

Årsredovisning för räkenskapsåret 2022

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning.

Innehåll

1. Förvaltningsberättelse	2
2. Resultaträkning (tkr)	7
3. Balansräkning	8
4. Kassaflödesanalys	10
5. Noter	11

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

1. Förvaltningsberättelse

Allmänt

Svealandstrafiken AB har under året 2022 utvecklat, planerat och bedrivit linjetrafik med buss inom Västmanlands län och Örebro län samt skolskjutstrafik med buss inom respektive län. Linjetrafiken utförs på uppdrag av Region Västmanland och Region Örebro län, som är trafik huvudmän för kollektivtrafiken i Västmanland respektive Örebro län. Svealandstrafiken arbetar enligt ett unikt koncept, där trafikproduktion i egen regi optimeras med ramavtal som Svealandstrafiken har med bussoperatörer. Kombinationen av egen regi och ramavtal ger effektivare omlopp och minskad kostnad för Svealandstrafikens beställare.

Svealandstrafiken har under 2022, precis som resten av världen, påverkats av de ekonomiska konsekvenser som kriget i Ukraina har medfört i form av ökad inflation och höga bränslepriser. Under 2022 ökade resandet och närmade sig nivåer som var innan pandemin Covid-19 detta i takt med att Svealandstrafiken har kunnat välkomna resenärerna tillbaka ombord igen.

Svealandstrafikens ambition är att vara en regional ledare i branschen, genom att erbjuda service i världsklass och skapa bestående värden för ägarna genom hållbara lösningar. Allting går i riktning mot den långsiktiga visionen; Vi är bäst på det vi gör och vi levererar den bästa resan.

I den strategiska affärsplan som visar riktning för de kommande åren finns fem övergripande målområden definierade: Kund - Medarbetare - Miljö och säkerhet - Ekonomi – Affär
Nedan redovisas väsentliga händelser under året kopplat till dessa fem målområden.

Målområde kund

Trots omvärldens påverkan med fortsatt höga sjukskrivningstal som en följd av pandemin samt viss problematik i leveranskedjor på grund av kriget i Ukraina har Svealandstrafiken med sina medarbetare och sin busspark lyckats upprätthålla trafikuppdraget och utfört 99,87% av det linjelagda trafikuppdraget.

I februari återgick Svealandstrafiken till att öppna framdörrarna på samtliga bussar i båda länen och i slutet av året kan konstateras att resandevolymen nästintill är tillbaka på den volym som uppmättes före pandemin.

I en nationell undersökning¹ av den upplevda nöjdheten med servicen i hemlandet 2022 hamnar Västmanland på första plats i kategorin kollektivtrafik. I Örebro kommer den upplevda servicen på 5:e plats.

Under året har Svealandstrafiken tillsammans med uppdragsgivarna utvecklat och lanserat realtidsinformation till resenärerna i båda länen, vilket varit efterfrågat och som nu används av flera kundgrupper. Svealandstrafikens trafikledning har i och med detta utbildats i nya systemstöd och rutiner under året.

Svealandstrafiken har tillsammans med Region Örebro län påbörjat en gemensam utbildning för samtliga förare i Örebro län. Utbildningen är en kombination av Svealandstrafikens interna processer och rutiner och Svensk kollektivtrafiks förarcertifiering, med fokus på kundbemötande och service.

¹ ServiceScore 2022 <https://www.mynewsdesk.com/se/servicescore/pressreleases/stora-regionala-skillnader-i-upplevd-servicenivaa-3217229>

Målområde medarbetare

Under året har en lansering och förankring av Svealandstrafikens nya värdegrund SVEA (Samverkande, Värdeskapande, Engagerande, Ansvarstagande) påbörjats och implementation av densamma kommer att fortsätta under 2023. Målsättningen är att samtliga medarbetare ska leva enligt SVEA, i ord och handling.

Arbetet med att säkra ett tydligt, transparent och väl fungerande ledarskap har fortsatt under år 2022. För att säkerställa ett hållbart ledarskap har en kartläggning av alla chefers kort- och långsiktiga kompetensbehov genomförts, med syfte att erbjuda relevanta, skräddarsydda ledarutvecklingsmoduler under 2023 och framåt. En kompetensbehovsanalys av samtliga verksamhetsområden och tjänster hos Svealandstrafiken har genomförts med avsikten att titta framåt i tidsperspektivet 5 – 10 år.

Ett omfattande arbete har genomförts kopplat till policys, riktlinjer och rutiner inom hela HR området. Riktlinje och rutin för visselblåsning utifrån den nya lagstiftningen har tagits fram och har också utvecklat policy, riktlinjer och rutiner för att förebygga kränkande särbehandling, trakasserier och sexuella trakasserier.

En förstudie inför utvecklingen av ett nytt, användarvänligt och mobilanpassat intranät har genomförts under hösten.

En organisationsförändring har genomförts under året, med syfte att förenkla och effektivisera processerna inom produktion, teknik, verkstad och servicehall.

I årets Bussförar-SM tog sig två kvinnliga förare som gått bolagets körskola till final, vilket är ett tydligt kvitto på att satsningarna på Svealandstrafikens körskola ger utdelning.

Målområde miljö & säkerhet

Under 2022 har Svealandstrafiken haft fokus på införandet av elbussar i Västerås stadstrafik. En helt ny laddinfrastruktur har byggts på depån i Västerås och förberedelser har genomförts inför trafikstarten för sammanlagt 10 nya, eldrivna bussar som genomfördes under hösten. Ytterligare 7 elbussar levereras i början av 2023. Under året har avtal tecknats för 36 elbussar och tillhörande laddinfrastruktur till det kommande stadslinjenätet samt BRT-systemet i Örebro.

Bolaget har påbörjat framtagandet av en långsiktig bränslestrategi. Arbetet har skett i samverkan med respektive uppdragsgivare.

Under året har Svealandstrafiken arbetat med att vidareutveckla och uppdatera riktlinjer och rutiner för att förebygga och hantera hot och våld. Arbetet har bland annat gett upphov till nya checklistor samt stöd för chefer som arbetar med detta. Nytt för året är att händelser kan rapporteras på ett förenklat sätt i avvikelssystemets appfunktion.

Svealandstrafiken har under året arbetat med förarmiljön, bland annat genom tester av säkerhetsglas. Detta arbete har också tagits i beaktande vid upphandling av nya bussar.

Inom hållbarhetsområdet har en väsentlighetsanalys genomförts. Denna kommer att ligga till grund för Svealandstrafikens hållbarhetsarbete 2023 och framåt. Svealandstrafiken AB har upprättat en hållbarhetsredovisning för 2022 som bilaga till årsredovisningen, den finns publicerad på <https://www.svealandstrafiken.se/se/om-oss>.

Målområde ekonomi

Svealandstrafiken har under 2022, precis som resten av världen, påverkats av de ekonomiska konsekvenser som kriget i Ukraina har medfört i form av ökad inflation, höga bränslepriser och höga finansiella kostnader. Med anledning av de ökade kostnaderna har ett arbete genomförts kopplat till effektiviseringar, där varje verksamhetsgren har fått inkomma med förslag och en handlingsplan för detta. Åtgärder enligt handlingsplan är vidtagna under året.

Svealandstrafiken har under året omförhandlat och kommit till överenskommelse om ersättning för förhöjda bränslekostnader under 2022. Omförhandling har även skett av priserna för trafiken 2023 för att möta upp de kraftigt ökade kostnaderna som en följd av omvärldsutvecklingen.

Sjuktalen har under 2022 varit i samma nivå som 2021, vilket inneburit fortsatt höga kostnader för sjukskrivningar och frånvaro.

Två projekt kopplat till optimering av planering och bemanningen samt optimering av verkstad och service har startats under året och kommer att fortlöpa under perioden 2023-2025.

Svealandstrafiken har år 2022, trots omvärldens påverkan och tack vare ovan nämnda insatser, haft ett rörelseresultat i paritet med 2021, dessutom klarat ett positivt resultat på 7,2 mkr före bokslutsdispositioner och skatt. Även om avkastningsnivå på 10,8 mkr inte nåddes (på grund av framför allt höga finansiella kostnader) så ger resultatet ett bidrag till Svealandstrafikens långsiktiga mål att generera en hållbar avkastning över tid och genom det skapa ett mer solitt bolag.

Målområde affär

Under 2022 har Svealandstrafiken ingått ett antal nya trafikuppgdrag, bland annat skolskjuts i Skinnskatteberg och Degerfors. Utöver det har bolaget även en helårseffekt av den trafik som startades upp i december 2021 i södra Örebro län (Askersunds kommun, Hallsbergs kommun, Laxå kommun, Kumla kommun).

Ytterligare en trafikstart i Örebro län har genomförts i december där Svealandstrafiken AB nu utför linjetrafik i området Nora/Hällefors. I och med detta har bolaget nu samtliga trafikområden i Örebro län förutom Karlskoga, där trafikstart är planerad till 2025.

Ett kontinuerligt varumärkesarbete har resulterat i stigande siffror kopplat till den externa synligheten, vilket den årliga varumärkesmätningen visar. Kännedomen om Svealandstrafiken AB ökar, både hos icke-resenärer och resenärer.

Samverkan med respektive uppdragsgivare har fördjupats, bland annat i form av gemensamma utvecklingskonferenser.

Totalt under året har 19 uppgdrag för den allmänna linjetrafiken konkurrensutsatts via bolagets ramavtal samt 9 uppgdrag för kommunala skolskjutsar. Sammantaget under 2022 har 167 bussar via avtal med våra ramavtalsleverantörer nyttjats både för linje samt skoltrafik.

Under hösten har bolaget erhållit en extrabeställning från Kollektivtrafikförvaltningen som inneburit att busstrafik återupptagits på sträckan Sala-Västerås till följd av problem med tågtrafiken.

Risk och osäkerhetsfaktorer i verksamheten

Prismodellen för det största uppdraget linjelagd kollektivtrafik baseras på ett fast pris per omloppskilometer och omloppstimme utifrån en uppskattad trafikproduktion. Priset för nästkommande år förhandlas i början av året vilket gör att Svealandstrafiken för kommande år tar en risk respektive en möjlighet beroende på utfallet av kostnadsutvecklingen för resterande av innevarande år samt under kommande år.

Omvärldsutvecklingen under 2022 med en skenande inflation, kraftiga prisökningar inom framför allt bränsle och energi men även inom andra områden såsom reservdelar, oljor och vätskor m.m. har påverkat Svealandstrafikens driftkostnader negativt. Tack vare genomförda interna besparingsåtgärder tillsammans med omförhandlad bränsleersättning så klarar verksamheten att leverera ett för året positivt resultat.

Förutom de ekonomiska utmaningar som omvärldsutvecklingen inneburit har bristen på halvledare

och andra reservdelar/material medfört längre leveranstider bland annat på årets leverans av elbussar. En risk för kommande år är att eventuell brist på material i förlängningen skapar problem att reparera och få ut fordon i trafik. En större elbussleverans är beställd till slutet av 2023. Vid leveransförseningar kan det medföra kostnadsökningar för den fordonsflotta som ska ersättas.

Priset för trafikuppdrag är omförhandlad för 2023 utifrån de nya prisnivåerna. Risken som bolaget tar är om prisnivåerna skulle utvecklas i annan riktning än de nivåer som är ansatta. Med en fortsatt hög kostnadsnivå under 2023 och framåt finns en risk att Svealandstrafiken får ett minskat trafikuppdrag. Vid ett minskat trafikuppdrag så riskerar Svealandstrafiken att stå med outnyttjade resurser i form av fordon och medarbetare.

Svealandstrafikens verksamhet är personalintensiv och mer än hälften av bolagets kostnader är personalrelaterade. Under året har det nationellt inom branschen mer tydligt än tidigare flaggats för en akut brist på bussförare. Svealandstrafiken ser motsvarande kompetensförsörjningsproblematik men framför allt på några års sikt. För att motverka risken att stå utan personal på sikt jobbar Svealandstrafiken med att utveckla körskolan i egen regi samt samverkan med andra parter. Sjukskrivningsnivåerna har under 2022 fortsatt varit höga som en följd av Covid-pandemin. Ett fortsatt aktivt arbete med att sänka sjukfrånvaron är nödvändigt för att skapa ekonomiskt utrymme samt för att säkra bussförarresurs för trafikproduktionen.

Finansiering

Under året har Svealandstrafiken totala låneskuld ökat med 8 mkr och är vid årets slut 711 mkr. Nya lån på 81 mkr har tagits upp för finansiering av leveransen av de första elbussarna till Västerås. Den del av den totala låneskulden som ägarna borgar för uppgick till 702 mkr och ligger inom ramen för aktuellt borgensbeslut. Soliditeten är vid årets slut på 11,86%. Ränteutvecklingen har andra delen av året varit negativ och påverkan blir markant under kommande år 2023 där snitträntan beräknas vara 2 procentenheter högre jämfört med 2022. Med anledning av Svealandstrafikens fortsatt höga investeringstakt och höga skuldsättningsgrad är beaktande av den framtida ränteutvecklingen viktig del för bolaget. Svealandstrafiken behöver fortsatt klara resultatmålet och genererar en god avkastning som återinvesteras i verksamheten för att säkra en god soliditet där den långsiktiga målsättningen är 15 %.

Förändring av eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt resultat
Belopp vid årets ingång	7 500	1	- 7 903	7 988	7 586
Balanseras i ny räkning			7 988	- 7 988	0
Årets resultat				3 061	3 061
Belopp vid årets utgång	7 500	1	85	3 061	10 647

Flerårsöversikt (Tkr)	2022	2021	2020	2019	2018
Totala intäkter	1 059 343	957 399	900 085	629 233	468 142
Resultat efter finansiella poster	7 172	13 068	11 028	162	342
Balansomslutning	1 126 645	1 092 300	899 524	883 689	381 683
Antal anställda	1 183	1 172	1 196	1 155	550
Soliditet (%)	11,9	11,7	13,3	12,4	28,6
Avkastning på totalt kap. (%)	1,7	1,6	1,9	0,6	0,8
Avkastning på eget kap. (%)	5,4	8,2	7,4	0,2	0,3

För definitioner av nyckeltal, se Redovisnings- och värderingsprinciper.

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	84 527
årets resultat	3 060 669
	3 145 196
disponeras så att	
i ny räkning överföres	3 145 196

Resultat och ställning

Svealandstrafiken AB har under året levererat ett resultat om 7 172 tkr före bokslutsdispositioner och skatt. Resultatmålet var 10 800 tkr.

Svealandstrafikens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med noter.

2. Resultaträkning (tkr)	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Rörelsens intäkter			
Trafikintäkter		1 031 053	925 614
Övriga rörelseintäkter		28 291	31 785
Summa rörelsens intäkter		1 059 344	957 399
Rörelsens kostnader			
Trafikkostnader	3	-368 765	-279 653
Övriga externa kostnader	4, 5	-71 121	-69 861
Personalkostnader	6	-502 094	-492 663
Avskrivningar		-98 862	-96 621
Övriga rörelsekostnader		0	-45
Summa rörelsens kostnader		-1 040 842	-938 843
Rörelseresultat		18 502	18 556
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		572	1
Räntekostnader		-10 141	-4 302
Räntekostnader pensionsskuld		-1 760	-1 187
Summa finansiella poster		-11 329	-5 488
Resultat efter finansiella poster		7 173	13 068
Bokslutsdispositioner	7	-4 231	-2 986
Skatt på årets resultat	8	119	-2 094
Årets resultat		3 061	7 988

3. Balansräkning	Not	2022-12-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	9	242 627	238 336
Maskiner och inventarier	10	51 874	40 906
Vagnpark	11	563 019	578 834
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	12	9 121	9 459
Summa materiella anläggningstillgångar		866 641	867 535
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	13	0	0
Andra långfristiga fordringar	14	42 757	44 402
Summa finansiella anläggningstillgångar		42 757	44 402
Summa anläggningstillgångar		909 398	911 937
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Varulager		11 630	9 134
Pågående arbete för annans räkning		106	534
Summa varulager		11 736	9 668
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		105 732	89 184
Övriga kortfristiga fordringar		33 293	13 475
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15	7 033	4 360
Summa kortfristiga fordringar		146 058	107 019
<i>Kassa och bank</i>		59 453	63 676
Summa omsättningstillgångar		217 247	180 363
SUMMA TILLGÅNGAR		1 126 645	1 092 300

	Not	2022-12-31	2021-12-31
Balansräkning			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	16		
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		7 500	7 500
Reservfond		1	1
Summa bundet eget kapital		7 501	7 501
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		85	-7 903
Årets resultat		3 060	7 988
Summa fritt eget kapital		3 145	85
Summa eget kapital		10 646	7 586
 Obeskattade reserver	17	155 708	151 477
 Avsättningar			
Avsatt för pensioner och likande förpliktelser enligt tryggandelagen	18	63 629	73 180
Uppskjuten skatteskuld	19	26 802	26 919
Summa avsättningar		90 431	100 099
 Långfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	20	554 037	572 504
Summa långfristiga skulder	21	554 037	572 504
 Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut (kortfristig del)		156 978	130 848
Leverantörsskulder		54 935	45 238
Aktuella skatteskulder		2 685	5 046
Övriga kortfristiga skulder		22 557	20 015
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	22	78 668	59 487
Summa kortfristiga skulder		315 823	260 634
 SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		1 126 645	1 092 300

4. Kassaflödesanalys	Not	2022-01-01 -2022-12-31	2021-01-01 -2021-12-31
Tkr			
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster		7 172	13 068
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	23	88 692	97 368
Betald skatt		-2 359	1 988
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		93 505	112 424
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet			
Förändring av varulager och pågående arbete		-2 068	-558
Förändring av kundfordringar		-16 547	-20 139
Förändring av kortfristiga fordringar		-22 491	6 381
Förändring av leverantörsskulder		9 697	-12 956
Förändring av kortfristiga skulder		21 720	13 063
Kassaflöde från den löpande verksamheten		83 816	98 215
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-99 213	-240 059
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		1 865	930
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar		1 645	1 645
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-95 703	-237 484
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån samt amorteringar		7 663	150 586
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		7 663	150 586
Årets kassaflöde		-4 224	11 317
Likvida medel vid årets början			
Likvida medel vid årets början		63 676	52 359
Likvida medel vid årets slut		59 452	63 676

5. Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Redovisningsprinciper

Svealandstrafikens årsredovisning har upprättats enligt årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Års- och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar kundfordringar, och övriga fordringar, leverantörsskulder, och låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Svealandstrafiken AB blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelse har reglerats eller på annat sätt har upphört.

Kundfordringar och övriga fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar. Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av gällande villkor för skulden. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Intäkter

Svealandstrafikens intäkter består huvudsakligen av ersättningar för utförd busstrafik. Intäkter som redovisas är hänförliga till utförda tjänsteuppdrag. Tjänsteintäkterna redovisas efter avdrag för moms. För tjänsteuppdrag på löpande räkning redovisas inkomsten som är hänförlig till ett utfört tjänsteuppdrag som intäkt i takt med att arbete utförs.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utrangeras eventuell kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet om de beräknas ge företaget framtida ekonomiska fördelar, till den del tillgångens prestanda ökar i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Vid aktivering av biogas-, elbussar och el-infrastruktur beräknas bidrag som aktiveras samtidigt med motsvarande avskrivningstid. Beräkning av bidragen baseras på riktlinjer från bidragsgivarna.

Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader. I samband med fastighetsförvärv bedöms om fastigheten väntas ge upphov till framtida kostnader för rivning och återställande av platsen. I sådana fall görs en avsättning och anskaffningsvärdet ökas med samma belopp.

Realisationsvinst respektive realisationsförlust vid avyttring av en anläggningstillgång redovisas som Övrig rörelseintäkt respektive Övrig rörelsekostnad.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod, vilken årligen prövas. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Bolagets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av. Linjär

avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande avskrivningstider tillämpas:

	Antal år
Bussar i tätortstrafik	5-12
Bussar i länstrafik	7-12,5
Övriga fordon	5
Maskiner och inventarier	3-15
Byggnader	15-100
Byggnadsinventarier	5-40
Laddinfrastruktur	7-40

Varulager

Varulagret värderas till det lägsta av anskaffningsvärde och verkligt värde. Erforderlig reservering har skett för inkursrisker. Varulager består av drivmedels- och klädlager. Lagervärden enligt lagerlistor stäms av mot bokfört värde månadsvis och samtliga lager inventeras vid utgången av varje tertial.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- eller utbetalningar. Som likvida medel klassificerar företaget, förutom kassamedel, disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt kortfristiga likvida placeringar som är noterade på en marknadsplats och har en kortare löptid än tre månader från anskaffningstidpunkten. Förändringar i spärrade medel redovisas i investeringsverksamheten.

Nyckeltalsdefinitioner

Soliditet

Eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt) i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på totalt kapital

Resultat före avdrag för räntekostnader i förhållande till balansomslutningen.

Avkastning på eget kapital

Resultat efter finansiella poster i förhållande till eget kapital och obeskattade reserver (med avdrag för uppskjuten skatt).

Antalet anställda

Medelantalet anställda under året.

Ägaruppgifter

Bolaget är sedan 2018-01-01 ägt till 50 % av Region Västmanland, org nr 2321000-0172, och 50 % av Region Örebro läns förvaltning AB, org.nr. 556740-4040, som i sin tur ägs av Region Örebro län, org.nr. 232100-0164.

Tidigare var bolaget sedan december 2012 helägt av Västmanlands läns landsting, org.nr. 232100-0172. Innan dess var bolaget ett helägt dotterbolag till Västmanlands Lokaltrafik AB, org.nr. 556191-4051, med säte i Västerås.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Avsättning för pensioner

Avsättning för pensioner prognostiseras av Kommunernas Pensionsanstalt som för räkenskapsår 2022-01-01 - 2022-12-31, beräknas vara 63 629 tkr.

Bokförd avsättning justeras och stäms av löpande under året efter prognoser samt den slutavräkning Svealandstrafiken tillhandahåller av KPA.

Prövning av avskrivningstid för anläggningstillgångar

Svealandstrafikens materiella anläggningstillgångar bussar, samt maskiner och inventarier upptas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar.

Avskrivningar görs över beräknad nyttjandeperiod till ett bedömt restvärde. Såväl nyttjandeperiod som restvärde provas varje år. Om en sådan analys indikerar en förändring av nyttjandeperiod sker justering av denna med extraavskrivningar.

Not 3 Trafikkostnader

	2022	2021
Drivmedel	147 102	110 737
Vägratifikskatter och försäkringar	5 780	5 197
Ersättning Underentreprenörer	161 966	116 480
Reparation vagnpark	51 416	45 495
Övriga trafikkostnader	2 501	1 745
	368 765	279 654

Not 4 Operationella leasingavtal

	2022	2021
Under perioden kostnadsförda leasingavgifter	7 605	6 989

I Svealandstrafikens redovisning utgörs den operationella leasingen i allt väsentligt av hyrda fastigheter/lokaler. Samtliga gällande avtal om hyra av fastighet/lokal enligt nedan uppräknade är möjliga att säga upp skriftligen 9 månader innan uppsägningsdatum. I annat fall är kontraktet för varje gång förlängt med 36 månader. Storleken på de framtida hyreskostnaderna beräknas för hyra samt driftskostnader. Följande avtal om hyra är ingångna:

- Avtalet om hyra av fastigheten Retortgatan 7, Västerås löper till och med 2024-12-31.
- Avtalet om hyra av fastigheten Fabriksgatan 20, Örebro, löper till och med 2023-04-14.
- Avtalet Tullen 8 Castellum, Örebro, löper till och med 2029-05-31.
- Avtalet Melkerhuset, Västerås, löper till och med 2026-08-31.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2022	2021
Inom ett år	8	7
Senare än ett år men inom fem år	24	31
Senare än fem år	24	23
	56	61

Not 5 Övriga externa kostnader

	2022	2021
Lokalhyra	7 617	13 884
Fastighetskostnader	32 150	25 849
Övriga externa kostnader	31 355	30 128
	71 122	69 861

Varav ersättning till revisorerna - PwC

Revisionsuppdrag	200	200
Övriga tjänster	362	109
	562	309

Not 6 Medelantal anställda, löner, andra ersättningar och sjukfrånvaro

	2022	2021
Medelantalet anställda	1 073	1 086
Kvinnor	179	178
Män	894	908
Antal anställda under året	1 183	1 172
Kvinnor	196	191
Män	987	981
<i>Nyanställda</i>	120	77
Kvinnor	21	12
Män	99	65
<i>Avslutade</i>	100	95
Kvinnor	14	14
Män	86	81

Löner och ersättningar

Styrelsen och verkställande direktören	2 300	2 276
Övriga anställda	363 758	347 493
Löner och ersättningar	366 058	349 769

Sociala avgifter enligt lag och avtal	111 011	106 510
Pensionskostnader	17 115	29 474
Övriga personalkostnader	7 910	6 910
Sociala avgifter och pensionskostnader	136 036	142 894

Totala löner, ersättningar, sociala avgifter och pensionskostnader	502 094	492 663
---	----------------	----------------

Avtal om avgångsvederlag

Avtal finns tecknat med verkställande direktör om att anställningen kan sägas upp av arbetsgivaren och arbetstagaren med 6 månaders uppsägningstid. Om arbetsgivaren säger upp anställningen utgår, utöver uppsägningslön, dessutom ett avgångsvederlag om 12 månadslöner beräknat på den månadslön som gäller vid uppsägningstillfället.

Styrelseledamöter och ledande befattningshavare

	Antal på balansdagen	2022 varav män	Antal på balansdagen	2021 varav män
Styrelseledamöter	10	60 %	10	60 %
Verkställande direktör och andra ledande befattningshavare	1	100 %	1	100 %

Sjukfrånvaro

	2022	Justerad 2021	2021
Total sjukfrånvaro	10,56 %	9,89 %	6,90 %
Långtidssjukfrånvaro	3,48 %	3,05 %	2,12 %
Sjukfrånvaro för män	7,64 %	7,34 %	6,13 %
Sjukfrånvaro för kvinnor	2,91 %	2,55 %	10,80 %
Anställda - 29 år	0,51 %	0,40 %	4,02 %
Anställda 30 - 49 år	4,22 %	3,94 %	6,09 %
Anställda 50 år -	5,83 %	5,54 %	8,08 %

Ny beräkningsmodell för sjukfrånvaro är implementerad för 2022. Sjukfrånvaro mäts mot arbetad tid. Tidigare har årsarbetstid multiplicerat med antal anställda använts. I den nya beräkningsmetoden mäts män respektive kvinnor mot totalt arbetad tid för alla medarbetare och inte som tidigare då män mättes mot årsarbetstid för män. 2021-års justerade siffror utifrån den nya beräkningsmodellen angivna för jämförelse.

Not 7 Bokslutsdispositioner

	2022	2021
Återföring från periodiseringsfond	3 519	664
Förändring av överavskrivningar	-7 750	-3 650
	-4 231	-2 986

Not 8 Skatt på årets resultat

	2022	2021
Aktuell skatt	-808	-2 136
Skattereduktion investeringar 2021	804	0
Uppskjuten skatt	117	42
Skatt på grund av förändrad taxering	6	0
Skatt på årets resultat	119	-2 094
Redovisat resultat före skatt	3 851	10 176
Skatt enligt gällande skattesats (20,6%)	-793	-2 096
Schablonränta på periodiseringsfonder	-4	-4
Ej avdragsgilla kostnader	-11	-35
Redovisad skattekostnad	-808	-2 136

Not 9 Byggnader och mark

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	268 563	11 876
Anskaffning genom fusion	0	256 687
Försäljning fastigheten Yxan 6 Ljusnarsberg	-2 045	0
Årets anskaffning	8 579	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	275 097	268 563
Ingående ackumulerade avskrivningar	-30 227	-2 423
Ackumulerade avskrivningar vid fusion	0	-27 147
Årets avskrivningar	-3 069	-656
Försäljning fastigheten Yxan 6 Ljusnarsberg	825	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-32 471	-30 226
Utgående redovisat värde	242 626	238 337

Not 10 Maskiner och inventarier

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	78 093	39 279
Årets anskaffning	18 937	5 155
Försäljning fastigheten Yxan 6 Ljusnarsberg	-142	0
Anskaffning genom fusion	0	33 659
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	96 888	78 093
Ingående avskrivningar	-37 187	-19 700
Försäljningar/utrangeringar	142	0
Ackumulerade avskrivningar vid fusion	0	-13 745
Årets avskrivningar	-7 969	-3 742
Utgående ackumulerade avskrivningar	-45 014	-37 187
Utgående redovisat värde	51 874	40 906

Not 11 Vagnpark

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	959 446	979 983
Årets anskaffning	72 030	204
Försäljningar/utrangeringar	-2 736	-20 741
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 028 740	959 446
Ingående avskrivningar	-380 612	-312 869
Försäljningar/utrangeringar	2 711	20 432
Årets avskrivningar	-87 821	-88 175
Utgående ackumulerade avskrivningar	-465 722	-380 612
Utgående redovisat värde	563 018	578 834

Not 12 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärde	9 459	2 602
Under året nedlagda kostnader	31 911	12 012
Under året genomförda omklassificeringar	-32 249	-5 155
	9 121	9 459

Not 13 Andelar i koncernföretag

Svealandstrafiken förvärvade och fusionerade två dotterbolag under 2021.

Bussdepåer i Örebro län AB
Organisationsnr. 556078-7839

Bettorpsdepån i Örebro AB
Organisationsnr. 559313-7481

	2022	2021
Ingående anskaffningsvärden	0	0
Inköp	0	228 107
Fusion	0	-228 107
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	0	0
Utgående redovisat värde	0	0

Not 14 Långfristiga fordringar Region Örebro län

Avser upparbetade kostnader under 2018 och 2019 inför trafikstarten i Region Örebro län hösten 2019. Fordran regleras årligen i som längst 30 år.

	2022	2021
Ingående värde	44 401	47 691
Årets amortering	-1 645	-1 645
Långfristig fordran Region Örebro län	42 756	44 401
Utgående redovisat värde	42 756	44 401

Not 15 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022	2021
Förutbetalda kostnader lokalhyra	2 034	295
Upplupna intäkter	939	1 754
Övriga poster	4 060	2 311
	7 033	4 360

Not 16 Disposition av vinst eller förlust

	2022
Förslag till vinstdisposition	
Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):	
balanserad vinst	84 527
årets resultat	3 060 669
	3 145 196
disponeras så att i ny räkning överföres	3 145 196

Not 17 Obeskattade reserver

	2022	2021
Akkumulerade överavskrivningar	-155 708	-147 958
Periodiseringsfond 2017, nr2	0	-580
Periodiseringsfond 2018, nr2	0	-676
Periodiseringsfond 2019, nr2	0	-598
Periodiseringsfond 2020, nr2	0	-85
Periodiseringsfond 2021, nr2	0	-1 580
	-155 708	-151 477

Not 18 Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser

	2022	2021
Kapitalvärde av pensionsåtaganden enligt slutlig beräkning av Kommunernas Pensionsanstalt (KPA)	-63 629	-73 180
	-63 629	-73 180

Not 19 Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatteskuld avser temporära skillnader mellan byggnadernas bokförda- och skattemässiga restvärden.

Not 20 Skulder till kreditinstitut

Långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen:

	2022	2021
Skulder till kreditinstitut	13 871	48 613
	13 871	48 613

Not 21 Ställda säkerheter

	2022	2021
Tillgångar med äganderättsförbehåll	15 817	22 807
	15 817	22 807

Not 22 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
Löneskulder	8 465	7 769
Semesterlöneskuld	24 638	22 487
Upplupna sociala avgifter	10 355	9 487
Övriga skulder	35 209	19 746
	78 667	59 489

Not 23 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

	2022	2021
Av- och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar	98 862	96 621
Realisationsresultat	-619	0
Avsättning till pensioner	-9 551	747
	88 692	97 368

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma 2023-05-22 för fastställelse.

Västerås den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Peter Liss
Verkställande direktör

Nils-Eric Gustavsson
Ordförande

Per Östblom

Staffan Braw

Elisabeth Andreasson

Per-Olov Ståhle

Mikael Tonér

Camilla Petersen

Charlotte Wäreborn-Schultz

Clas-Göran Classon

Maria Åkesson

Min revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av min elektroniska signatur

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Deltagare

SVEALANDSTRAFIKEN AB 556555-3350 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER LISS

Peter Liss
VD

2023-03-09 12:58:26 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Nils-Eric Gustavsson

Nils-Eric Gustavsson
Ordförande

2023-03-09 15:36:05 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Per Harry Östblom

Per Östblom

2023-03-10 13:45:20 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: STAFFAN BRAW

Staffan Braw
Styrelsemedlem

2023-03-09 13:37:35 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Maria Elisabeth Andreasson

Elisabeth Andreasson

2023-03-16 11:04:45 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PER-OLOV STÅHLE

Per-Olov Ståhle

2023-03-20 13:28:56 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: MIKAEL TONÉR

Mikael Tonér

2023-03-14 09:01:26 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Camilla Annette Petersen

Camilla Petersen

2023-03-17 06:39:34 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankIDNamn returnerat från Svenskt BankID: CHARLOTTE WÄREBORN
SCHULTZ

Charlotte Wäreborn

2023-03-09 14:51:35 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: CLAS-GÖRAN CLASSON

Clas-Göran Classon

2023-03-09 17:14:47 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: MARIA ÅKESSON

Maria Åkesson

2023-03-09 14:28:04 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

PETER SÖDERMAN Sverige**Signerat med Svenskt BankID**

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Peter Söderman

2023-03-21 13:27:46 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Svealandstrafiken AB, org.nr 556555-3350

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Svealandstrafiken AB för år 2022.

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svealandstrafiken ABs finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för Svealandstrafiken AB.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svealandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Mina mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller mina uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av årsredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svealandstrafiken AB för år 2022 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Jag tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Mitt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Jag är oberoende i förhållande till Svealandstrafiken AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Mitt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed mitt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Mitt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed mitt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av mitt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Västerås den dag som framgår av min elektroniska signatur

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Deltagare

PETER SÖDERMAN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2023-03-21 13:26:30 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Datum

Peter Söderman

Leveranskanal: E-post

Granskningsredogörelse

Grundläggande granskning 2022

Svealandstrafiken AB

Mars 2023

Magdalena Bergfors

Jesper Häggman

Innehållsförteckning

Inledning	2
Granskning av ändamål	5
Granskning av ekonomi	9
Granskning av intern kontroll	11
Granskning av följsamhet till lagstiftning	15
Sammanfattning	17

Inledning

Bakgrund

Av lagstiftning och god revisionssed följer att kommunens revisorer årligen ska granska alla verkställande organ som bedriver kommunal verksamhet.

Bolagsstyrelsen ska förvalta och genomföra verksamheten i enlighet med ägarens uppdrag, lagar och föreskrifter. För att fullgöra uppdraget måste styrelsen bygga upp system och rutiner för styrning, uppföljning, kontroll och rapportering samt säkerställa att dessa rutiner tillämpas på avsett sätt. En bristfällig styrning och kontroll kan riskera att verksamheten inte bedrivs och utvecklas på avsett sätt.

Lekmannarevisorernas granskning avseende Svealandstrafiken AB, org nr 556555-3350, för verksamhetsåret 2022 presenteras i det följande.

Uppdragets omfattning och syfte

Lekmannarevisorns uppdrag regleras i 12 kap kommunallag (2017:725) samt 10 kap aktiebolagslag (2005:551). Lekmannarevisorns uppgift är att granska att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll. Lekmannarevisorn ska följa de anvisningar som meddelas av bolagsstämman, såvida de inte strider mot lag, bolagsordning eller god sed. Enligt kommunallagen ska lekmannarevisorn biträdas av sakkunniga.

Efter varje räkenskapsår ska lekmannarevisorn lämna en granskningsrapport till årsstämman. Syftet med den grundläggande granskningen är att ge lekmannarevisorn ett underlag till rapporten. Granskningsrapporten ska lämnas till bolagets styrelse senast tre veckor före stämman.

Samverkan

Lekmannarevisorerna och den valda auktoriserade revisorn har samverkat i revisionen för att utnyttja de samlade resurserna samt för att åstadkomma en kvalitativ och effektiv revision.

Genom att göra en gemensam planering, granskning och rapportering har de samlade revisionsresurserna använts effektivt, vilket ger samordningsvinster för revisionen totalt.

Planering

Granskningen av Svealandstrafiken AB för verksamhetsåret 2022 inriktas på uppföljning och granskning avseende de frågor som rör lekmannarevisorns uppgifter samt som bedöms vara av särskild vikt.

Granskningen har inriktats på att kartlägga och följa upp att styrelse och VD följer fastställda direktiv och regler, såväl interna som externa. Granskningen omfattar även uppföljning av huruvida bolaget uppdaterat/kompletterat med dokument/rutiner enligt

tidigare års granskningar. Granskningsområden väljs utifrån bedömd väsentlighet och risk.

Lekmannarevisorerna har inte fått några särskilda granskningsanvisningar av årsstämman.

Metod

Granskningen har genomförts genom analys av för granskningen relevant dokumentation, främst bolagsordning, ägardirektiv, ägarens bolagspolicy, budget, verksamhets-/affärsplan och protokoll från styrelsesammanträden samt avstämning och möten med representanter från bolaget.

Representanter från bolaget har beretts möjlighet att sakgranska rapporten.

Revisionskriterier

Med revisionskriterier avses de bedömningsgrunder som bildar underlag för revisionens analyser och bedömningar.

Följande revisionskriterier används i granskningen:

- Aktiebolagslagen 8:4
- Följsamhet till mål och budget för 2022

Avgränsning

I tid avgränsas granskningen i huvudsak till 2022.

Riskanalys

De mest väsentliga riskerna för bolaget utifrån dess ändamål, god ekonomisk hushållning samt intern kontroll bedöms vara:

Ändamål

- Ledning och styrning utifrån bolagsordning och ägardirektiv
- Uppföljning av bolagsordning och ägardirektiv
- Uppföljning av verksamhet-/affärsplan och budget samt koppling till bolagsordning och ägardirektiv

Ekonomi

- Långsiktig planering och uppföljning

Intern kontroll

- Organisation och förvaltning som har en ändamålsenlig intern kontroll för att upptäcka väsentliga fel och brister i den löpande förvaltningen av verksamheten

Följsamhet till lagstiftning

- Allmänna handlingar
- Inköp och upphandling

Förutom denna grundläggande granskning har även en uppföljande granskning inom området särredovisningssystem utifrån perspektiven ekonomistyrning, ersättningsnivåer och transparens genomförts. Resultatet från den uppföljande granskningen presenteras i särskild rapport.

Nedan redovisas utförda granskningsinsatser samt slutliga bedömningar avseende granskningens resultat.

Granskning av ändamål

Bolagsordning

Granskningsinriktning

Granskning att bolaget bedrivs i enlighet med ändamål och föremål i bolagsordningen.

Iakttagelser

I lagstiftning ställs krav på att det ska finnas en bolagsordning samt vad den ska innehålla. Av bolagsordningen ska bl a framgå följande:

- Föremålet för bolagets verksamhet
- Ändamålet för bolagets verksamhet

I bolagets bolagsordning framgår vad som är föremålet (vad bolaget ska ägna sig åt) och ändamålet (vilken service/nytta som bolaget ska tillhandahålla ägaren/medborgaren) med verksamheten. Det kommunala ändamålet med bolaget är följande:

- Bedriva trafikrörelse avseende kollektivtrafik i Västmanlands län och Örebro län.

I årsredovisning 2022 lämnas en övergripande redovisning av bolagets verksamhet under det gångna året.

Inom ramen för granskningen har det inte framkommit något som indikerar att bolaget inte efterlevt bolagsordningens föremål och ändamål.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolagets verksamhet i allt väsentligt bedrivits enligt vad som anges i bolagsordning.

Kommunallagen

Granskningsinriktning

Granskning av hur bolaget förhåller sig till de kommunalrättsliga principerna.

Iakttagelser

I ägarens uppdrag ingår att klargöra vilka kommunalrättsliga principer ett kommunalt bolag ska förhålla sig till. Detta ska regleras i bolagsordning.

Med kommunala befogenheter avses i vilken grad ett bolag ska tillämpa kommunallagens principer i fråga om lokalisering, självkostnad och likställighet. Dessa principer ska i normalfallet gälla för kommunal verksamhet som bedrivs i bolagsform. Eventuella avvikelser från dessa principer ska regleras i speciallagstiftning.

Granskningen visar att ägarna bundit bolaget till följande kommunalrättsliga principer:

- Lokaliseringsprincipen
- Självkostnadsprincipen
- Likställighetsprincipen

En brist med ägarnas styrdokument är att bolaget inte bundits till kommunallagen kap 10 § 3 punkt 6: Allmänhetens insyn om ett bolag väljer att lämna över vårderna av kommunala angelägenheter till privata utförare. Detta noterades även vid föregående års revision.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolaget i allt väsentligt bedrivits enligt de kommunalrättsliga principer som anges i bolagsordning.

Ägardirektiv och företags-/bolagspolicy

Granskningsinriktning

Granskning av bolagets uppföljning och rapportering. Granskning av bolagets följsamhet till ägarnas direktiv.

Iakttagelser

Ägarnas styrning kommer framför allt till uttryck i följande styrdokument:

- Bolagsordning
- Ägardirektiv

I ägardirektiv återfinns direktiv/riktlinjer som bolaget ska förhålla sig till.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolaget i allt väsentligt efterlevt gällande ägardirektiv. Inga väsentliga avvikelser har noterats i avsnitten affärsidé och affärsplan, mål och måluppfyllelse för verksamhet, budget och flerårsplan, mål och måluppfyllelse för ekonomin samt intern kontroll.

Affärsidé och affärsplan

Granskningsinriktning

Granskning om affärsplan är förenlig med bolagets ändamål. Granskning om affärsplan är upprättad i enlighet med ägarens direktiv. Granskning av bolagets följsamhet till ägarens direktiv.

Iakttagelser

Av ägardirektiv framgår att bolaget årligen ska fastställa verksamhetsplan med strategiska mål för de närmaste tre räkenskapsåren.

Styrelsen har i november 2021 fastställt affärsplan för 2022-2024.

Granskning av affärsplan visar följande:

- Den innehåller vision, affärsidé och affärsmodell, övergripande målområden samt strategier.
- Den redogör för styrkor, svagheter, möjligheter och hot (SWOT).
- Den beskriver bolagets organisation och intressenter.
- Den omfattar fem målområden: kund, medarbetare, miljö och säkerhet, ekonomi samt affär.

Bedömning

Affärsplanen är upprättad i enlighet med med ägardirektiv. Vi bedömer att affärsplanen tar utgångspunkt från bolagets kommunala föremål/ändamål.

Mål och måluppfyllelse för verksamhet

Granskningsinriktning

Granskning om verksamhetsmål är förenliga med bolagets ändamål. Granskning om mål är upprättade i enlighet med ägarens direktiv. Granskning om redovisat resultat är förenligt med ägarens/bolagets mål för verksamheten.

Iakttagelser

Ägarna har i direktiv fastställt att bolaget ska ha fastlagda verksamhetsmål i linje med övergripande mål i Region Västmanland avseende kundnöjdhet, personal, ekonomi, miljö och säkerhet.

Den övergripande styrningen av bolagets verksamhet sker genom affärsplan. Planerna innehåller bl a övergripande målområden.

I årsredovisning 2022 redovisas väsentliga händelser under året kopplat till de fem målområden i bolagets affärsplan.

Av bolagsstyrningsrapport 2022 framgår att verksamheten under året bedrivits inom de ramar ägardirektivet anger.

Bedömning

Vi gör bedömningen att utfärdade mål är förenliga med bolagets ändamål/föremål. Målen bedöms vara upprättade i enlighet med ägarnas direktiv.

Vi bedömer att redovisat resultat för verksamheten 2022 i allt väsentligt är förenligt med fastställda mål av såväl ägare som bolagsstyrelse.

Kundtillfredsställelse och kvalitet

Granskningsinriktning

Granskning av kundundersökning som genomförts av bolaget.

lakttagelser

Av årsredovisning 2022 framgår att i en nationell undersökning av den upplevda nöjdheten med servicen i hemlänet 2022 hamnar Västmanland på första plats i kategorin kollektivtrafik. I Örebro kommer den upplevda servicen på 5:e plats.

Bedömning

Vi bedömer att bolaget har fungerande rutiner för uppföljning av kundtillfredsställelse.

Nyckeltal/jämförelsetal

Granskningsinriktning

Granskning av nyckeltal över tid och jämförelse med andra jämförbara verksamheter som är framtagna av eller som bolaget har tillgång till.

lakttagelser

Av årsredovisning 2022 framgår att ett kontinuerligt varumärkesarbete har resulterat i stigande siffror avseende den externa synligheten, vilket den årliga varumärkesmätningen visar. Kännedomen om bolaget ökar, både hos icke-resenärer och resenärer.

Av styrelseprotokoll framgår att styrelsen vid ett flertal gånger under 2022 följt upp statistik avseende resande.

Bedömning

Vi bedömer att bolaget har fungerande rutiner för uppföljning av nyckeltal/jämförelsetal.

Granskning av ekonomi

Budget och flerårsplan

Granskningsinriktning

Granskning av bolagets budgetdokument är upprättad i enlighet med ägarens direktiv.

Iakttagelser

I ägardirektiv ställs krav på att bolaget årligen upprättar budget för sin verksamhet.

Vår granskning visar att styrelsen i november 2021 fastställt resultatbudget för år 2022. Vid samma tillfälle fastställs även investeringsbudget för 2022 och investeringsplan för 2022-2024.

Bedömning

Vi gör bedömningen att budgetdokumenten har upprättats enligt gällande direktiv.

Mål och måluppfyllelse för ekonomi

Granskningsinriktning

Granskning om bolagets resultat är förenligt med ägarens direktiv och bolagsinterna målsättningar.

Iakttagelser

Ägarna har i ägardirektiv beslutat ekonomiska mål för bolaget. Målen rör följande områden:

- Avkastning på eget kapital
- Soliditet

Vi noterar att ägarnas finansiella mål har inarbetats i bolagets affärsplan/budget.

Av årsredovisning 2022 framgår att årets resultat efter finansiella poster uppgår till 7,2 mnkr. Resultatet motsvarar en avkastning på 5,4 % på eget kapital. Bolagets soliditet uppgår till 11,9 %. Vidare framgår att bolaget trots omvärldens påverkan och tack vare vidtagna åtgärder redovisar ett positivt resultat och ett rörelseresultat i paritet med 2021. Trots att ägarnas mål inte uppnås bedömer bolaget att resultatet bidrar till det långsiktiga målet att generera en hållbar avkastning över tid och genom det skapa ett mer solitt bolag.

Måluppfyllelsen kommenteras även i bolagsstyrningsrapport 2022. Med anledning av bolagets tillväxt genom inträdet i Region Örebro län med anskaffning av fordon och fastigheter samt konverteringen av bussparken från biogasdrift till eldrift understiger soliditeten ägarnas mål om 15 %. Vidare framgår att bolaget behöver fortsatt klara resultatmålet och generera en god avkastning som återinvesteras i verksamheten för att säkra en god soliditet där den långsiktiga målsättningen är 15 %.

Bedömning

Vi gör bedömningen att bolagets ekonomiska resultat delvis är förenligt med ägarnas direktiv och bolagsinterna målsättningar.

Uppföljning av produktivitet och effektivitet

Granskningsinriktning

Granskning av normerande standarder och riktlinjer.

Iakttagelser

I kontakt med bolaget framkommer att produktivitet och effektivitet i verksamheten följs upp månatligen. Uppföljningen håller på att utvecklas och kopplas till bolagets långsiktiga mål i affärsplanen som bryts ned i mål och aktiviteter. Bolaget har anskaffat systemstödet Stratsys som kommer att implementeras under 2023 och användas för verksamhetsstyrning och uppföljning.

Bedömning

Vi bedömer att bolaget har fungerande rutiner för produktivitet och effektivitet i verksamheten.

Granskning av intern kontroll

Bolagets interna kontroll granskas av både lekmannarevisor och auktoriserad revisor. Lekmannarevisorernas granskning redovisas nedan.

Styrelsearbete

Granskningsinriktning

Granskning om styrelsearbetet bedrivs i enlighet med bolagsinterna direktiv. Granskning av förekommande rutin att utvärdera styrelsearbetet.

Iakttagelser

Styrelsen har haft sex sammanträden under 2022. Möten har genomförts i enlighet vad som anges i styrelsens arbetsordning samt sammanträdesplan.

Den övergripande styrningen har framför allt kommit till uttryck i följande ärenden/beslut:

- Affärsplan 2022-2024
- Budget 2022
- Investeringsbudget för 2022 och investeringsplan för 2022-2024
- Arbetsordning för styrelsen och VD

Direktiv för uppföljning och rapportering återfinns i styrelsens arbetsordning. Granskningen visar att styrelsen fått återkommande rapportering från verksamhet och ekonomi. Delårsrapport innehåller bl a årsprognos mot fastställd budget.

Årsredovisning 2022 har behandlats av styrelsen i februari 2023.

Bedömning

Styrelsen kan verifiera att de utövar styrning och kontroll över bolagets verksamhet och ekonomi. Vi gör bedömningen att styrelsearbetet har bedrivits enligt bolagsinterna direktiv.

System för internkontroll och riskhantering

Granskningsinriktning

Granskning av bolagets följsamhet till ägarens direktiv inom området intern kontroll och riskhantering.

Iakttagelser

Ägarna ställer i ägardirektivet inga krav på hur bolaget ska arbeta med internkontroll och riskanalyser. Styrelsen har inte fastställt någon plan för internkontroll. Däremot framgår av styrelseprotokoll att riskanalys presenteras från styrelsen löpande och görs kontinuerligt utifrån världsmarknadsläget, inflationen och bränslepriser.

I bolagsstyrningsrapport 2022 redovisas bolagets risker.

- Prismodellen för uppdraget linjelagd kollektivtrafik
- Omvärldsutveckling med kriget i Ukraina och efterdyningarna av pandemin
- Räntekostnaden med anledning av hög skuldsättningsgrad
- Utveckling drivmedelspris
- Brist på material och leveransförseningar
- Minskat trafikuppdrag
- Kompetensförsörjning

Av bolagsstyrningsrapporten framgår även att bolaget bedömer att den interna kontrollen, vad avser uppfyllande av bolagets ändamål, ägarnas beslutade mål och hur bolagets finansiella rapportering är organiserad, fungerat på ett tillfredsställande sätt under året.

Bedömning

Granskningen visar inte på några väsentliga brister vad gäller bolagets arbete med intern kontroll. Vi rekommenderar att överväga om plan för internkontroll ska upprättas då detta saknas.

Finanspolicy

Granskningsinriktning

Översiktlig granskning av bolagets rutiner kring finansiering och finanspolicy.

Iakttagelser

Finanspolicy för bolaget reviderades av styrelsen i maj 2022. Av protokollet framgår att en översyn har genomförts utifrån den förändring som skett på finansmarknaden och att denna resulterat i förslag till justering avseende räntebindning och hantering av derivatinstrument i skuldförvaltningen. Vidare framgår att förändringen innebär att skuldportföljen kommer att avvika från finanspolicyn gällande ränterisk under kommande år.

Bedömning

Vi gör bedömningen att finanspolicyn i allt väsentligt är ändamålsenlig.

Medarbetare

Granskningsinriktning

Översiktlig granskning av arbetsmiljöpolicys, rutiner för systematiskt arbetsmiljöarbete m m utifrån verksamhetens omfattning och art.

Iakttagelser

Av årsredovisning 2022 framgår att ett omfattande arbete har genomförts avseende policys, riktlinjer och rutiner inom HR-området. Riktlinje och rutin för visselblåsning utifrån den nya lagstiftningen har tagits fram och har också utvecklat policy, riktlinjer och rutiner för att förebygga kränkande särbehandling, trakasserier och sexuella trakasserier.

Vidare framgår att en organisationsförändring har genomförts under året, med syfte att förenkla och effektivisera processerna inom produktion, teknik, verkstad och servicehall.

Under 2021 genomfördes en fördjupad granskning inom området ledarskap och medarbetarskap. Den samlade revisionella bedömning var att bolagets arbete med ledarskap och medarbetarskap sköts delvis på ett ändamålsenligt sätt samt att den interna kontrollen inom granskade områden bedöms delvis vara tillräcklig.

I kontakt med bolaget framkommer att bolaget under 2022 fokuserat på att vidareutveckla och implementera värderingar (Samverkande, Värdeskapande, Engagerade, Ansvarstagande). Kompetensförsörjningsanalyser har gjorts, både i chefsled och i stort, för att se vilka utmaningar bolaget står inför och hur de kan arbeta vidare utifrån dem. Vidare framkommer att den röda tråden för mål och aktiviteter ska bli ännu tydligare i verksamhetsstyrningen. Att vara en attraktiv arbetsgivare för att kunna rekrytera framförallt bussförare, men även mekanikern, nämns som särskilt viktigt.

Bedömning

Vi gör bedömningen att granskade dokument inom området i allt väsentligt är ändamålsenliga.

IT-strategi och IT-säkerhet

Granskningsinriktning

Som följd av en ständigt föränderlig omvärld där företag verkar, en ökande användning av teknologi och ökande komplexitet inklusive redovisningsregler, behöver auktoriserad revisor utveckla och fördjupa riskbedömningar samt utveckla mer fokuserade insatser kopplat till specifika risker. Implementering av den reviderade ISA¹ 315, som började gälla 2022, kräver en djupare förståelse för företagets processer och interna kontroller med större tonvikt på IT-miljön.

Med anledning av ovanstående hänvisas till auktoriserad revisors granskning av bolagets IT-strategi och IT-säkerhet.

Miljöfrågor

Granskningsinriktning

Översiktlig granskning av miljöpolicy m m.

Iakttagelser

Bolaget upprättar hållbarhetsredovisning som bifogas årsredovisningen. I redovisningen redogörs för väsentliga frågor, risker, styrning, arbetssätt och vad som hänt under året utifrån områdena miljö, sociala och medarbetarfrågor, mänskliga rättigheter samt antikorrupcion.

¹ International Standards on Auditing

Av hållbarhetsredovisning 2022 framgår att en väsentlighetsanalys har genomförts och att denna kommer att ligga till grund för bolagets hållbarhetsarbete 2023 och framåt.

Bedömning

Bolagets hållbarhetsredovisning granskas av auktoriserad revisor.

Granskning av följsamhet till lagstiftning

Tryckfrihetsförordningen och sekretesslagen

Granskningsinriktning

Översiktlig granskning rutiner för utlämnande av allmänna handlingar m m.

Iakttagelser

Vid förra årets granskning framkom att bolaget skulle implementera ett nytt diariesystem under 2022 i samband med Region Västmanlands byte. Detta har ännu inte skett. I kontakt med bolaget framkommer att en inledande workshop med leverantören har ägt rum och att dialog gällande införandeplan pågår.

Under 2022 har en dokumentcontroller anställts. Huvuduppgift för kontrollern är att förbereda inför införandet av det nya systemet, vilket bl a innefattar översyn av dokument inom området.

Bedömning

Då styrande och stödjande dokument inom området till viss del saknas görs ingen bedömning.

Vi rekommenderar bolaget att fortsätta det påbörjade arbetet inom området.

Arkivlagen

Granskningsinriktning

Översiktlig granskning av arkivbeskrivning/arkivreglemente, arkivförteckning/dokumenthanteringsplan m m.

Iakttagelser

Bolaget tillämpar Region Västmanlands arkivreglemente. Regionen är även arkivmyndighet.

Bedömning

Vi gör bedömningen att granskade dokument inom området i allt väsentligt är ändamålsenliga.

Offentlig upphandling

Granskningsinriktning

Översiktlig granskning av upphandlingspolicy, riktlinjer för direktupphandling m m.

lakttagelser

Upphandlings- och inköbspolicy godkändes av VD i februari 2022 och riktlinjer för direktupphandling av inköp- och hållbarhetschef i juni 2022.

Bedömning

Vi gör bedömningen att granskade dokument inom området i allt väsentligt är ändamålsenliga.

Särskild lagstiftning

Granskningsinriktning

Kartläggning av särskild lagstiftning som påverkar verksamheten.

lakttagelser

Bolagets verksamhet är anmälningspliktig enligt miljöbalken. Av hållbarhetsredovisning 2022 framgår att tillståndet avser reparation, tvättning och rengöring av bussar. I huvudsak sker utsläpp till vatten där halten av mineralolja, toxicitet och syreförbrukning mäts och kontrolleras. Vidare framgår att miljötillståndet innebär att bolaget löpande analyserar vattenprover och att resultatet rapporteras till kommunens miljö- och hälsoskyddsförvaltning.

Bedömning

Det har i granskningen inte framkommit något som visar på att bolagets rutiner inte fungerar på ett tillfredsställande sätt.

Sammanfattning

Lekmannarevisorns uppdrag regleras i 12 kap kommunallag (2017:725) samt 10 kap aktiebolagslag (2005:551). Lekmannarevisorns uppgift är att granska att bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll.

Utifrån genomförd granskning görs följande revisionella bedömning:

- Att bolagets verksamhet sammantaget i allt väsentligt har skötts på ett ändamålsenligt sätt.
- Att bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.
- Att bolagets interna kontroll inom granskade områden i allt väsentligt har varit tillräcklig.

För framtiden noteras följande utvecklingsområde:

- Överväga om plan för internkontroll ska upprättas.
- Implementera nytt diariesystem och fortsätta det påbörjade arbetet med att se över dokument inom området.

2023-03-08

Magdalena Bergfors

Projektledare

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av lekmannarevisorerna för Svealandstrafiken AB enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av planeringsdokument från den 22 september 2022. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.

Lekmannarevisorernas granskningsrapport 2022 enligt 10 kap 13 § aktiebolagslagen

Till årsstämman i

Svealandstrafiken AB

Org nr 556555-3350

Vi, av fullmäktige i Region Västmanland och Region Örebro län utsedda lekmannarevisorer, har granskat Svealandstrafiken AB:s verksamhet för 2022. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder lekmannarevisorerna.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorerna ska granska om bolagets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och fastställda ägardirektiv.

Samplanering har skett med bolagets auktoriserade revisor. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning. Detta har skett genom dels grundläggande granskning, dels genom uppföljande granskning avseende särredovisningssystem.

Vi anser att de revisionsbevis vi inhämtat är tillräckliga som grund för våra uttalanden nedan. Utifrån genomförd granskning gör vi följande bedömningar avseende revisionsåret 2022:

Att bolagets verksamhet sammantaget har skötts på ett ändamålsenligt sätt.

Att bolagets verksamhet har bedrivits på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Västerås/Örebro den 21 mars 2023

Anders Larsson
Lekmannarevisor

Elisabeth Löf
Lekmannarevisor

Deltagare

ANDERS LARSSON Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Anders Larsson

Anders Larsson

2023-03-21 14:46:19 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

ELISABETH LÖF Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: Mariana Elisabeth Löf

Elisabeth Löf

2023-03-21 14:54:55 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post



Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Till bolagsstämman i Svealandstrafiken AB, org.nr 556555-3350

Uppdrag och ansvarsfördelning

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten för år 2022 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Granskningens inriktning och omfattning

Min granskning har skett enligt FARs rekommendation RevR 12 *Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten*. Detta innebär att min granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Jag anser att denna granskning ger mig tillräcklig grund för mitt uttalande.

Uttalande

En hållbarhetsrapport har upprättats.

Västers den dag som framgår av min elektroniska signatur

Peter Söderman
Auktoriserad revisor

Deltagare

PETER SÖDERMAN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: PETER SÖDERMAN

Peter Söderman

2023-03-21 13:33:13 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post