S) ersätter Daniel Pettersson (S), Felicia Granath (V) ersätter Marino Wallsten (S)	
Ej tjänstgörande ersättare	Mikael Söderlund (M) Elin Granqvist (KD)	
Övriga närvarande	Maria Linder (regiondirektör) Agnetha Jonsson (förvaltningsdirektör Fastighets- och serviceförvaltningen) Eva Lindahl (kommunikationsdirektör) Lars Öhman (förvaltningsdirektör Digitaliseringsstöd, deltar på distans) Sophie Andersson (regionstabsdirektör) Fredrik Alm (kanslichef) Christina Ersson (sekreterare) Magnus Stålberg (M) (politisk sekreterare, deltar på distans) Florencia Aroca López (M) (politisk sekreterare, deltar på distans) John Fhager (KD) (politisk sekreterare, deltar på distans) Niklas Frykman (L) (politisk sekreterare, deltar på distans) Anton Svendsen (SD) (politisk sekreterare, deltar på distans) Robin Pettersson Wäsche (S) (politisk sekreterare, deltar på distans) Cecilia Strand Ronsten (V) (politisk sekreterare, deltar på distans)	
Utses att justera	Barbro Larsson	
Justeringens plats och tid	Digital justering 2024-10-29 00:00	
Protokollet omfattar	§193	
Underskrifter	Sekreterare	 Christina Ersson
	Ordförande	 Mikael Andersson Elfgren
	Justerande	

Regionstyrelsen

Mötesdatum

2024-10-22

Barbro Larsson

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2024-10-22		
Datum för anslags- uppsättande	2024-10-30	Datum för anslags- nedtagande	2024-11-21
Förvaringsplats för protokollet	Region Västmanland, Västerås		
Underskrift	 Christina Ersson		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§193 Motion om Strömsholms kanal

RV240370

Sammanfattning

Anders Johannesson (C) föreslår i en motion inkommen 2024-04-08 att Region Västmanland fördjupar sig i kanalens utveckling och dess främjande roll för besöksnäringen samt dess potential för moderna möjligheter för godstransporter. Regionen bör därför i samarbete med stiftelsen

1. genomlysa kanalens potential ur nämnda synvinklar,
2. engagera sig tillsammans med berörda kommuner, stiftelsen och övriga ägare att i relevanta forum verka för om staten bör ta ett större ansvar för kanalen.

Ärendet bereddes av regionala utvecklingsnämnden 2024-10-16. Regionstyrelsen föreslås tillstyrka regionala utvecklingsnämndens förslag till fullmäktiges beslut.

Förslag till beslut***Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Motionens första yrkande anses besvarat.
2. Motionens andra yrkande bifalls.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Regionstyrelsen

Mötesdatum

2024-10-22

Yrkanden

Barbro Larsson (C) yrkar bifall till motionen i dess helhet. Yrkandet stöds av Kenneth Östberg (S) och Felicia Granath (V).

Malin Gabrielsson (KD) yrkar bifall till beredningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer de båda yrkandena mot varandra och finner att styrelsen beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut***Regionstyrelsens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Motionens första yrkande anses besvarat.
2. Motionens andra yrkande bifalls.

Reservationer

Kenneth Östberg, Ulrika Spårebo, Karolina Myllergård, Angelica Stigenberg, alla (S), Heidi-Maria Wallinder och Felicia Granath, båda (V) samt Barbro Larsson (C) reserverar sig till förmån för Barbro Larssons yrkande.

Beslutsunderlag

- Motion om Strömsholms kanal
- Yttrande Motion - Strömsholms kanal

Paragrafen är justerad

Mötesdatum
2024-10-16

Regionala utvecklingsnämnden

Plats och tid	Mälarhamnar AB, Södra Seglargatan 3, Västerås kl. 08:30-11:40		
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande), Aurora Pirraku Nika (M), Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande), Janeth Persson (SD), Karolina Myllergård (S) (Andre vice ordförande), Angelica Stigenberg (S), Marino Wallsten (S), Malin Kauranen (S), Birgitta Åkerberg (L) ersätter Richard Fallqvist (L), Håkan Malmström (SD) ersätter Sven Fallgren (SD), Robert Lennes (S) ersätter Magnus Ekblad (C)		
Ej tjänstgörande ersättare	Per Norin (KD) Ann-Sofie Hesselbäck (S) Felicia Granath (V)		
Övriga närvarande	Christer Alzén (förvaltningsdirektör Regionala utvecklingsförvaltningen) Simon Bölling (verksamhetschef Ledningsstab, Regionala utvecklingsförvaltningen) Maria Hennig (ekonomichef Regionala utvecklingsförvaltningen) Elin Hellström (mötessekreterare)		
Utses att justera	Malin Kauranen		
Justeringens plats och tid	2024-10-29 00:00		
Protokollet omfattar	§78		
Underskrifter	Sekreterare	 Elin Hellström	
	Ordförande	 Jenny Landernäs	
	Justerande	 Malin Kauranen	
ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2024-10-16		
Datum för anslags- uppsättande	2024-10-30	Datum för anslags- nedtagande	2024-11-21

Mötesdatum

Regionala utvecklingsnämnden

2024-10-16

Förvaringsplats för
protokollet

Regionhuset, Västerås

Underskrift

.....
Elin Hellström

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§78 Motion om Strömsholms kanal

RV240370

Sammanfattning

Anders Johannesson (C) föreslår i en motion inkommen 2024-04-08 att Region Västmanland fördjupar sig i kanalens utveckling och dess främjande roll för besöksnäringen samt dess potential för moderna möjligheter för godstransporter. Regionen bör därför i samarbete med stiftelsen

1. genomlyska kanalens potential ur nämnda synvinklar,
2. engagera sig tillsammans med berörda kommuner, stiftelsen och övriga ägare att i relevanta forum verka för om staten bör ta ett större ansvar för kanalen.

Förslag till beslut***Regionala utvecklingsnämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Motionens första yrkande anses besvarat.
2. Motionens andra yrkande bifalls.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till motionen i sin helhet.

Propositionsordning

Ordföranden ställer beredningens förslag mot Marino Wallstens yrkande och finner att nämnden beslutar enligt beredningens förslag.

Beslut***Regionala utvecklingsnämndens förslag till fullmäktiges beslut***

1. Motionens första yrkande anses besvarat.
2. Motionens andra yrkande bifalls.

Reservationer

Karolina Myllergård, Angelica Stigenberg, Marino Wallsten, Malin Kauranen och Robert Lennes, alla (S), reserverar sig till förmån för Marino Wallstens yrkande.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Mötesdatum

2024-10-16

Beslutsunderlag

- Motion om Strömsholms kanal
- Yttrande Motion - Strömsholms kanal

Paragrafen är justerad