

2022-04-20

Regionalt resande med kollektivtrafiken på samma villkor i hela Västmanland

15 juni 2021 beslutade Regionfullmäktige om ny zonindelning och nya priser att börja gälla i januari 2022. Ett av syftena var att öka kollektivtrafiken, att få sällanåkarna att i första hand åka kollektivt.

Många i norra länsdelen jublade att äntligen skulle man på en och samma biljett kunna resa till exempel till Västerås med Bergslagspendeln och sedan med buss i staden genom att betala för en länsbiljett.

Men det visar sig att det inte går att åka tåg på enkelbiljetter eller med 10-kort och då försvinner attraktiviteten.

Endast med 30 dagarskortet kan man åka både buss och tåg vilket exkluderar många som är sällanåkande men vill åka kollektivt istället för att köra bil.

Regionalt resande med kollektivtrafiken i Västmanland har visat sig inte innefatta annat resande än med buss vilket, menar Vänsterpartiet, är ett "feltänk" om kollektivtrafiken ska bli ett attraktivt färdmedel.

Med anledning av ovanstående yrkar Vänsterpartiet

- Att prissystemet ska inkludera även tågresande för regionala resor med länsbiljett i Västmanland
- Att länsbiljetter för enkelbiljetter och 10-kort ska ge möjlighet att på samma sätt som 30 dagarskortet resa med både buss och tåg

Pratima Åslund (V)

