

2022-09-05

t o m sid 26

Organ	Kollektivtrafiknämnden
Plats	Kollektivtrafikmyndigheten, Ängsgårdsgatan 12, Västerås/Teams
Tidpunkt	Måndagen den 5 september 2022
Ledamöter	Tommy Levinsson (S), Ordförande Karolina Myllergård (S) Bengt-Åke Nilsson (L) Magnus Ekblad (C), 1:e vice ordförande Jenny Landernäs (M), 2:e vice ordförande Victoria Kihlström (M), ersätter Gunnar Björnstad (M) Sven Fallgren (SD), deltar på distans
Ersättare	Mikael Peterson (S), § 52 - del av § 58, deltar på distans Marino Wallsten (S) Samuel Stengård (KD) Joakim Öryd (SD), deltar på distans
Övriga	Arne Andersson, förvaltningsdirektör Mohammad Sabet, verksamhetschef Christina Winnieson, ekonomichef Cecilia Skanser, mötessekreterare Sara-Josefina Holby, verksamhetschef Marknad § 57 Oskar Jonsson, utvecklingsstrateg

§ 52 Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Den preliminära föredragningslistan fastställs med tillägg av ett nämndinitiativ från Jenny Landernäs och Victoria Kihlström, båda (M), som redovisas under § 59, samt två övriga frågor från Samuel Stengård (KD) och Magnus Ekblad (C) som redovisas under § 60 Övriga frågor.

§ 53 Föregående protokoll

Anmäls att kollektivtrafiknämndens protokoll från sammanträdet 2022-06-22 justerats i föreskriven ordning.

§ 54 Justering

Beslut

1. Jenny Landernäs utses att jämte ordföranden justera dagens protokoll.

§ 55 Nästa sammanträde

Beslut

1. Nästa ordinarie sammanträde ska äga rum torsdagen den 22 september 2022 kl. 09.00.

§ 56 Delegationsbeslut och anmälningsärenden

Inga delegationsbeslut eller anmälningsärenden finns att behandla vid dagens sammanträde.

§ 57 Muntlig information

Kollektivtrafikförvaltningens nya marknadschef, Sara-Josefina Holby, presenterar sig och nämnden hälsar henne välkommen.

Arne Andersson informerar om att möjligheten att betala sin resa genom att "blippa" sitt betalkort lanseras i morgon, den 6 september.

Vidare berättar han om förvaltningens interna hantering av VLT:s artikel om upplevda arbetsmiljöproblem på förvaltningen samt om hotfulla kommentarer som skrivits på sociala medier. Förvaltningen har informerat Säkerhetsenheten på regionen om kommentarerna på sociala medier.

Nämnden diskuterar vikten av att kommentarerna på sociala medier polisanmäls och uppger att de har förtroende för förvaltningsledningen och dess hantering av arbetsmiljöfrågan och artikeln.

Arne Andersson berättar vidare om ökade bränslekostnader för busstrafiken i år. Länets kommuner är informerade. Under 2023 kommer det förmodligen leda till ännu högre ökade kostnader. Kostnadsökningen för 2023 beror dock inte enbart på bränslekostnader.

Nämnden diskuterar kostnadsökningarna och hur det har varierat historiskt.

Vidare informerar Arne Andersson om situationen i tågtrafiken. Vad det gäller Tåg i Bergslagen är läget ganska stabilt, det är inte många störningar. Upphandling pågår och är nu ute på anbudsgivning. Gällande Mälardalstrafik är det mycket stora störningar. Dessutom var det stopp i Tillberga i två veckor, vilket också fick en stor påverkan. MTR lever inte upp till avtalet och sitt uppdrag och hänvisar till personalbrist. Att resenärer inte kan ta sig till och från jobb och skola är mycket bekymmersamt och skadar förtroendet för kollektivtrafiken. Det planeras för ett möte mellan Mälardalstrafiks styrelse och MTR inom kort.

Nämnden stödjer att frågan drivs. Vidare diskuteras vilka åtgärder som kan vidtas och möjligheten till att utkräva skadestånd och viten.

Beslut

1. Informationen noteras.

§ 58 Översyn planeringsprinciper

KTM220017

Arne Andersson inleder och berättar om varför översynen genomförts, på uppdrag av nämnden, för att öka flexibiliteten.

Oskar Jonsson redogör därefter kort för uppdraget att se över planeringsprinciperna och berättar om avtalet om kollektivtrafik för Västmanlands län. Han redovisar exempel på hur det fungerar idag och sammanfattar planeringsprinciperna och de ändringar som har gjorts.

Nämnden diskuterar att justeringarna som har gjorts är bra och gör det mer transparent. Vidare diskuteras möjligheten att se över andra leverantörer samt att optimering av fordonsanvändningen går lite emot målet att öka marknadsandelen.

Nämnden diskuterar också att det behöver läggas till en att-sats i beslutet, att planeringsprinciperna infogas på lämpligt sätt i det befintliga avtalet för kollektivtrafik.

Beslut

1. Redovisade förslag till planeringsprinciper godkänns.
2. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att på lämpligt sätt infoga de nya planeringsprinciperna i det befintliga avtalet för kollektivtrafik med länets kommuner.

§ 59 Nämndinitiativ om återinförande av busstrafik

KTM220043

Bilaga

Jenny Landernäs och Victoria Kihlström, båda (M), lämnar nämndinitiativ med förslag om att återinföra busstrafik enligt bilaga.

Kollektivtrafiknämnden beslutar

1. Förvaltningsdirektören får i uppdrag att bereda frågan och återkomma med förslag till vidare hantering.

§ 60 Övriga frågor

Magnus Ekblad (C) lyfter fram att länets invånare ställer många frågor kring tågtrafiken och att det därför vore bra om SJ och MTR kan bjudas in till nämndens kommande sammanträde den 22 september för att informera om hur problemen ska åtgärdas.

Samuel Stengård (KD) ställer en fråga om det kräver stor teknisk omställning för att öka övergångstiden för pensionärsbiljetter med anledning av en inlämnad motion till tekniska nämnden i Västerås stad. Bengt-Åke Nilsson (L) berättar att det kommunala pensionärsrådet har haft frågan uppe och beslutade i våras att ge tekniska nämnden i uppdrag att undersöka möjligheten att förlänga övergångstiden för pensionärer under icke-rusningstid.

Vid protokollet

Cecilia Skanser, mötessekreterare

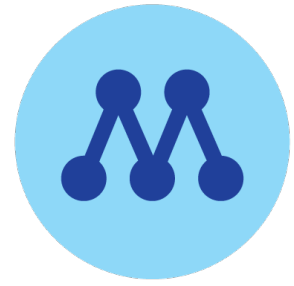
Justerat 2022-09-13

Tommy Levinsson
Ordförande

Jenny Landernäs
Justerare

Att justeringen tillkännagivits på regionens anslagstavla
2022-09-13 intygas:

Cecilia Skanser



Nämndinitiativ KTN

220905

Återställ busstrafiken i syfte att lindra för resenärerna

Tågtrafiken i Mälardalen är satt under press. Värst drabbad i vårt län är UVEN, särskilt till och från Sala är under all kritik. MTR klarar inte sitt uppdrag, det är tydligt. Brist på lokförare och ombordpersonal, brister i underhåll och i infrastrukturen, olyckor men också grava informationsproblem. Ersättningstrafiken fungerar inte i alla fall, inte heller kommunikationen med resenärer.

Operatören kör redan nu med reducerad tidtabell och aviserar att det kan ta lång tid att komma upp till avtalad leverans.

När Etapp 2 infördes drogs befintlig busstrafik i samma stråk ner som en logisk följd av tågsatsningen. Nu strandsätts resenärer i stor omfattning. Skolor larmar om att deras medarbetare säger upp sig för att det inte går att pendla. Det är alltså år 2022 och det går inte att pendla en handfull mil till jobbet.

Principiellt ska operatören i första hand, självklart leverera enligt avtalet. I andra fall ska operatören åtgärda brister och ersätta med ersättningstrafik.

Nu har problemen passerat alla gränser och regionen måste se förbi principer och ta ansvar för våra resenärer. Vi måste återinsätta regionens busstrafik som vi körde innan Etapp 2 för att säkerställa att resenärerna kan resa i vårt län. Det handlar om förtroende för hela kollektivtrafiken i det här området.

Samtidigt ska vi jobba strukturerat i Mälardalstrafiken för att operatören ska leverera fullt ut enligt avtal.

Med anledning av ovanstående yrkar vi på

Att återställa busstrafik upp till fastställd trafik innan Etapp 2 i syfte att säkerställa att resenärer ska kunna resa kollektivt i vårt län

Moderaterna i Kollektivtrafiknämnden

Jenny Landernäs

Victoria Kihlström