

2021-09-14

Informations Memorandum

Nya Västerås Flygplats AB 559052–3527



Julin Kennet, Olsson Johan

Västerås stad

2021-09-14

Innehållsförteckning

1. Inledning.....	2
2. Verksamhetsbeskrivning	2
2.1. Tillstånd och certifikat	3
2.2. Organisation och nyckelroller	3
2.3. Affärsavtal	4
2.4. Ekonomi 2018 – 2021	4
2.5. Infrastruktur- och terminalverksamhet.....	5
2.5.1. Ekonomisk jämförelse 2019–2020	6
2.6. Trafik.....	7
2.7. Tillgångar	8
2.8. Teknisk information.....	8
2.8.1. Framtida investeringsbehov för infrastrukturen på området	9
2.9. Fastigheter.....	9
2.10. Försäkringar.....	9
2.11. Tvister	9
3. Framtid	10
3.1. Omvärldsanalys	10
3.2. Långtidsprognos 2021 - 2029	11
3.3. Möjliga andra framtidsscenario	12
3.3.1 Scenario 0 Långtidsprognos inklusive infrastrukturinvesteringar.....	12
3.3.2 Scenario 1 terminalverksamheten lägg i malpåse.....	13
Bilaga 1, karta över flygplatsområdet med några av hyresgäster.....	14
Bilaga 2 Landningsfrekvens från Transportstyrelsen 2019	15
Bilaga 3 Landningsfrekvens från Transportstyrelsen 2020	16
Bilaga 4 Ägare, viktiga händelser och insatt kapital 1996 - 2020 i flygplatsbolaget (Nuvarande Nya Västerås flygplats AB har haft olika namn därför benämns bolaget flygplatsbolaget).....	17
Bilaga 5 Intäkter, kostnads uppdelning, resultat efter finans och antal passagerare för Flygplatsbolaget 1996 – 2020.....	18

1. Inledning

Informations Memorandumet har arbetats fram av Nya Västerås Flygplats AB och har sammanställts av stadsledningskontoret fram till avsnitt 3.2. Materialet har sedan kompletterats med svar på frågor som är ställda av regionen. I avsnitt 3.3 har stadsledningskontoret kompletterat med två scenarion utifrån de frågor som regionen ställt. Bolagets historik finns kortfattat beskriven i bilaga 4 och 5.

2. Verksamhetsbeskrivning

Västerås Stadshus AB är 100% ägare till bolagen Nya Västerås Flygplats AB, nedan nämnt NVFA och Västerås Strategiska fastigheter AB, nedan nämnt VSSFAB. VSSFAB är ägare till dotterbolaget Västerås Flygfastigheter Aktiebolag, nedan kallat VFFAB.

Stockholm-Västerås Flygplats är en del av stadens infrastruktur, där NVFA är det verksamhetsbolag som driftar flygplatsen och VFFAB äger infrastrukturen, marken och byggnaderna på Hässlö-området.

NVFA skall i enlighet med bolagsordningen driva civil flygplatsverksamhet samt betjäna den civila luftfarten på flygplatsen i Västerås. Bolaget skall samverka med Västerås kommun och andra intressenter och utveckla verksamheten på flygplatsen och dess närområde.

VFFAB skall i enlighet med bolagsordning äga, förvalta och utveckla fastigheter inom och i nära anslutning till flygplatsområdet vid Hässlö Västerås. Bolagets syfte är att säkerställa och främja utvecklingen av flygplatsverksamheten i Västerås och flygplatsknuten verksamhet.

Flygplatsverksamhet är som utgångspunkt en reglerad verksamhet som bedrivs i enlighet med ett antal tillstånd och såväl svenska som internationella regelverk. Alla tillstånd och certifikat för att få bedriva instrumentflygplats vid Stockholm-Västerås flygplats är knutna till bolaget Nya Västerås Flygplats AB och dess ledningsfunktioner.

Stockholm -Västerås flygplats är ett skyddsobjekt, såsom i princip alla flygplatser i Sverige, vilket i korthet innebär att den som ansvarar för skyddsobjektet skall förebygga att obehöriga får tillträde till flygplatsområde och förebygga skadlig inverkan.

Flygplatsen är en instrumentell flygplats och certifierad av EASA och där Transportstyrelsen utgör tillsynsmyndighet. En flygplats klassificeras som instrumentflygplats när en instrumentinflygningsprocedur är etablerad och erforderlig utrustning är installerad och godkänd för operativt bruk, med minst en banriktning, och där flygtrafikledningen utövas av personal som är godkänd för sådan ledning.

Landningsbanan är klassad som 4C med en längd av 2 581 m och en brand/räddningskapacitet upp till kategori 7, vilket gör att flygplatsen är väl rustad för att hantera en mängd olika flygplanstyper och uppdrag.

Flygplatsen trafikeras i nuläget i huvudsak av ett kommersiellt flygbolag och kan i och med detta erbjuda resenärer möjlighet att nå destinationer i England och Spanien och vidare ut i Europa. Utöver detta så har flygplatsen passagerartransporter i samarbete med Försvarsmakten samt kontinuerlig businessjettrafik och samhällsnyttigt flyg så som polis, ambulans- och organtransporter, Sök och Rädda flygningar (SAR).

Mängden skolflyg uppgår till ca 90 % av det totala antalet rörelser på flygplatsen. Per den 30 juni 2021 återfinns tre flygskolor som är baserade med verksamhet på flygplatsen. Här finns även helikopterföretag, flygmuseum, flygverkstad, ACR (Aviation Capacity Resources) i rollen som flygtrafikledningstjänst, Hässlö flygförening, SAS flygklubb samt allmänflyg.

På området återfinns även en flygteknikerutbildning, körskola med halkbana, hangarer och lagerlokaler, bränsleleverantörer, samt övriga aktörer som utför arbete på flygplatsen i reglerade avtal med Nya Västerås Flygplats AB. Nya Västerås Flygplats AB har inga avtalsrelationer med övriga aktörer avseende hyra av faciliteter.

Stockholm-Västerås flygplats har flygtrafikledningstjänst, s.k. ATS. Det åligger Verksamhetsansvarig på flygplatsen att säkerställa att det återfinns en flygtrafikledningstjänst för den verksamhet som bedrivs på flygplatsen. Flygtrafikledningen ansvarar över och arbetar aktivt för att förhindra potentiella kollisionstillbud mellan luftburna farkoster. Detta görs i luftrummet som tillhör Stockholm-Västerås Flygplats. Luftrummet kring Stockholm-Västerås Flygplats är uppbyggt med en kontrollzon (CTR) samt ett terminalområde (TMA). Flygtrafikledningstjänsten bedrivs på uppdrag av Nya Västerås Flygplats AB.

Luftrummet indelas i kontrollerad och okontrollerad luft. I det kontrollerade luftrummet finns en flygtrafikledning som kommunicerar med piloten och leder flygtrafiken. I det okontrollerade luftrummet är det piloten som ansvarar för att undvika kollision men flygtrafiktjänsten kan bistå med information. Informationstjänst för Stockholm-Västerås flygplats och luftrum hanteras av Luftfartsverket (LFV) baserade på Arlanda.

2.1. Tillstånd och certifikat

Bolaget Nya Västerås Flygplats AB är verksamhetsutövare för flygplatsverksamheten som bedrivs med stöd av gällande tillstånd enligt miljöbalken.

Då Stockholm-Västerås Flygplats har ett instrument bana längre än 1200 meter krävs ett miljötillstånd för att bedriva verksamhet. Tillståndsplikt A gäller för instrumentbana som är längre än 1200 meter, 25 kap § 3 Miljöprövningsförfordningen (2013:251).

Flygplatsen är certifierad i enlighet med EU förordningen 139/2014 med tillstånd och certifikat utfärdat av Transportstyrelsen. Verksamheten är ISO certifierad.

2.2. Organisation och nyckelroller

Flygplatsens klassning och omfattning på verksamhet kräver följande befattningar i en driftsorganisation: Flygplatschef (verksamhetsansvarig) flygsäkerhetskoordinator, säkerhetsansvarig samt teknisk och operativt ansvarig. Förutom detta krävs personal för drift och underhåll.

I dagsläget besitter Tezz Tordsdotter Åkerman rollen som Verksamhetsansvarig samt Verkställande Direktör, Operativt ansvarig är Björn Wester, Säkerhetsansvarig är Liselotte Sageborn, Tekniskt ansvarig är Hans Svedman, Flygsäkerhetskoordinator är Sture Westberg och Ekonomiskt ansvarig är Lars Lundström.

Totalt återfinns 23 anställda årsarbetare i bolaget fördelat enligt följande:

Män – 12

Kvinnor - 11

Infrastruktur, Ramp & Fält – 9

Kommersiell trafik, Passagerarservice – 9

Ledning & ADM (ingår i den operativa driften) – 5

2.3. Affärsavtal

Nya Västerås Flygplats har ingångna avtal för flygplatsdriften, såsom för flygtrafikledningstjänst och s.k. CN-tjänster (kommunikations- och navigationstjänster) säkerhetskontroll och el-underhåll. Därutöver finns kommersiella avtal med flygbolag för linjetrafiken och Försvarsmakten. Västerås Flygfastigheter AB, som äger den berörda marken, har ett flertal avtal kopplade till flygplatsverksamheten (hyresavtal för lokaler), där Nya Västerås flygplats AB har ingångna avtal som reglerar tillträde till flygplatsområdet och användning av infrastrukturen. Hyresavtalet med Västerås flygfastigheter AB uppgår till ca 5,4 mnkr och varav 2,4 mnkr är kopplade till köpet av fastigheterna 2003, 2,6 mnkr av hyran består av infrastrukturinvesteringar (omtoppning av landningsbanan, ombyggnad av flygljus) beskrivs nedan under avsnitt 2.8. Resterande del av hyresavtalet består av ombyggnation av terminal och parkeringsytor bland annat.

Enligt VD finns inga övriga större väsentliga avtal som är avgörande för verksamheten.

2.4. Ekonomi 2018 – 2021

Faktiskt utfall för resultat efter finansiella poster för perioden 2018 till 2020 samt budget för 2021.

	Utfall 2018	Utfall 2019	Utfall 2020	Budget 2021
Flygplatsavgifter	4 832	4 639	3 016	2 800
Försäljning Café & Bar	3 809	3 742	1 120	1 200
Parkeringsintäkter	2 394	2 131	846	900
Bränsleprovision	341	311	185	180
Försäljning taxfree	754	617	128	100
Övriga intäkter	1 974	2 062	4 378*	2 000
Erhållna statliga bidrag	1 357	1 363	2 373	2 373
Utb GAS Säkerhetskontroll	5 255	3 833	2 514	2 600
Summa intäkter	20 716	18 698	14 560	12 153
Inköp Café & Bar	1 430	1 361	461	450
Inköp taxfree	405	334	112	60
Personalkostnader	18 261	15 869	14 280	15 230
Inhyrda Säkerhetskontrollanter	1 855	3 268	1 910	2 000
Flygtrafikledning acr	2 958	401	3 901	2 900
Flygtrafikledning övrigt	1 270	1 139	1 425	1 400
Lokaler	6 527	6 924	6 569	6 600
Teknisk drift	3 006	3 405	2 336	2 800
Främmande tjänster	785	676	742	600
Reklam & PR	1 696	1 638	1 623	1 650
Övriga rörelsekostnader	3 886	2 755	2 072	2 100
Summa kostnader	42 079	37 770	35 431	35 790
Resultat före avskrivningar	-21 363	-19 072	-20 871	-23 637
Avskrivningar	-3 838	-3 975	-4 219	-4 200
Resultat före finansiella poster	-25 201	-23 047	-25 090	-27 837
Finansiella intäkter	0	0	13	0
Finansiella kostnader	-723	-652	-744	-800
Resultat efter finansiella poster	-25 924	-23 699	-25 821	-28 637

* Innehåller ersättning för Covid-tjänster med 2,368 Mnkr från Västerås stad.

2.5. Infrastruktur- och terminalverksamhet

NVFA kan delas upp i Infrastruktur- och terminalverksamhet utifrån nedan gränsdragning.

Flygplatsverksamheten infrastrukturverksamhet (här nedan redovisas de mest centrala verksamheterna)

- a. Fälbållning
- b. Avisning
- c. Snöhantering
- d. Drivmedelshantering
- e. Underhåll av fordon
- f. Avfalls och kemikaliehantering
- g. Räddningstjänst
- h. Flygtrafikledningstjänst och flygvädertjänst

Flygplatsverksamheten omfattar (här nedan redovisas de mest centrala verksamheterna) även Terminalverksamhet, kommersiell flygverksamhet och hantering av luftfartyg.

- i. Ankomst och intagning från landningsbana till uppställningsplats
- j. Anslutning av el för att luftkonditionering, värme och belysning i luftfartyget skall fungera
- k. Påfyllning av drivmedel till luftfartyg
- l. Av- och påstigning av passagerare
- m. Ur- och inlastning av bagage och fraktgods
- n. Hantering av dricksvatten, avloppsvatten och avfall
- o. Catering och städtjänster
- p. Incheckning av passagerare och bagage
- q. Dokumentkontroll
- r. Försäljning i taxfree, bar och café
- s. Kassahantering för övervikt av bagage, uppgradering av biljetter, Callcenter etc.
- t. Parkeringskassa för lång – och korttidsparkering för resenärer eller anhöriga
- u. Försäljning av bussbiljetter till flygbuss och VL
- v. Vikt och balanskontroll / Loadsheet
- w. Eventuell avisning av luftfartyg innan start
- x. Eventuell halkbekämpning av bana före start
- y. Bankontroll
- z. Uppstart och uttagning till rullbana och avgång
- å. In – och utsläpp av besättningar
- ä. Tillträde för ambulans, taxi, bussar

2.5.1. Ekonomisk jämförelse 2019–2020

Resultaträkning 2019 och 2020 uppdelat på infrastruktur- och terminalverksamhet.

	Utfall 2019	Utfall 2019 Infrastruktur	Utfall 2019 Terminal	Utfall 2020	Utfall 2020 Infrastruktur	Utfall 2020 Terminal
Flygplatsavgifter	4 639	350	4 289	3 016	350	2 666
Försäljning Café & Bar	3 742	0	3 742	1 120	0	1 120
Parkeringsintäkter	2 131	0	2 131	846	0	846
Bränsleprovision	311	78	233	185	78	107
Försäljning taxfree	617	0	617	128	0	128
Övriga intäkter	2 062	206	1 856	4 378	219	4 159
Erhållna statliga bidrag	1 363	1 363	0	2 373	2 373	0
Utb GAS Säkerhetskontroll	3 833	565	3 268	2 514	604	1 910
Summa intäkter	18 698	2 562	16 136	14 560	3 624	10 936
Inköp Café & Bar	1 361	0	1 361	461	0	461
Inköp taxfree	334	0	334	112	0	112
Personalkostnader	15 869	9 088	6 781	14 280	9 402	4 878
Inhyrda Säkerhetskontrollanter	3 268	0	3 268	1 910	0	1 910
Flygtrafikledning acr	401	401	0	3 901	3 901	0
Flygtrafikledning övrigt	1 139	1 139	0	1 425	1 425	0
Lokaler	6 924	4 924	2 000	6 569	5 069	1 500
Teknisk drift	3 405	3 065	340	2 336	2 103	233
Främmande tjänster	676	609	67	742	668	74
Reklam & PR	1 638	0	1 638	1 623	0	1 623
Övriga rörelsekostnader	2 755	2 342	413	2 072	1 761	311
Summa kostnader	37 770	21 568	16 202	35 431	24 329	11 102
Resultat före avskrivningar	-19 072	-19 006	-66	-20 871	-20 705	-166
Avskrivningar	-3 975	-3 975	0	-4 219	-4 219	0
Resultat före finansiella poster	-23 047	-22 981	-66	-25 090	-24 924	-166
Finansiella intäkter	0	0	0	13	0	13
Finansiella kostnader	-652	-652	0	-744	-744	0
Resultat efter finansiella poster	-23 699	-23 633	-66	-25 821	-25 668	-153

2.6. Trafik

Passagerarsiffror och landningar januari-december 2019, 2020 utifrån Transportstyrelsen inrapporterade siffror

Flygplats	Passagerare 2019	Passagerare 2020
Borlänge	21 377	4 794
Jönköping	66 601	12 172
Kalmar	232 049	52 868
Karlstad	52 009	10 900
Norrköping	103 298	17 899
Skavsta	2 296 310	573 229
Västerås	109 133	36 968
Örebro	77 259	13 114
<i>Arlanda</i>	<i>25 642 703</i>	<i>6 535 776</i>
<i>Bromma</i>	<i>2 354 051</i>	<i>479 400</i>

Flygplats	Landningar 2019	Landningar 2020
Borlänge	2 555	2 418
Jönköping	4 964	4 271
Kalmar	6 382	3 518
Karlstad	2 282	1 418
Norrköping	4 617	2 235
Skavsta	12 736	8 142
Västerås	14 250	19 894
Örebro	3 391	2 304
<i>Arlanda</i>	<i>116 527</i>	<i>43 114</i>
<i>Bromma</i>	<i>27 850</i>	<i>10 132</i>

Antalet landningar på NVFA fördelas under 2019 och 2020 enligt

År	Utrikes	Inrikes	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militärflyg	Total
2019	349	14	29	764	2 494	10 567	33	14 250
2020	197	5	42	469	3 070	16 077	34	19 894

Samhällsnyttigt flyg – antal rörelser år 2019 uppgick till 52, antal rörelser under 2020 uppgick till 59

Bilaga 2 och 3 innehåller mer information om landningar och antal passagerare på Sverige flygplatser under 2019 och 2020, statistik kommer från Transportstyrelsen.

2.7. Tillgångar

Nya Västerås Flygplats AB har anläggningstillgångar per 2021-12-31 till ett värde av 16,8 mnkr. Värdet på de 15 högst värderade tillgångarna är 13,4 mnkr enligt nedan.

Leverantör	Avser	Restvärde
Sala Brand	Brandbil	3 318 612
Power Stow A/S	Lastband väskor	2 403 791
	Ombyggnation Fastighet	1 489 558
SAAB	Nytt Radiosystem	1 166 559
	Sop & Blås	935 916
Barajas	Sop & Blås	839 933
Hako Ground & Gard.	Gräsklipp	695 192
Bröderna Fricke	Traktor Fendt	482 895
Aebi Schmidt Swe AB	Sandspridare	456 560
Skyguide	Skyguide	410 899
Skanska	Bränsleanlägg.	369 920
Safeaero	Avisningsfordon	366 798
Plustech Sweden AB	Till Sandspridare	261 778
Westins Mekaniska	Passagerartrapp	244 000

2.8. Teknisk information

Den 16 juni 2003 överlät Västerås flygplats AB fastigheten till Västerås flygfastigheter AB. Efter överlåtelsen 2003 har investeringar i fastigheten genomförs av Västerås flygfastigheter AB såsom omtoppning av landningsbanan (ca 20 mnkr inklusive bidrag, år 2013) och ombyggnation av flygljus (18,3 mnkr inklusive bidrag, år 2006). Vidare har investeringar i mindre omfattning gjorts på terminalbyggnader och andra byggnader på fastigheten. Nya Västerås flygplats AB betalar hyra motsvarande investeringen, vilket kan liknas vid en finansiell leasing av landningsbana med tillhörande taxibanor, flygplatsljus och andra fastighetstillbehör. När investeringen är avskriven utgår ingen hyra för Nya Västerås flygplats AB och ägandet av fastighetstillbehöret ligger kvar i Västerås flygfastigheter AB. Alla övriga instrument som inte finns på fastigheten och inte är fastighetstillbehör ägs av Nya Västerås flygplats.

Nya Västerås flygplats AB äger även den fordonspark som krävs för drift och underhåll av flygplatsverksamhet, såsom tex brandbilar, snöröjningsmaskiner, gräsklippare, avisningsbil och övrig relevant ramputrustning enligt avsnitt 2.7 ovan.

2.8.1. Framtida investeringsbehov för infrastrukturen på området

Flygplatsområdet står inför större framtida investeringar under en 10-årsperiod av såväl plattor, rullbana samt taxibanor. Närmast finns ett regelkrav på översyn av bansystemet och kontinuerligt årligt underhåll. Vart tredje år skall flygplatsen utföra hindermätning och vart femte år uppdatera och validera flygprocedurer. Då flygplatsen de senaste åren arbetat för att sänka sina kostnader återfinns ingen investeringsplan för framtida investeringar som inte är tvingande, och alla eventuellt nya projekt skall finansiera sig själva.

Investeringsplan 2021–2029: (siffror i mnkr)

Investeringsplan NVFA	Enhet	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Markradio	Ramp & Fält					1,5				
Airstarter	Ramp & Fält		1,6							
Handikapptrappa	Ramp & Fält				1,5					
Traktor	Ramp & Fält								3,0	
Fidsar, datorer	Ramp & Fält	0,5								
Dragtruck	Ramp & Fält			0,5						
Frontgräsklippare	Ramp & Fält						0,3			
Hjullastare (stor)	Ramp & Fält	1,6								
Rampfordon	Ramp & Fält						0,4			
Snöslunga	Ramp & Fält				1,0					
Säkerhetskontroll, utrymmet	Passagerare	0,3								
Bagageband	Ramp & Fält			2,5						4,3
SUMMA/ÅR		2,4	1,6	3,0	2,5	1,5	0,7	0,0	3,0	4,3

Alla framtida investeringar i infrastruktur bygger på vilken typ av trafik som skall återfinnas vid flygplatsen enligt VD i Västerås flygplats AB och ligger utanför Nya Västerås flygplats AB kontroll.

Stadsledningskontoret har därför tagit fram scenario under avsnitt 3.3 som påvisar vilka ökade kostnader Nya Västerås flygplats AB kan få vid investeringar i infrastrukturen.

Investeringar i själva infrastrukturen som ägs av Västerås flygfastigheter AB har i tidigare rapport (Sammanställning flygplatsområdet avsnitt 9) uppskattat till ca 80 - 120 mnkr.

2.9. Fastigheter

Nya Västerås Flygplats AB äger inga fastigheter på Stockholm-Västerås Flygplats. Fastigheterna ägs av Västerås Flygfastigheter AB

2.10. Försäkringar

NVFA har en flygplatsförsäkring via AIG. Fordon är försäkrade via Dina Försäkringar och övriga försäkringar via Västerås Stads försäkringar.

2.11. Tvister

Flygplatsen fick ett nytt miljötillstånd den 18 december 2019, omfattande en verksamhet om 70 500 flygrörelser per år, varav högst 45 500 flygrörelser i trafikvarv. Tillståndet förenades med ett antal villkor. Tillståndet överklagades av Naturskyddsföreningen och ett antal boende som bland annat yrkat att flygverksamhetens tillåtna omfattning inte ska förändras utan uppgå till som högst 55 000 flygrörelser per år, vara högst 23 500 flygrörelser i trafikvarv. Prövning pågår i Svea hovrätt, Mark- och miljööverdomstolen, och huvudförhandling planeras att hållas under hösten. Ett avgörande kan förväntas under sen höst 2021

3. Framtid

3.1. Omvärldsanalys

Stockholm-Västerås flygplats är en av Sveriges 34 regionala flygplatser. Förutsättningarna för de olika flygplatserna ser väldigt olika ut beroende på flera parametrar såsom tex ägarstruktur, finansiering, typ av flygtrafik, trafikplikt, beredskapsflygplats, HUB-verksamhet m.m. Det är därför väldigt svårt att få en rättvis bild av verkligheten genom att bara studera en årsredovisning.

Den gemensamma nämnaren är dock att alla regionala flygplatser drivs idag med stora underskott, när man exkluderar statliga, kommunala och regionala stöd. Flera av de regionala flygplatserna saknar dagsläget reguljär in – och utrikestrafik och erbjuder endast utrikes chartertrafik. Flera regionala flygplatser har under åren själva upphandlat flygtrafik i olika former, och flera europeiska flygbolag som bedrivit flygtrafik på dessa har gått i konkurs.

Covid-19-pandemins påverkan på flygresandet har sedan första halvåret 2020 varit omfattande - internationellt och i Sverige, där det dramatiskt påverkat utvecklingen. Pandemins följdverkningar för människors liv och hälsa och för ekonomier och marknader har varit omfattande. Flygbranschen drabbades tidigt och mycket hårt på grund av de restriktioner för möten och resande som infördes under framförallt mars och april 2020. Avgörande är att ett vaccinationsprogram runt om i Europa och i övriga världen är framgångsrikt och att ett väl fungerande hälsocertifikat kan lanseras, för att resandet skall ta fart.

Flygbranschen påverkas i hög utsträckning av det geopolitiska läget, där spänningar under senare år har intensifierats. Terrorattacker och terrorhot är en realitet i Europa och enligt SÄPO har man identifierat flygplatser som en av flera strategiska funktioner som är särskilt intressant kopplat till terror. Extremväder blir vanligare och kan påverka flygplatserna och flygplanen både direkt och indirekt genom förseningar. Direkt påverkan genom utslagna kommunikationssystem eller indirekt genom förseningar. Flygplatsoperatörerna behöver därför säkerställa kapacitet i form av väl fungerande infrastruktur liksom konkurrenskraftiga avgifter. Mer effektiva in – och utflygningsprocedurer skapar konkreta vinster för flygoperatörerna, både ekonomisk i form av minskad bränsleförbrukning och miljömässigt i form av utsläpp. På Västerås flygplats pågår arbetet med att utgöra en alternativ flygplats till framförallt Bromma och Arlanda uppger VD.

3.2. Långtidsprognos 2021 - 2029

Långtidsprognos har gjorts med följande antagande:

Flygtrafiken går tillbaka till 2019 nivå (före corona pandemin) från och med 2022. Flygtrafiken under 2019 betyder följande, flyg till London 3-4 ggr / vecka året runt. Vidare två flyg vardera till Alicante respektive Malaga per vecka sommartid (april till oktober).

Investeringsnivån Nya Västerås flygplats är uppskattat 16,6 mnkr under perioden 2022 - 2029, se avsnitt 2.8.1.

Ekonomisk information och Nyckeltal				Corona		Corona								
MSEK	2016	2017	2018	2019	2020	Prog 2021	B ram 2022	Plan 23	Plan 24	Plan 25	Plan 26	Plan 27	Plan 28	Plan 29
Omsättning	16,8	18,5	19,4	17,3	9,7	9,8	18,5	18,6	18,7	18,8	18,9	19,0	19,1	19,2
Drift bidrag staten	1,1	1,8	1,3	1,4	2,4	2,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Ersättning Covid					2,4									
Kostnader verksamhet exkl avsk	-69,5	-46,1	-42,1	-37,8	-35,4	-36,0	-41,9	-42,6	-43,3	-43,8	-44,4	-45,1	-45,7	-46,3
Resultat f avskrivningar	-51,6	-25,8	-21,4	-19,1	-20,9	-23,8	-22,0	-22,6	-23,2	-23,6	-24,1	-24,7	-25,2	-25,7
Resultat efter avskrivningar	-54,2	-29,5	-25,2	-23,1	-25,1	-28,0	-25,6	-25,7	-25,9	-26,3	-26,2	-26,8	-27,5	-28,4
Finansnetto	-0,6	-1,0	-0,7	-0,6	-0,7	-0,8	-0,8	-0,8	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-1,0	-1,0
Koncernbidrag	54,8	30,5	25,9	23,7	25,8	28,8	26,4	26,5	26,8	27,2	27,1	27,7	28,5	29,4
Skatt														
Vinst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Anläggningstillgångar	22,9	25,0	23,8	21,9	20,7	18,9	16,9	16,8	16,6	15,4	14,0	11,9	12,6	14,2
Finansiella Anl tillgångar	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Omsättningstillgångar	61,2	34,8	32,6	31,2	34,5	34,3	33,3	33,5	33,7	33,8	34,0	34,2	35,0	35,9
Kassa/bank	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Eget kapital exkl minority	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3
Obeskattad reserv														
Räntebärande skulder	78,5	53,8	53,8	48,4	49,0	50,0	45,6	45,5	45,6	44,8	43,4	41,9	43,0	45,6
Icke räntebärande skulder	6,7	6,0	2,4	4,5	6,2	3,0	4,4	4,6	4,5	4,3	4,5	4,2	4,2	4,2
Balansräkning	85,3	59,9	56,5	53,2	55,5	53,3	50,2	50,3	50,2	49,2	48,0	46,2	47,5	50,1
Kassaflöde löp verks exkl avsk	-54,2	-31,4	-27,7	-23,7	-25,8	-28,8	-26,4	-26,5	-26,8	-27,2	-27,1	-27,7	-28,5	-29,4
Avskrivningar	2,6	3,8	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6	3,1	2,7	2,7	2,1	2,1	2,3	2,7
Utdelning/Ägartillskott			0,2	0,0									0,3	
Ny investeringar	-13,1	-5,3	-2,6	-2,1	-3,0	-2,4	-1,6	-3,0	-2,5	-1,5	-0,7	0,0	-3,0	-4,3
Reinvesteringar														
Försäljningar														
Koncernbidrag				25,9	23,7	25,8	28,8	26,4	26,5	26,8	27,2	27,1	27,7	28,5
Amorteringar				-4,1			-4,4	-0,1	0,1	-0,8	-1,4	-1,5		
Lån					0,6	1,0		0,0	0,1				1,1	2,6
Rörelse kap					0,5									
Operativt kassaflöde	-64,7	-32,9	-26,3	0,0	0,2	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,1

3.3. Möjliga andra framtidsscenarion

Det här avsnittet har tagits fram av stadsledningskontoret i Västerås stad

3.3.1 Scenario 0 Långtidsprognos inklusive infrastrukturinvesteringar.

Scenario 0 är en komplettering av långtidsprognos under avsnitt 3.2. Långtidsprognos under avsnitt 3.2 saknar investeringar i infrastrukturen då främst i landningsbanan, kringliggande taxibanor, flygljus och byggnader. I tidigare utredning har man uppskattat investering till 80 - 120 mnkr i landningsbanan. Det finns även ett behov av investeringar i byggnaderna kring flygplatsterminalen på sikt. Investeringarna i infrastruktur och byggnader utförs av fastighetsägaren Västerås flygfastigheter AB och faktureras sedan som en hyreskostnad till Nya Västerås flygplats AB.

Stadsledningskontoret har därför valt att redovisa vilka effekter en sådan investering får för Nya Västerås flygplats AB. Stadsledningskontoret har valt att uppskatta investeringen till 80 mnkr och att den kommer att genomföras under år 2025 med effekten på 2026 års resultat. Beräkningar är gjorda som en annuitet över 20 år med räntesatsen 2,5 % vilket ger en hyreskostnad på 5,1 mnkr per år. Enligt stadsledningskontoret är scenario 0 ett mera sannolikt utfall på sikt med samma antaganden som i avsnitt 3.2 ovan. Investeringar redovisas i nedanstående tabell markerat med rött.

Ekonomisk information och Nyckeltal, Scenario 0					Corona	Corona									
MSEK	2016	2017	2018	2019	2020	Prog 2021	B ram 2022	Plan 23	Plan 24	Plan 25	Plan 26	Plan 27	Plan 28	Plan 29	
Omsättning	16,8	18,5	19,4	17,3	9,7	9,8	18,5	18,6	18,7	18,8	18,9	19,0	19,1	19,2	
Drift bidrag staten	1,1	1,8	1,3	1,4	2,4	2,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	
Ersättning Covid					2,4										
Kostnader verksamhet exkl avsk	-69,5	-46,1	-42,1	-37,8	-35,4	-36,0	-41,9	-42,6	-43,3	-43,8	-44,4	-45,1	-45,7	-46,3	
Invest infrastruktur 80 mnkr ökad hyra											-5,1	-5,1	-5,1	-5,1	
Resultat f avskrivningar	-51,6	-25,8	-21,4	-19,1	-20,9	-23,8	-22,0	-22,6	-23,2	-23,6	-29,2	-29,8	-30,3	-30,8	
Resultat efter avskrivningar	-54,2	-29,5	-25,2	-23,1	-25,1	-28,0	-25,6	-25,7	-25,9	-26,3	-31,3	-31,9	-32,6	-33,5	
Finansnetto	-0,6	-1,0	-0,7	-0,6	-0,7	-0,8	-0,8	-0,8	-0,9	-0,9	-1,0	-1,0	-1,1	-1,1	
Koncernbidrag	54,8	30,5	25,9	23,7	25,8	28,8	26,4	26,5	26,8	27,2	32,3	32,9	33,7	34,6	
Skatt															
Vinst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Anläggningstillgångar	22,9	25,0	23,8	21,9	20,7	18,9	16,9	16,8	16,6	15,4	14,0	11,9	12,6	14,2	
Finansiella Anl tillgångar	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Omsättningstillgångar	61,2	34,8	32,6	31,2	34,5	34,3	33,3	33,5	33,7	33,8	37,8	38,0	38,2	39,4	
Kassa/bank	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Eget kapital exkl minority	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	
Obeskattad reserv															
Räntebärande skulder	78,5	53,8	53,8	48,4	49,0	50,0	45,6	45,5	45,6	44,8	48,5	47,1	48,2	50,8	
Icke räntebärande skulder	6,7	6,0	2,4	4,5	6,2	3,0	4,4	4,6	4,5	4,3	3,2	2,8	2,2	2,4	
Balansräkning	85,3	59,9	56,5	53,2	55,5	53,3	50,2	50,3	50,2	49,2	51,8	49,9	50,8	53,6	
Kassaflöde löp verks exkl avsk	-54,2	-31,4	-27,7	-23,7	-25,8	-28,8	-26,4	-26,5	-26,8	-27,2	-32,3	-32,9	-33,7	-34,6	
Avskrivningar	2,6	3,8	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6	3,1	2,7	2,7	2,1	2,1	2,3	2,7	
Utdelning/Ägartillskott				0,0									0,3		
Ny Investeringar	-13,1	-5,3	-2,6	-2,1	-3,0	-2,4	-1,6	-3,0	-2,5	-1,5	-0,7	0,0	-3,0	-4,3	
Reinvesteringar															
Försäljningar															
Koncernbidrag				25,9	23,7	25,8	28,8	26,4	26,5	26,8	27,2	32,3	32,9	33,7	
Amorteringar				-4,1			-4,4	-0,1		-0,8		-1,4			
Lån					0,6	1,0		0,0	0,1		3,7		1,1	2,6	
Rörelse kap					0,5										
Operativt kassaflöde	-64,7	-32,9	-26,3	0,0	0,2	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,1	0,1	

3.3.2 Scenario 1 terminalverksamheten lägg i malpåse.

Enligt stadsledningskontoret kommer förlusterna i bolaget att minska då terminalverksamheten försvinner, idag täcks inte de fasta kostnaderna bolaget har för terminalverksamheten av de rörliga intäkterna som erhålls från passagerartrafiken. Även om trafiken skulle öka till strax under 200 000 passagerare (2019 var passagerare antalet 109 000) skulle inte de fasta kostnaderna täckas. I de fall passagerare antal skulle överstiga 200 000 så har Västerås stad inget tillstånd enligt de EU-rättsliga regler att lämna driftstöd till Nya Västerås flygplats AB i nuläget.

Med antagandet att Ryanair avtalet inte förlängs kommer även stora delar av investeringsbehovet att minska i infrastrukturen, då det tunga flyget minskar på landningsbanan. Stadsledningskontoret har räknat med ett behov på 20 mnkr från 2022 – 2029, en minskning med 60 - 100 mnkr jämfört med scenario 0 ovan. Även investeringarna i Nya Västerås Flygplats AB beräknas minska då investeringar som är kopplade till passagerare såsom bagageband, säkerhetskontroll, dragtruck inte behövs.

Övriga antaganden i scenario 1 är följande

- Ingen minskning av Ledning & adm personal definierat under avsnitt 2.2.
- Inga sänkta kostnader för att minska ner landningsbanan från 2500 meter till exempelvis 1500 meter, skulle kunna minskat underhåll och bränslekostnader.
- Inga ökade intäkter för privatflyg och skolflyg.
- Inga minskade öppettider och minskade kostnader för flygtrafikledning.
- Ingen minskning av kostnader för terminalbyggnaden (dvs hela terminalen hyrs i nuvarande form av Västerås flygfastigheter AB).

I praktiken innebär scenario 1 att terminalverksamheten läggs i malpåse för större passagerarflyg och kan återstarta om behovet finns.

Ekonomisk information och Nyckeltal, Scenario 1					Corona	Corona											
MSEK	2016	2017	2018	2019	2020	Prog 2021	B ram 2022	Plan 23	Plan 24	Plan 25	Plan 26	Plan 27	Plan 28	Plan 29			
Omsättning	16,8	18,5	19,4	17,3	9,7	9,8	18,5	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6	5,7	5,9			
Drift bidrag staten	1,1	1,8	1,3	1,4	2,4	2,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5			
Ersättning Covid					2,4	2,4											
Kostnader verksamhet exkl avsk	-69,5	-46,1	-42,1	-37,8	-35,4	-36,0	-41,9	-25,6	-26,1	-26,6	-27,1	-27,6	-28,2	-28,7			
Invest infrastruktur ökad hyra 20 mnkr											-1,2	-1,2	-1,2	-1,2			
Resultat f avskrivningar	-51,6	-25,8	-21,4	-19,1	-20,9	-23,8	-22,0	-19,0	-19,4	-19,8	-21,4	-21,7	-22,2	-22,5			
Resultat efter avskrivningar	-54,2	-29,5	-25,2	-23,1	-25,1	-28,0	-25,6	-21,9	-21,8	-22,2	-23,2	-23,5	-24,2	-24,5			
Finansnetto	-0,6	-1,0	-0,7	-0,6	-0,7	-0,8	-0,8	-0,7	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7	-0,8	-0,8			
Koncernbidrag	54,8	30,5	25,9	23,7	25,8	28,8	26,4	22,6	22,5	22,9	24,0	24,2	25,0	25,4			
Skatt																	
Vinst	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Anläggningstillgångar	22,9	25,0	23,8	21,9	20,7	18,9	16,9	14,0	12,6	11,7	10,2	8,4	9,4	7,4			
Finansiella Anl tillgångar	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Omsättningstillgångar	61,2	34,8	32,6	31,2	34,5	34,3	33,3	28,6	29,2	29,8	30,4	31,0	31,6	32,2			
Kassa/bank	0,6	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0			
Eget kapital exkl minority	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3			
Obeskattad reserv																	
Räntebärande skulder	78,5	53,8	53,8	48,4	49,0	50,0	45,6	38,9	37,4	36,8	36,4	34,9	36,4	34,7			
Ikke räntebärande skulder	6,7	6,0	2,4	4,5	6,2	3,0	4,4	3,5	4,2	4,5	4,1	4,4	4,3	4,6			
Balansräkning	85,3	59,9	56,5	53,2	55,5	53,3	50,2	42,6	41,8	41,4	40,6	39,4	41,0	39,6			
Kassaflöde löp verks exkl avsk	-54,2	-31,4	-27,7	-23,7	-25,8	-28,8	-26,4	-22,6	-22,5	-22,9	-24,0	-24,2	-25,0	-25,4			
Avskrivningar	2,6	3,8	3,8	4,0	4,2	4,2	3,6	2,9	2,4	2,4	1,8	1,8	2,0	2,0			
Utdelning/Agartillskott				0,2	0,0								0,3				
Ny Investeringar	-13,1	-5,3	-2,6	-2,1	-3,0	-2,4	-1,6	0,0	-1,0	-1,5	-0,3	0,0	-3,0	0,0			
Reinvesteringar																	
Försäljningar																	
Koncernbidrag				25,9	23,7	25,8	28,8	26,4	22,6	22,5	22,9	24,0	24,2	25,0			
Amorteringar				-4,1			-4,4	-6,7	-1,5	-0,6	-0,4	-1,5		-1,7			
Lån					0,6	1,0		0,0					1,5				
Rörelse kap					0,5												
Operativt kassaflöde	-64,7	-32,9	-26,3	0,0	0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1			

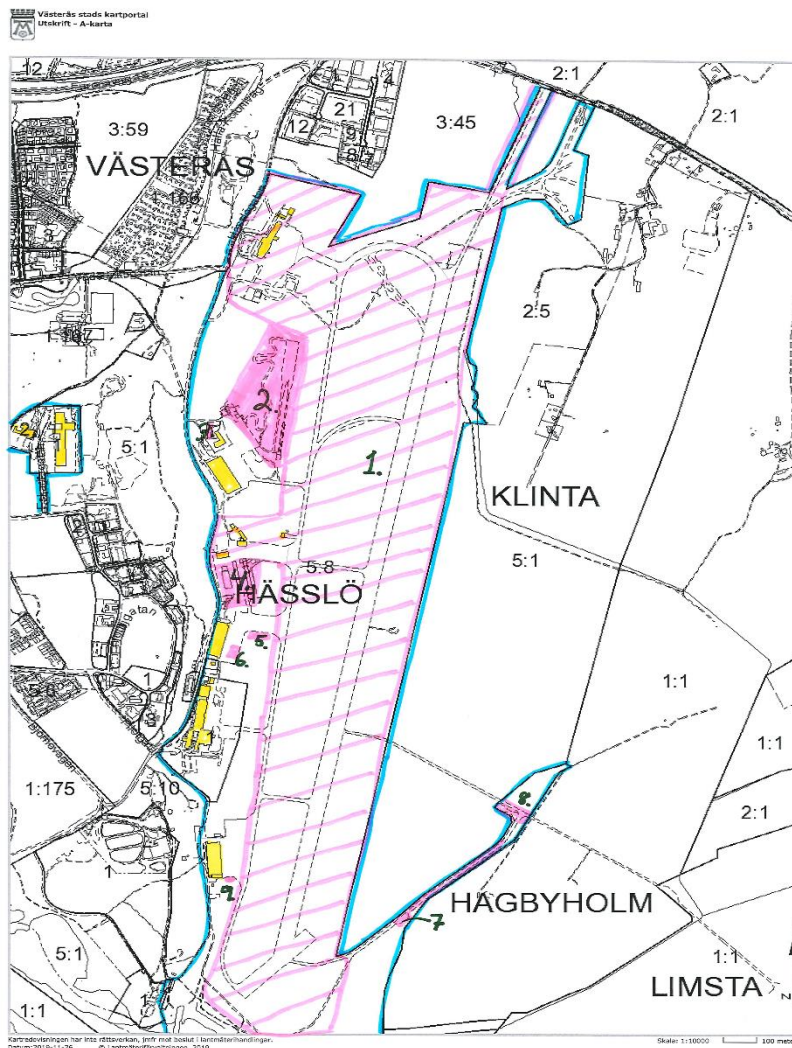
Andra scenarion än ovanstående kan behöva genomföras för att förstå vilka effekter olika inriktningar får för verksamheten.

Bilaga 1, karta över flygplatsområdet med några av hyresgäster.

1. Nya Västerås Flygplats AB
2. Hässlö trafikövningsplats AB
3. Frivilliga Flygkåren
4. Hässlö Flygförening samt Hässlö Hangarförening
5. Air BP Sweden AB samt Shell Aviation AB
6. OSM Airtech AB
7. Mälardalens Brand och Räddningsförbund
8. Västerås Bil och MC Skola AB
9. Swedfuel Europé AB

Västerås stads kartportal - Utskrift - A-karta

Page 1 of 1

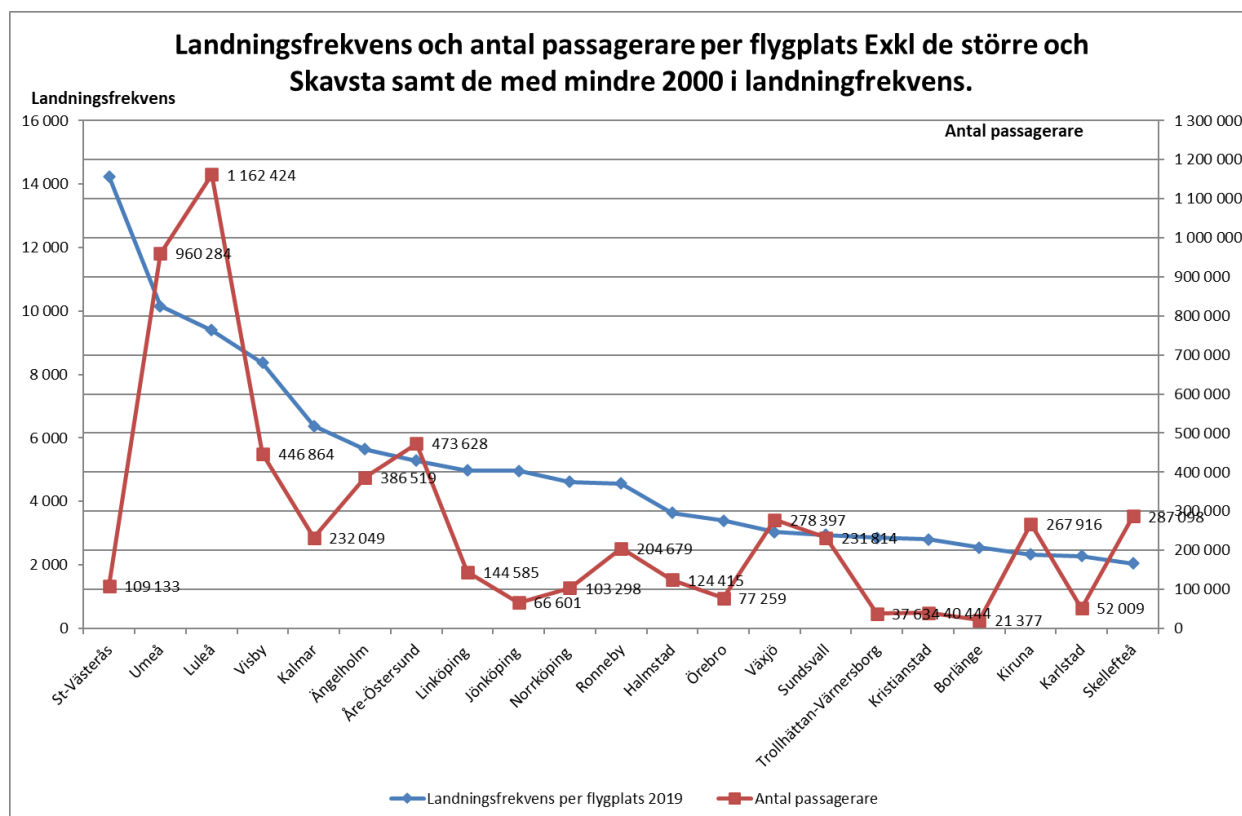


<http://kartportal.vasteras.se/portal/print/previewCADMap.htm?X=157093&Y=6608695>

2019-11-26

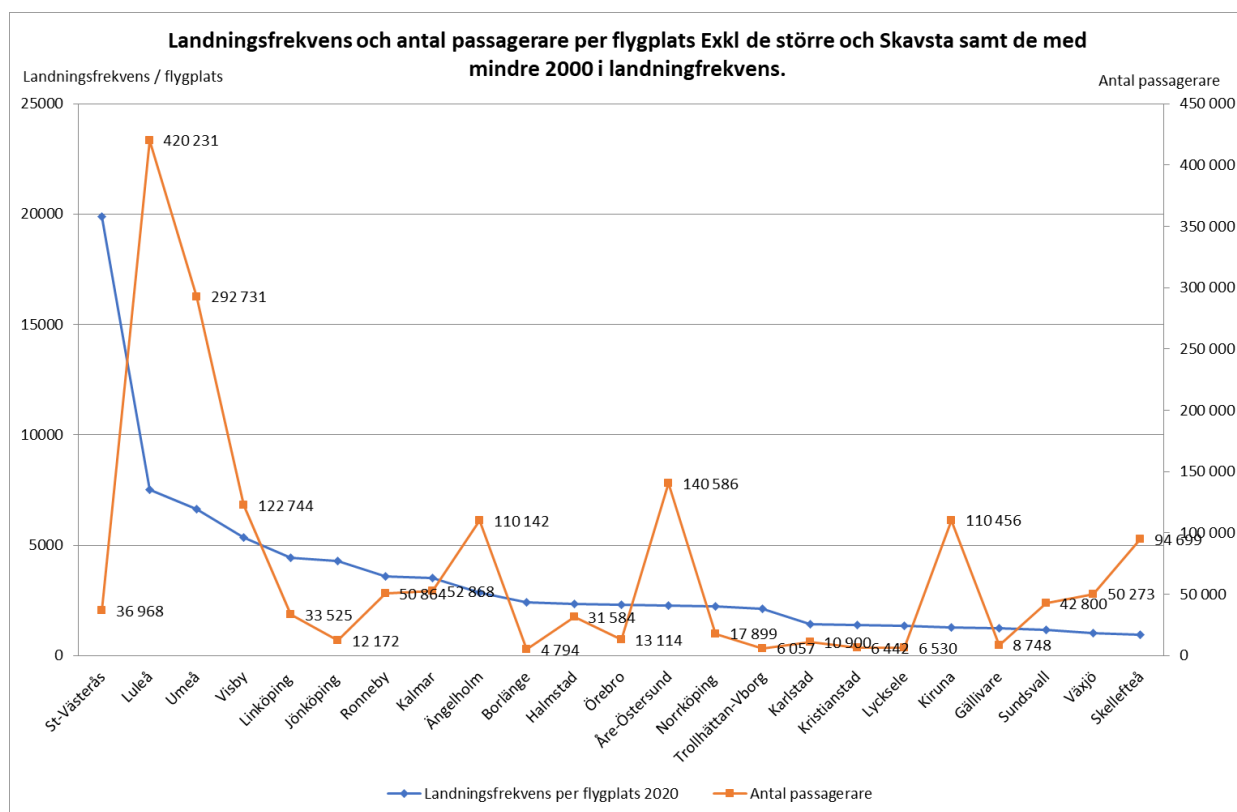
Bilaga 2 Landningsfrekvens från Transportstyrelsen 2019

Utrikes				Inrikes	Taxiflyg		Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militärflyg	Summa total
	Europa	Övriga	Summa		Utrikes	Inrikes					
Arvidsjaur	189	0	189	1 129	28	7	35	56	252	80	1776
Borlänge	62	1	63	150	14	38	242	1 281	736	31	2555
Gällivare	6	0	6	1 041	4	266	183	106	45	4	1655
Göteborg/ Landvetter	23 544	1 448	24 992	8 091	179	60	883	444	3	26	34 678
Hagfors	0	0	0	697	5	0	13	28	19	0	762
Halmstad	49	7	56	1 180	0	0	129	1 925	252	98	3 640
Hemavan-Tärnaby	1	0	1	417	6	11	17	21	3	16	492
Jönköping	845	7	852	701	22	53	73	1 165	2 067	31	4 964
Kalmar	153	7	160	2 071	7	3	163	1 482	2 463	33	6 382
Karlstad	186	6	192	567	5	7	575	733	187	16	2 282
Kiruna	47	47	94	1 393	8	5	360	448	8	60	2 332
Kramfors-Sollefteå	1	0	1	826	0	10	0	38	7	0	881
Kristianstad	37	82	119	748	17	45	114	1 314	516	9	2 800
Linköping	958	0	958	27	0	16	178	2 627	539	631	4 976
Luleå	269	36	305	5 127	8	77	882	782	525	1 694	9 400
Lycksele	1	0	1	1 055	2	22	626	108	87	0	1 901
Malmö	4 664	67	4 731	6 725	81	38	1 017	2 261	3 797	28	18 678
Mora-Siljan	15	0	15	58	9	64	90	124	5	11	376
Norrköping	344	33	377	138	47	231	235	1 219	2 293	77	4 617
Pajala	11	0	11	487	0	5	12	3	0	0	518
Ronneby	2	14	16	2 007	5	13	100	1 466	110	848	4 565
Skellefteå	97	9	106	1 368	1	1	117	407	25	22	2 047
St-Arlanda	77 776	7 952	85 728	29 117	122	118	975	122	34	310	116 526
St-Bromma	3 540	74	3 614	19 853	618	420	692	2 429	93	126	27 845
St-Skavsta	7 119	13	7 132	144	20	23	728	760	3 888	41	12 736
St-Västerås	349	0	349	14	7	22	764	2 494	10 567	33	14 250
Sundsvall	111	9	120	2 113	25	27	231	219	174	37	2 946
Sveg	7	0	7	545	4	13	24	48	3	180	824
Sälen	2	0	2	5	0	0	0	0	0	0	7
Torsby	5	0	5	395	2	7	2	131	61	4	607
Trollhättan-Värnersborg	14	1	15	815	5	56	33	873	1 056	7	2 860
Umeå	475	16	491	5 620	118	95	2 165	972	673	19	10 153
Vilhelmina	0	0	0	572	0	0	13	20	2	0	607
Visby	98	6	104	4 680	17	142	1 426	1 387	328	284	8 368
Växjö	945	14	959	976	21	5	0	608	442	28	3 039
Äre-Östersund	209	9	218	3 293	9	38	1 393	127	117	91	5 286
Ängelholm	148	27	175	3 305	69	21	124	1 492	438	16	5 640
Örebro	1 006	24	1 030	104	9	35	230	1 568	339	76	3 391
Örnsköldsvik	14	0	14	997	8	41	35	151	39	4	1 289
Total	123 344	0	123 344	108 551	1 502	2 035	14 879	31 439	32 193	4 971	328 651
Västerås andel av total landningar			0,26%	0,01%	0,47%	1,08%	5,13%	7,93%	32,82%	0,66%	4,34%



Bilaga 3 Landningsfrekvens från Transportstyrelsen 2020

Utrikes				Inrikes	Taxiflyg	Aerial work	Privatflyg	Skolflyg	Militärflyg	Summa total		
	Europa	Övriga	Summa		Utrikes	Inrikes						
Arvidsjaur	171	1	44	598	21	2	11	21	23	736		
Borlänge	12	0	12	28	4	33	133	1 023	1 117	2418		
Gällivare	7	0	7	657	7	209	146	142	56	1224		
Göteborg/ Landvetter	7 586	443	8029	2 772	94	33	704	426	17	12123		
Hagfors	0	0	0	155	2	1	18	21	17	223		
Halmstad	21	0	21	565	0	0	160	1 261	227	2356		
Hemavan-Tärnaby	1	0	1	275	3	2	17	23	3	334		
Jönköping	666	1	667	159	22	87	19	793	2 474	4271		
Kalmar	28	0	28	643	2	12	135	1 139	1 527	3518		
Karlstad	30	7	37	142	10	2	410	389	395	1418		
Kiruna	39	0	39	665	4	11	272	205	9	1263		
Kramfors-Sollefteå	0	0	0	332	0	10	3	11	7	364		
Kristianstad	14	0	14	162	13	38	102	619	417	1375		
Linköping	367	0	367	2	0	0	118	3 011	252	4440		
Luleå	30	5	35	2 868	7	75	903	1 012	498	7524		
Lycksele	1	0	1	683	0	21	508	127	21	1361		
Malmö	2 823	9	2832	2 391	99	65	977	2 283	2 801	11473		
Mora-Siljan	3	0	3	14	4	49	39	96	22	232		
Norrköping	71	0	71	87	30	265	75	706	963	2235		
Pajala	0	0	0	495	1	3	11	0	0	510		
Ronneby	13	0	13	743	3	12	67	1 887	122	3597		
Skellefteå	24	4	28	670	2	1	40	202	6	950		
St-Arlanda	25 584	2 770	28354	13 272	189	46	865	90	20	43111		
St-Bromma	1 136	35	1171	6 165	472	229	598	1 344	47	10129		
St-Skavsta	2360	3	2363	11	25	24	980	1 023	3 663	8142		
St-Västerås	193	4	197	5	13	29	469	3070	16077	19894		
Sundsvall	33	0	33	612	16	10	215	140	101	1172		
Sveg	0	0	0	556	1	23	46	86	11	837		
Sälen	42	0	42	86	0	1	0	40	13	182		
Torsby	7	0	7	87	3	4	8	72	62	245		
Trollhättan-Värnersborg	7	0	7	183	3	31	13	854	1 000	2114		
Umeå	108	0	108	2 843	28	66	2 158	946	460	6620		
Vilhelmina	2	0	2	395	0	1	6	9	0	413		
Visby	11	0	11	2 216	3	76	917	1 573	220	5358		
Växjö	227	1	228	232	17	1	8	319	211	1023		
Äre-Östersund	73	0	73	1 159	8	24	860	73	47	2269		
Ängelholm	78	5	83	1 356	41	24	62	842	427	2837		
Örebro	770	9	779	58	6	8	240	791	375	2304		
Örnsköldsvik	2	0	2	490	1	18	22	62	7	602		
Total	42540	0		45665	44832	1154	1546	12335	26731	33715	5175	171197
Västerås andel av total landningar			0,4%		0,01%	1,1%	1,9%	3,8%	11,5%	47,7%	0,7%	11,6%



Bilaga 4 Ägare, viktiga händelser och insatt kapital 1996 - 2020 i flygplatsbolaget (Nuvarande Nya Västerås flygplats AB har haft olika namn därför benämns bolaget flygplatsbolaget)

Ägare	Viktiga händelser	År	Årets resultat Flygplatsbolaget	Driftsbidrag från Västerås stad	Koncernbidrag från Västerås flygfastigheter AB	Koncernbidrag från Västerås stadshus AB	Förlust i Västerås stadshus AB 1/1 till 5/4 2016	Totalt förlust utan driftbidrag och koncernbidrag	Aktieägar tillskott	Totalt tillförda likvider till flygplatsbolaget 1997-2020
Dotterbolag till Västerås flygfastigheter AB		1996	123	7 000	2 493			-9 370		-9 370
Dotterbolag till Västerås flygfastigheter AB		1997	-14	4 000	5 971			-9 985		-9 985
Dotterbolag till Västerås flygfastigheter AB		1998	-204	4 000	6 324			-10 528		-10 528
Dotterbolag till Västerås flygfastigheter AB	Försvarmakten lämnar	1999	0	2 000	4 404			-6 404		-6 404
Väs stad 60% o (LFV) 40% ägare 2000-01-13	Väs stad övertar bansystem o apporterade den till Väs flygplats AB	2000	-10 420					-10 420		-10 420
Västerås stad 60% LFV 40%		2001	-11 907					-11 907		-11 907
Västerås stad 60% LFV 40%		2002	-15 280					-15 280		-15 280
Västerås stad 60% LFV 40%	Fastigheterna säljs till Västerås flygfastigheter AB för 112 500 tkr	2003	-20 255					-20 255	38 500	-58 755
Västerås stad 60% LFV 40%		2004	-15 328					-15 328		-15 328
Västerås stad 60% LFV 40%		2005	-18 104					-18 104	8 000	-26 104
Västerås stad 60% LFV 40%	LFV lämnar 2006-12-31	2006	-23 549					-23 549	65 500	-89 049
Västerås stad ägar 100%	SAS lägger ner trafiken 25 mars till Köpenhamn	2007	-22 939					-22 939		-22 939
Västerås stad ägar 100%		2008	-22 547					-22 547	47 000	-69 547
Västerås stad ägar 100%	Wissair 2008 flytt Väs i slutet av okt tillbaka till Skavsta, Ryanair Lo	2009	-24 217					-24 217		-24 217
Västerås stad ägar 100%	Ryanair, London Barcelona, Alicante, Malaga lite charter Turkiet	2010	-22 973					-22 973	35 000	-57 973
Västerås stad ägar 100%		2011	-8 082	15 000				-23 082		-23 082
Västerås stad ägar 100%	Ryanair, Mallorca. ACR tog över trafikledning från LFV.	2012	-6 389	15 000				-21 389		-21 389
Västerås stad ägar 100%		2013	-7 039	15 000				-22 039		-22 039
Västerås stad ägar 100%	Ryanair minskad trafik med 30% (beslut från Ryanair).	2014	-11 996	16 000				-27 996		-27 996
Västerås stad ägar 100%	Fraktkolym upphörde från sep 2015	2015	-20 024*	15 000				-35 024	25 000	-60 024
Västerås stadshus AB 100%	Netlet Affären	2016	-8			54 759**	-9 490	-64 257		-64 257
Västerås stadshus AB 100%		2017	-33			30 529		-30 562		-30 562
Västerås stadshus AB 100%		2018	-50			25 873		-25 923	300	-26 223
Västerås stadshus AB 100%		2019	-31			23 667		-23 698		-23 698
Västerås stadshus AB 100%	Corona	2020	-4			25 815		-25 819		-25 819
		Summa	-261 270	93 000	19 192	160 643	-9 490	-543 595	219 300	-762 895
								-21 744		-30 516

Bilaga 5 Intäkter, kostnads uppdelning, resultat efter finans och antal passagerare för Flygplatsbolaget 1996 – 2020

