

Årsredovisning för

Nya Västerås Flygplats AB

559052-3527

Räkenskapsåret

2020-01-01 - 2020-12-31

Innehållsförteckning:**Sida**

Förvaltningsberättelse
Resultaträkning
Balansräkning
Noter
Underskrifter

1-5
6
7-8
9-13
14

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Nya Västerås Flygplats AB, 559052-3527 får härmed avge årsredovisning för år 2020, bolagets femte räkenskapsår.

Ägarförhållanden

Nya Västerås Flygplats AB ägs till 100% av Västerås Stadshus AB, 556489-6552 med säte i Västerås. Bolagets firma är Nya Västerås Flygplats AB.

Allmänt om verksamheten

Nya Västerås flygplats AB i egenskap av verksamhetsutövare vid Stockholm Västerås flygplats tillhandahåller tjänster som krävs för att flygbolagsoperatören skall kunna bedriva trafik på flygplatsen. Vidare säkerställer bolaget drift och underhåll av den av staden ägda infrastruktur som återfinns på området. Vissa av tjänsterna på flygplatsen utförs av bolaget själva och andra av underleverantörer, såsom flygtrafikledningstjänst, säkerhetskontroll och hyrbilstjänster.

På Stockholm-Västerås flygplats återfinns i dagsläget fem kommersiella flygskolor, en omfattande verksamhet med väl etablerade företag och en gymnasial utbildning. Mängden skolflyg gör att det är ett mycket komplext luftrum att hantera där flygplatsens öppettider spelar en allt större roll för att omhänderta den trafik som återfinns. Ansvarsfrågorna för flygverksamheten på och delvis i luften åvilar flygplatschefen som vid behov ansvarar för att det finns en balans mellan hur mycket verksamhet som kan pågå och vad som behöver regleras, och att det återfinns en flygtrafikledningstjänst på plats för den verksamheten.

Mängden kommersiellt privatflyg/charter har minskat under året och detta som en effekt av den pågående Covid-19 pandemin samt den klimatsdiskussion som råder. Flygplatsen används frekvent för ambulansflyg och organtransporter samt övrigt samhällsnyttigt flyg. Utöver den kommersiella trafiken återfinns även avgångar till Mali i samarbete med försvaret och FN.

Översikt över verksamhetens utveckling

	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2017-12-31	Belopp i kr 2016-12-31
Nettoomsättning	9 404 420	17 041 343	18 903 949	18 500 329	16 805 525
Resultat efter finansiella poster	-25 819 332	-23 697 997	-25 923 228	-30 561 829	-54 767 447
Balansomslutning	55 493 218	53 162 500	55 587 993	59 799 958	85 354 596
Soliditet %	0	1	1	0	0
Antal årspassagerare*	36 952	107 151	114 661	123 332	144 666
Antal årsflyg rörelser*	39 788	28 500	40 136	44 370	44 562

* 2016 avser 12 månader. Verksamheten bedrevs i annat bolag fram till 5e april 2016 (Västerås Stadshus AB 556489-6552).

Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång

Den 3-4 september 2020 beslutade kommunfullmäktige i Västerås att som bolagsspecifikt ägardirektiv utfärda att instrumentflygplatsverksamheten samt all annan verksamhet som bedrivs inom bolaget ska upphöra och vara avvecklad senast den 31 december 2022.

Vid extra bolagsstämma i Nya Västerås Flygplats AB som hölls den 26 januari 2021 fastställdes av ägaren ny bolagsordning för Nya Västerås Flygplats AB enligt kommunfullmäktiges beslut, § 232, dnr KS 2020/01007 samt nytt ägardirektiv i enlighet med kommunfullmäktiges beslut den 3-4 september 2020.

Covid-19-pandemins påverkan på flygresandet har under första halvåret 2020 varit omfattande - internationellt och i Sverige, där det dramatiskt påverkat utvecklingen under andra kvartalet. Pandemins följdverkningar för människors liv och hälsa och för ekonomier och marknader har varit omfattande. Flygbranschen drabbades tidigt och mycket hårt på grund av de restriktioner för möten och resande som infördes under framförallt mars och april månad.

Flygtrafiken återupptogs 01 juli 2020 i betydligt mindre omfattning än planerat, och då linjeutbudet från Stockholm-Västerås flygplats i nuläget baseras på resor till- och från Spanien och London, länder där pandemin satt kraftiga spår, och där karantänsbestämmelser påverkat resandet. Den kraftiga minskningen av antalet kommersiella/charterflygrörelser och passagerare under i synnerhet andra, tredje och fjärde kvartalet innebär kraftigt minskade intäkter i form av flygplatsavgifter, bilparkering och intäkter inom food & beverage.

Bolagets ägare Västerås Stadshus AB har lämnat en kapitaltäckningsgaranti för Nya Västerås Flygplats AB som gäller till 2022-03-31.

Kapitaltäckningsgarantin omfattar även att Västerås Stadshus AB garanterar värdet på de anläggningstillgångar som finns upptagna i Nya Västerås Flygplats AB's balansräkning till dess bokförda värde vid varje tillfälle under garantitiden.

Det kan inte uteslutas att det finns en risk för kostnader i samband med uppsägningar av löpande avtal tecknade av bolaget. Bolaget avser att genomföra en nedskrivningsprövning under 2021. Som verksamhetsutövare har bolaget i enlighet med den juridiska bedömning som genomförts år 2020 erhållit en tydlig indikation på att Nya Västerås Flygplats AB har ett ansvar för den miljöskuld som eventuellt påvisas under mark- och ansvarsutredning.

Betydande osäkerheter kring bolagets fortsatta drift

Mot bakgrund av det som beskrivs under avsnittet "Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt efter räkenskapsårets utgång" beträffande beslut om nedläggning och avveckling av den instrumentella flygplatsverksamheten samt det bolagsspecifika ägardirektiv för Nya Västerås Flygplats AB, finns det betydande osäkerhet kring bolagets fortsatta drift.

Förväntad framtida utveckling samt väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Flygplatsens ekonomiska situation har under år 2020 påverkats av den pågående pandemin Covid-19. Budget för året uppgick till -24,6 mnkr och resultatet uppgår till -25,8 mnkr efter finansiella poster, en budgetavvikelse på -1,2 mnkr.

Bolaget gör varje år en verksamhetsövergripande riskanalys och en riskbedömning som ligger till grund för kommande års revisionsplan. Bolagets internrevision hanteras i huvudsak i egen regi baserade på årliga revisionsplaner, och är främst riktade på operationella riskområden och den finansiella rapporteringen. Uppföljning och kontinuerlig utvärdering sker, samt att rekommendationer från såväl interna som externa revisioner, inkluderat åtgärder, hanteras i organisationen och därefter presenteras till styrelsen. Den finansiella rapporteringen behandlas vid varje styrelsemöte.

Identifierade risker

Marknadsrisker

- Makroekonomisk utveckling
- Marknad och konkurrensutveckling

Medarbetarrisker

- Rätt kompetens
- Demografi
- Processer och system
- Engagemang

Operationella risker

- Säkerhetsarbete
- Utrustning och material

- Leverantörer
- Konkurrenskraftig kostnad och effektivitet
- Flygtrafikledningstjänst
- Hållbarhetsrisker
 - Miljödirektiv och krav, regulatoriska risker
 - Antikorruption
- Legala och politiska risker
 - Politiska och regulatoriska risker
 - Legala risker
- Finansiella risker
 - Likviditets risk
 - Valutakurser
 - Räntor
 - Motpartsförluster
- Övriga händelser / Extraordinära händelser

Hållbarhetsupplysningar

Västerås Flygplats AB är certifierat i enlighet med ISO 14001 miljöledningssystem. ISO certifieringen är grunden för verksamhetens miljöprogram och har till uppgift att säkerställa planering, granskning och uppföljning av åtgärder för att minska klimatpåverkan. Nya Västerås Flygplats arbetar med att minska utsläppen i hela verksamheten vars främsta miljöpåverkan är utsläpp och buller. Bolaget har integrerat sitt hållbarhetsarbete i ledningssystemet och arbetar kontinuerligt med hållbarhetsfrågor för att tillmötesgå krav, lagstiftningar och föreskrifter inom klimat - och miljöområdet.

Samhället och kunderna kräver i allt högre grad att flygplatserna och flygbolagen tar sitt miljö - och samhällsansvar, med fokus på att minska utsläpp.

Tillsammans och som medlem i branchorganisationen SRF (Sveriges Regionala Flygplatser) vill Nya Västerås Flygplats AB vara med och bidra till att Sverige blir världens första fossilfria land. Med projektet Grön flygplats ökar tempot i miljöarbetet.

Projektet Grön Flygplats övergripande mål är att markant minska koldioxidutsläppen på de regionala flygplatserna, samt göra det möjligt att tanka fossilfritt flygbränsle och ladda el flygplan efterhand som tekniken utvecklas.

Grön Flygplats är ett treårigt projekt som fått stöd ur den europeiska regionala utvecklingsfonden. Under projektiden kommer SRF genom sina medlemsflygplatser att samarbeta med många andra aktörer för att nå projektets mål, och detta via små och medelstora företag, för att ta fram nya smarta produkter och tjänster som genom projektet kan hitta nya marknader, Exempel på dessa är flygbolag, forsknings- och utvecklingsprojekt för att kunna ta fram en storskalig produktion av inhemskt biodrivmedel för flyg, samt utvecklare och tillverkare av el- och hybridflygplan.

I juli 2017 lämnade Nya Västerås Flygplats AB in en ansökan om ett nytt miljötillstånd för flygplatsverksamheten till mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt. I slutet av december 2019 meddelade mark- och miljödomstolen genom deldom tillstånd till verksamheten, innefattande 70 500 flygrörelser per år, varav högst 45 500 flygrörelser i trafikvarv. Domen överklagades till mark- och miljööverdomstolen som har meddelat prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolen kan förväntas meddela dom i början av 2021.

Väsentliga personalförhållanden

Medarbetarna är verksamhetens viktigaste resurs. Möjligheterna att rekrytera och behålla personal är avgörande för att Nya Västerås Flygplats AB ska kunna utföra sitt uppdrag. Så länge det finns någon form av pågående flygplatsverksamhet med en tillgänglig infrastruktur i form av rullbana, taxibana och tillhörande plattor, måste den bedrivas genom en verksamhetsutövare, i detta fall Nya Västerås Flygplats AB.

I de fall bolaget avvecklas ska också den personal som arbetar i bolaget sägas upp. Med en genomtänkt avvecklingsprocess visar organisationen ansvar även vid situationer där medarbetare måste sluta. Det skapar ett lugn hos kvarvarande medarbetare, och större chans att de som lämnar blir "ambassadörer" och bidrar till att upprätthålla organisationens goda arbetsgivarevarumärke. Eftersom det krävs personal med särskild kompetens för att både driva flygplatsverksamheten och genomföra en avveckling av densamma, är det viktigt att säkerställa att personal som är nödvändig för drift och avveckling av verksamheten finns kvar så länge verksamheten bedrivs eller är under avveckling.

Att säkra rätt kompetens handlar också om att se till att varje anställd kan göra skillnad med sin kompetens och erfarenhet. Nya Västerås Flygplats AB har skapat en mycket anpassningsbar organisation de senaste tre åren. Här ingår att främja en innovationskultur och ett nytt tankesätt kring processer och regelverk, samt säkerställa rätt kompetenser och inställning, och det är de anställdas förhållningsätt som möjliggör att bolaget kan leva upp till krav och regelverk, samt säkerställa en hög servicenivå.

Den organisation som nu återfinns är anpassad i enlighet med gällande krav och regelverk, och kan inte minskas ytterligare utan att detta resulterar i att nuvarande verksamheten inte längre kan upprätthållas och bedrivas. Vid förändrad verksamhet som en direkt effekt av Covid-19 kan organisationen komma att ändras.

NVFA arbetar med fyra av FN:s hållbarhetsutvecklingsmål som skall genomsyra den dagliga verksamheten:

- 4 God utbildning för alla
 - 9 Hållbar industri, innovationer och infrastruktur
 - 11 Hållbara städer och samhällen
 - 13 Bekämpa klimatförändringarna
- 

Eget kapital

Bundet eget kapital

Ingående balans

Aktiekapital,

100 000

Vid årets utgång

100 000

*Balanserat
resultat inkl
årets resultat*

Fritt eget kapital

Ingående balans

177 642

Årets resultat

-3 899

Vid årets utgång

173 743

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 173 743, disponeras enligt följande:

Balanseras i ny räkning

Belopp i kr

173 743

Summa

173 743

Vad beträffar resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkning med tillhörande noter



Resultaträkning

Belopp i kr	Not	2020-01-01- 2020-12-31	2019-01-01- 2019-12-31
Nettoomsättning		9 404 420	17 041 343
Övriga rörelseintäkter	2	5 155 804	1 656 002
		14 560 224	18 697 345
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror		-583 325	-1 732 854
Övriga externa kostnader		-20 566 142	-20 139 192
Personalkostnader	3	-14 279 944	-15 896 579
Av/nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-4 218 985	-3 974 954
Rörelseresultat		-25 088 172	-23 046 234
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter	4	12 642	116
Räntekostnader och liknande resultatposter	5	-743 802	-651 879
Resultat efter finansiella poster		-25 819 332	-23 697 997
Erhållet koncernbidrag		25 815 433	23 667 006
Resultat före skatt		-3 899	-30 991
Årets resultat		-3 899	-30 991

↑

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2020-12-31	2019-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Licenser	6	10 621	53 103
Immateriella rättigheter	7	1 604 139	1 718 721
		1 614 760	1 771 824
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Maskiner och andra tekniska anläggningar	8	5 415 986	6 804 244
Inventarier, verktyg och installationer	9	13 678 998	13 300 962
		19 094 984	20 105 206
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga fordringar		600	600
		600	600
Summa anläggningstillgångar		20 710 344	21 877 630
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager mm</i>			
Råvaror och förnödenheter		1 142 225	1 356 961
		1 142 225	1 356 961
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Aktuella skattefordringar		13 958	-
Kundfordringar		3 626 142	553 408
Fordringar hos koncernföretag		27 148 473	25 006 216
Övriga fordringar		1 743 104	1 101 824
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		873 119	3 215 786
		33 404 796	29 877 234
<i>Kassa och bank</i>		235 852	50 675
Summa omsättningstillgångar		34 782 873	31 284 870
SUMMA TILLGÅNGAR		55 493 217	53 162 500

1

Balansräkning

Belopp i kr	Not	2020-12-31	2019-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (100 aktier)		100 000	100 000
		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<i>Fritt eget kapital</i>			
Balanserad vinst eller förlust		177 642	208 633
Årets resultat		-3 899	-30 991
		<u>173 743</u>	<u>177 642</u>
Summa eget kapital		<u>273 743</u>	<u>277 642</u>
Långfristiga skulder			
Skulder till Västerås Stad	11		
Övriga långfristiga skulder	10	49 027 649	48 387 051
		2 000	2 000
		<u>49 029 649</u>	<u>48 389 051</u>
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		1 892 267	2 493 623
Skulder till koncernföretag		109 909	284 520
Skatteskulder		-	19 597
Övriga kortfristiga skulder		247 729	224 112
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 939 920	1 473 955
		<u>6 189 825</u>	<u>4 495 807</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>55 493 217</u>	<u>53 162 500</u>

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar

Utgifter för forskning och utveckling

Utgifter för forskning, dvs. planerat och systematiskt sökande i syfte att erhålla ny vetenskaplig eller teknisk kunskap och insikt, redovisas som kostnad när de uppkommer.

Vid redovisning av utgifter för utveckling tillämpas aktiveringsmodellen. Det innebär att utgifter som uppkommit under utvecklingsfasen redovisas som tillgång när samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas.
- Avsikten är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den.
- Förutsättningar finns för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- Det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar.
- Det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången.
- De utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Övriga immateriella anläggningstillgångar

Övriga immateriella tillgångar som förvärvats av företaget är redovisade till anskaffningsvärde minus ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. Utgifter för internt genererad goodwill och varumärken redovisas i resultaträkningen som kostnad då de uppkommer.

Avskrivningar

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
<i>Internt upparbetade immateriella tillgångar</i>	
Immateriella rättigheter	10
<i>Förvärvade immateriella tillgångar</i>	
Licenser	10

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Avskrivningar

Om tillämpligt.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen.

Hänsyn har tagits till beräknat restvärde, fastställt vid anskaffningstillfället i då rådande prisnivå.

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Maskiner och andra tekniska anläggningar	3-10
Inventarier, verktyg och installationer	3-10

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Därvid har inkuransrisk beaktats. Anskaffningsvärdet beräknas enligt först in- först ut- principen.

Not 2 Övriga rörelseintäkter

	<i>2020-01-01- 2020-12-31</i>	<i>2019-01-01- 2019-12-31</i>
Statligt infrastrukturbidrag	2 373 086	1 362 742
Ersättning för arbete med Covid-19	2 368 994	-
Erhållna bidrag för anställda	259 391	198 009
Övrigt	154 333	95 251
Summa	5 155 804	1 656 002

Not 3 Medelantalet anställda

Medelantalet anställda

	<i>2020-01-01- 2020-12-31</i>	<i>Varav män</i>	<i>2019-01-01- 2019-12-31</i>	<i>Varav män</i>
Sverige	23	12	24	12
Totalt	23	12	24	12

Not 4 Ränteintäkter och liknande resultatposter

	2020-01-01- 2020-12-31	2019-01-01- 2019-12-31
Ränteintäkter, övriga	12 642	116
Summa	12 642	116

Not 5 Räntekostnader och liknande resultatposter

	2020-01-01- 2020-12-31	2019-01-01- 2019-12-31
Räntekostnader, koncernföretag	-742 980	-628 231
Räntekostnader, övriga	-822	-300
Valutakursförluster	-	-23 348
Summa	-743 802	-651 879

Not 6 Licenser

	2020-12-31	2019-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	212 410	212 410
Nyanskaffningar	-	-
Vid årets slut	212 410	212 410
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-159 307	-116 821
-Årets avskrivning	-42 482	-42 486
Vid årets slut	-201 789	-159 307
Redovisat värde vid årets slut	10 621	53 103

Not 7 Immateriella rättigheter

	2020-12-31	2019-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	2 291 630	2 291 630
-Nyanskaffningar	-	-
Vid årets slut	2 291 630	2 291 630
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-572 909	-458 327
-Årets avskrivning	-114 582	-114 582
Vid årets slut	-687 491	-572 909
Redovisat värde vid årets slut	1 604 139	1 718 721

Not 8 Maskiner och andra tekniska anläggningar

	2020-12-31	2019-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	13 763 438	13 657 929
-Nyanskaffningar	520 140	105 509
Vid årets slut	14 283 578	13 763 438
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-6 959 194	-5 086 098
-Årets avskrivning	-1 908 398	-1 873 096
Vid årets slut	-8 867 592	-6 959 194
Redovisat värde vid årets slut	5 415 986	6 804 244

Not 9 Inventarier, bilar, verktyg och installationer

	2020-12-31	2019-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	19 745 504	17 737 593
-Nyanskaffningar	2 531 559	2 007 911
	22 277 063	19 745 504
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-6 444 542	-4 499 752
-Årets avskrivning	-2 153 523	-1 944 790
	-8 598 065	-6 444 542
Redovisat värde vid årets slut	13 678 998	13 300 962

Not 10 Checkräkningskredit

	2020-12-31	2019-12-31
Beviljad kreditlimit	-66 000 000	-66 000 000
Outnyttjad del	16 972 351	17 612 949
Utnyttjat kreditbelopp	-49 027 649	-48 387 051

Not 11 Långfristiga skulder

	2020-12-31	2019-12-31
Skulder som förfaller senare än ett år från balansdagen		
Övriga skulder	2 000	2 000
Skulder som förfaller senare än fem år från balansdagen		
Skulder till moderföretag	49 027 649	48 387 051
Varav checkräkningskredit till Västerås Stadshus AB		
49 027 649 (48 387 051)		

↑

Ställda säkerheter för övriga skulder

	2020-12-31	2019-12-31
	Inga	Inga

Not 12 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Ställda säkerheter

	2020-12-31	2019-12-31
För egna skulder och avsättningar	Inga	Inga

Eventalförpliktelser

Inga

Inga

Not 13 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Vid extra bolagsstämma i Nya Västerås Flygplats AB som hölls den 26 januari 2021 fastställdes av ägaren ny bolagsordning för Nya Västerås Flygplats AB enligt kommunfullmäktiges beslut, § 232, dnr KS 2020/01007 samt nytt ägardirektiv i enlighet med kommunfullmäktiges beslut den 3-4 september.

Nya Västerås Flygplats AB har fått som bolagsspecifikt ägardirektiv att instrumentflygplatsverksamheten samt all annan verksamhet som bedrivs inom bolaget ska upphöra och vara avvecklad senast den 31 december 2022.



Underskrifter

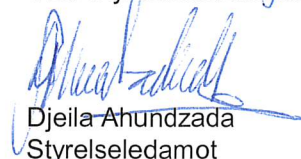
Västerås den 2021-02-26



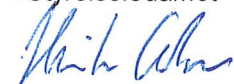
Jonas Cronert
Styrelseordförande



Tomas Salzmann
Vice Styrelseordförande



Djeila Ahundzada
Styrelseledamot



Henrik Calander
Styrelseledamot



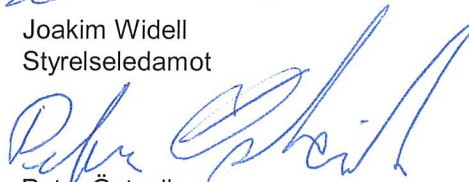
Erik Ödmansson
Styrelseledamot



Tezz Tordsdotter Åkerman
Verkställande direktör



Joakim Widell
Styrelseledamot



Peter Östevik
Styrelseledamot



Göran Sjö Dahl
Styrelseledamot



David Sundén
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har avlämnats den 26/2 - 2021
Ernst & Young AB



Per Modin
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Nya Västerås Flygplats AB, org.nr 559052-3527

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Nya Västerås Flygplats ABs finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill vi fästa uppmärksamheten på förvaltningsberättelsen i årsredovisningen där det framgår att kommunfullmäktige i Västerås har beslutat om att som bolagsspecifikt ägardirektiv utfärda att instrumentflygplatsverksamheten samt all annan verksamhet som bedrivs inom bolaget skall upphöra och vara avvecklad 2022-12-31. Detta förhållande, tillsammans med att nya ägardirektiv fastställts av bolagets ägare efter räkenskapsårets utgång tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan leda till betydande tvivel om bolagets fortsatta drift. Vårt uttalande är inte modifierat i detta avseende.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Nya Västerås Flygplats AB för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Nya Västerås Flygplats AB enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaper. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Västerås den 26/2 2021

Ernst & Young AB



Per Modin

Auktoriserad revisor

Lekmannarevisionen i
Nya Västerås Flygplats AB

Till årsstämman i Nya Västerås Flygplats AB
Org.nr 559052-3527

Till fullmäktige i Västerås stad

Granskningsrapport för år 2020

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Lekmannarevisorernas ansvar är att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt fullmäktiges uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet och kommunens revisionsreglemente samt utifrån bolagsordning och av års/bolagsstämman fastställda ägardirektiv. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Under år 2020 har lekmannarevisorerna granskat bolagets former och instrument för styrning, uppföljning och intern kontroll. I min granskning har jag noterat att den pågående pandemin påverkat bolagets verksamhet på ett omfattande sätt. Ledningen har dock vidtagit tydliga och löpande åtgärder för att hantera utvecklingen på ett rimligt sätt.

Under år 2020 har kommunfullmäktige i Västerås stad beslutat om bolagsspecifika ägardirektiv som innebär att verksamheten ska upphöra och vara avvecklad 2022-12-31. Det betyder att det föreligger osäkerheter kring bolagets fortsatta drift, vilket även den auktoriserade revisorn påpekar i sin revisionsberättelse. Det bör dock noteras att Västerås stadshus AB har lämnat en kapitaltäckningsgaranti för bolaget som gäller till och med 2022-03-31. I min granskning har jag inte kunnat identifierat några väsentliga avvikelser från gällande ägardirektiv, med avseende på verksamhetsåret 2020. Jag har för avsikt att nogsamt följa utvecklingen under 2021.

Under året har lekmannarevisorerna genomfört en fördjupad granskning av bolagets arbete utifrån dataskyddsförordningen (GDPR). Granskningen har visat att bolaget har en tillräcklig intern kontroll med avseende på hantering av personuppgifter.

Jag bedömer sammantaget att den interna kontrollen varit tillräcklig. Jag vill dock understryka att bolagets framtida verksamhet är beroende av tydliga beslut och en långsiktig finansiering, vilket bör säkerställas i samverkan med ägaren.

Västerås den 1 mars 2021

Ulf Nygren
Lekmannarevisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering.
Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

ULF NYGREN

Lekmannarevisor

Serienummer: 19570124xxxx

IP: 185.42.xxx.xxx

2021-03-02 08:35:38Z



Detta dokument är digitalt signerat genom Penneo.com. Den digitala signeringsdatan i dokumentet är säkrad och validerad genom det datorgenererade hashvärdet hos det originella dokumentet. Dokumentet är läst och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. All kryptografisk information är innesluten i denna PDF, för framtida validering om så krävs.

Hur man verifierar originaliteten hos dokumentet

Detta dokument är skyddat genom ett Adobe CDS certifikat. När du öppnar

dokumentet i Adobe Reader bör du se att dokumentet är certifierat med **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com> Detta garanterar att dokumentets innehåll inte har ändrats.

Du kan verifiera den kryptografiska informationen i dokumentet genom att använda Penneos validator, som finns på <https://penneo.com/validate>